

PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOACHERY TIGGO 7!

Obrigado por adquirir seu novo CAOACHERY TIGGO 7. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOACHERY reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOACHERY possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOACHERY. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY mais próximo.

SAC - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2019 CAOACHERY. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOACHERY.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO	CAPÍTULO 4
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA.....	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	CAPÍTULO 9
GARANTIA	CAPÍTULO 10
ÍNDICE ALFABÉTICO	CAPÍTULO 11

Introdução

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAO A Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, utilizando peças de reposição genuínas CAO A Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAO A Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

Perigo!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.



Proteção ao Meio Ambiente

Indica que os resíduos devem ser tratados ou

eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Não...

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Perigo

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e perigo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo





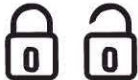














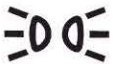


























Consulte a tabela de símbolos na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

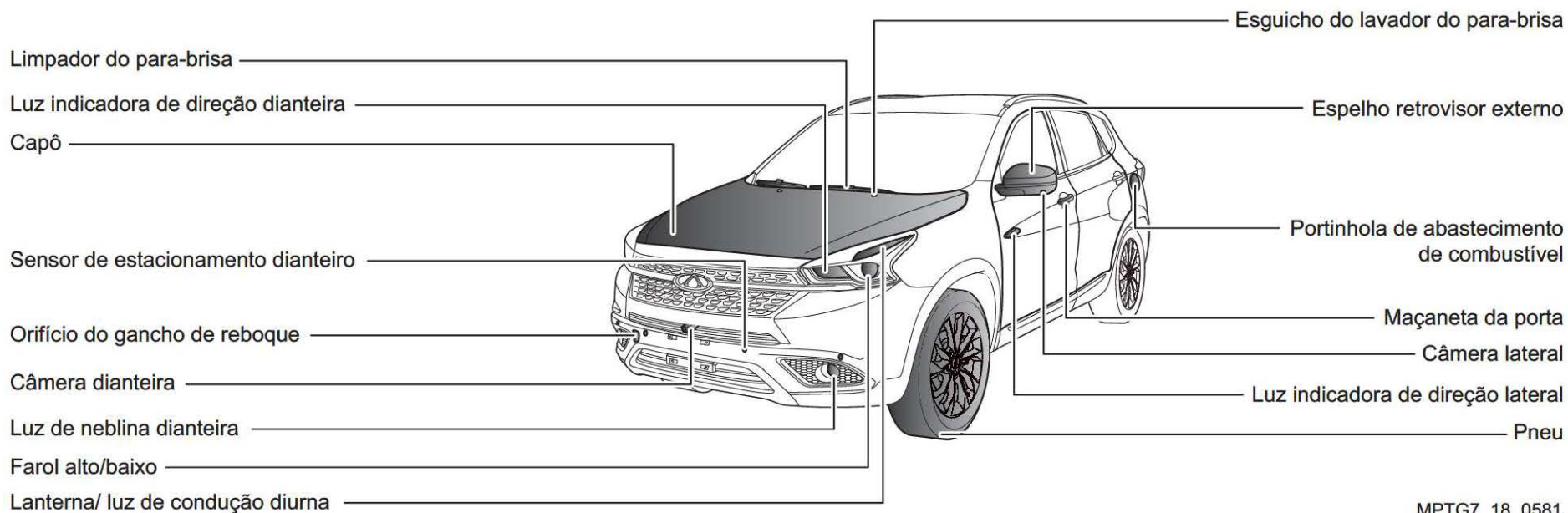
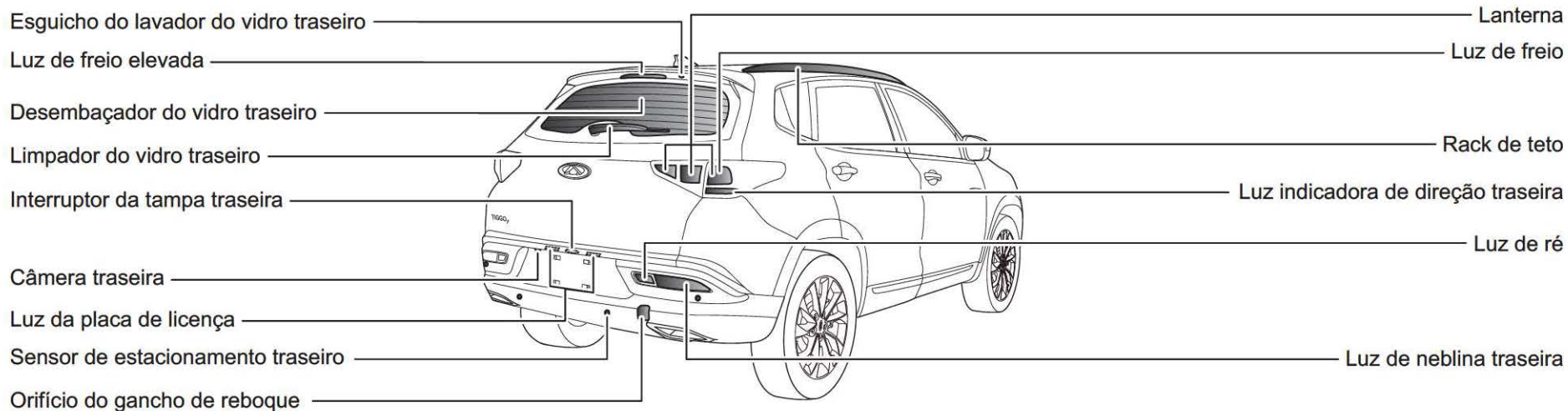
Símbolos, Luzes de Advertência e Indicadoras

								
Símbolo do Airbag	Interruptor da Luz de Emergência	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro	Buzina	Trava/Destrava	Luz de Advertência do ESP	Recirculação	Fluxo de Ar para Para-brisa	Desembaçador do Vidro Traseiro
								
Luz de Advertência do ABS	Fluxo de Ar Superior	Fluxo de Ar Inferior	Fluxo de Ar Superior e Inferior	Fluxo de Ar Inferior e Para-brisa	Sistema de Ar-condicionado	Interruptor de Travamento dos Vidros	Interruptor do Vidro Elétrico	Farol Baixo
								
Interruptor Combinado das Luzes (Se Equipado)	Luz Indicadora de Desativação do ESP	Interruptor de Nivelamento dos Faróis	Luz Indicadora das Lanternas	Luz Indicadora do Farol Alto	Luz de Advertência da Pressão dos Pneus	Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira	Luz Indicadora de Direção e Luz de Advertência	Interruptor "Power" do Sistema de Áudio
								
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Luz de Advertência de Falha do Motor	Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor	Luz de Advertência do Sistema de Carga	Luz de Advertência do EPC (Se Equipado)	Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível	Indicador de Manutenção	Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Motorista e do Passageiro Dianteiro	Luz de Advertência do Airbag
								
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento	Luz de Advertência do Sistema de Freio	Interruptor do Freio de Estacionamento Automático	Limpadores e Lavadores do Para-brisa	Indicador de Porta Aberta	Mudo	Indicador de Aquecimento de Combustível	Interruptor do Ventilador	Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão (transmissão automática)
								
Indicador do Modo Esporte	Indicador do Modo Econômico	Luz Indicadora da Luz Diurna	Luz de Advertência da Direção Elétrica	Luz Indicadora do Sistema de Controle em Ladeira	Luz Indicadora da Luz de Neblina Dianteira			

MPTG7_18_0484

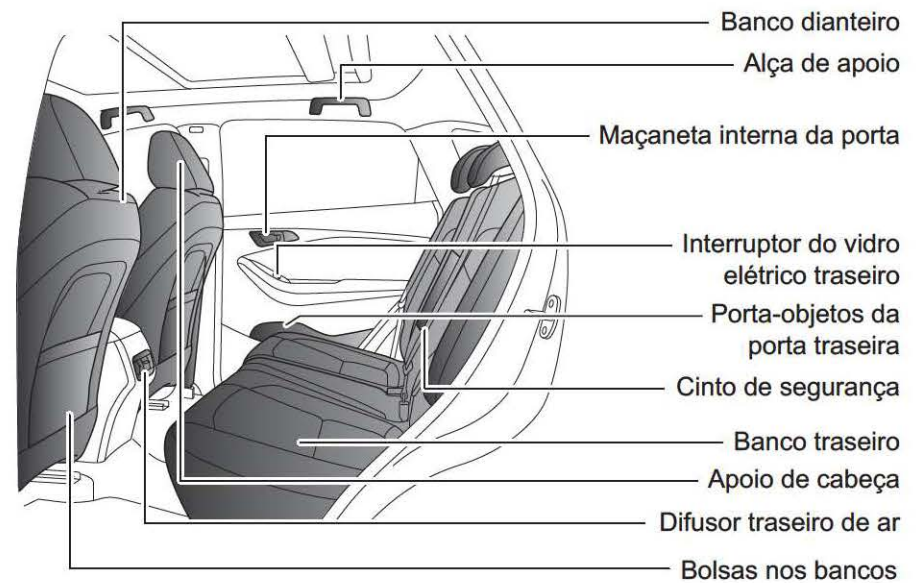
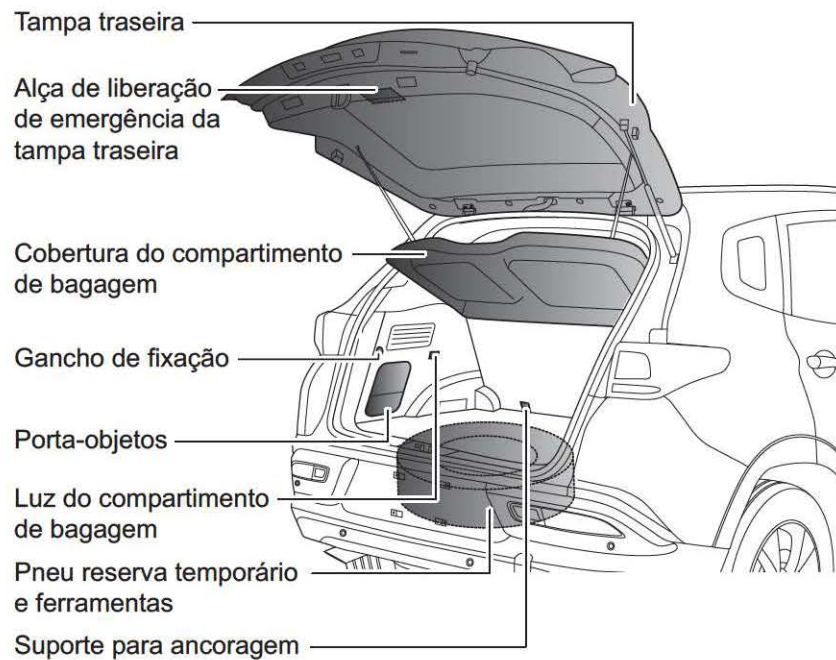
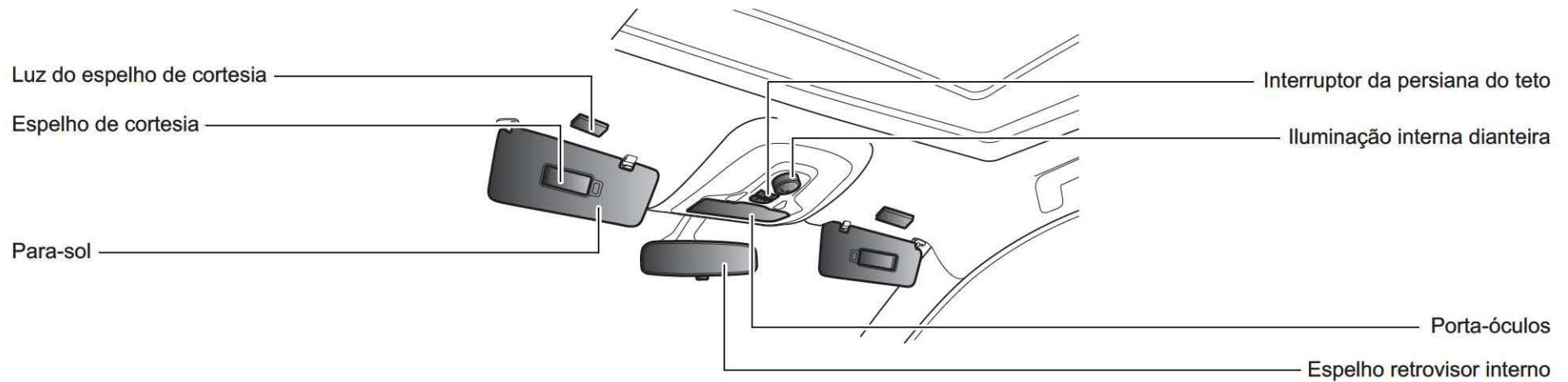
Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Índice Ilustrado



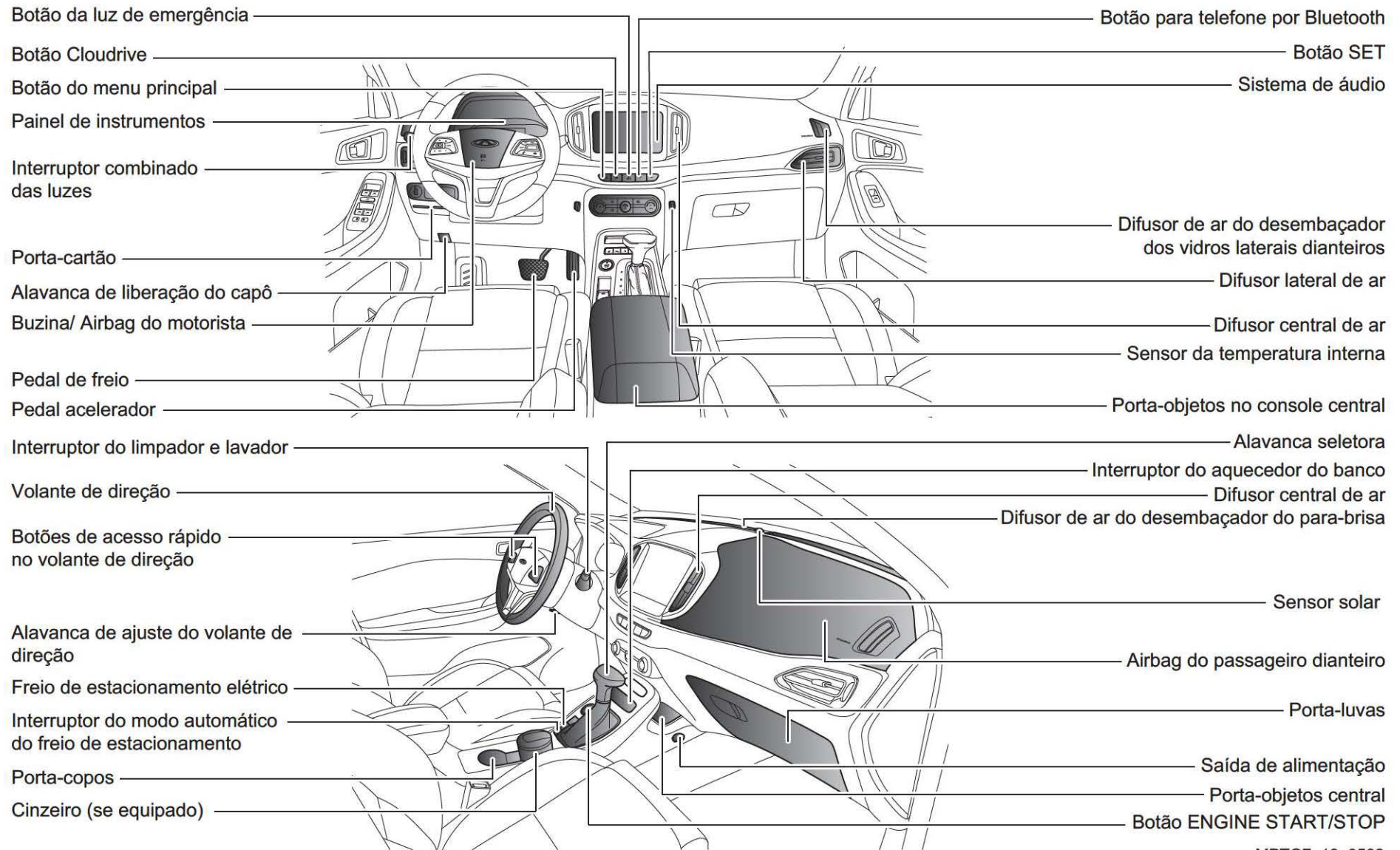
MPTG7_18_0581

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



MPTG7_18_0486

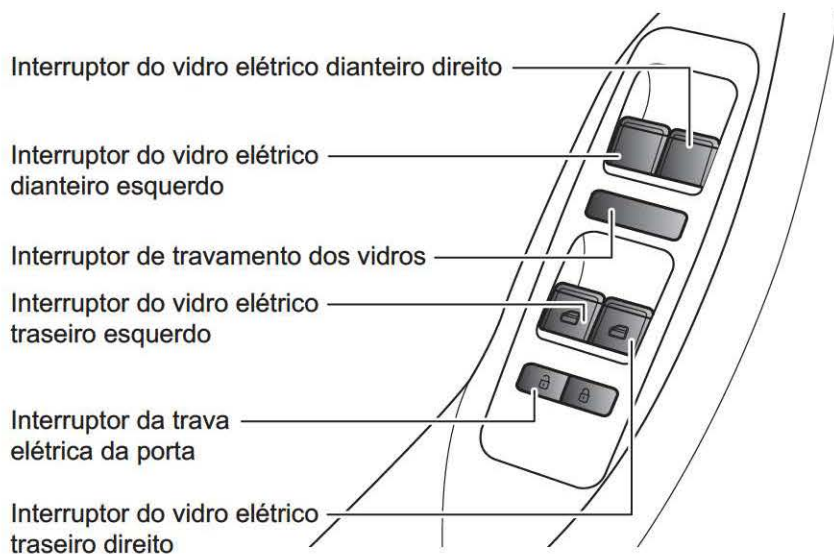
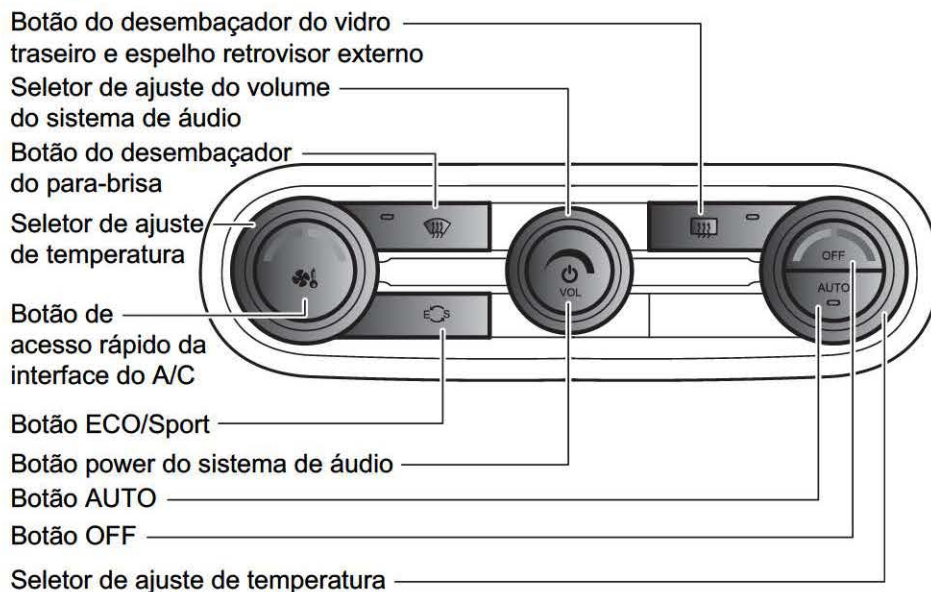
Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



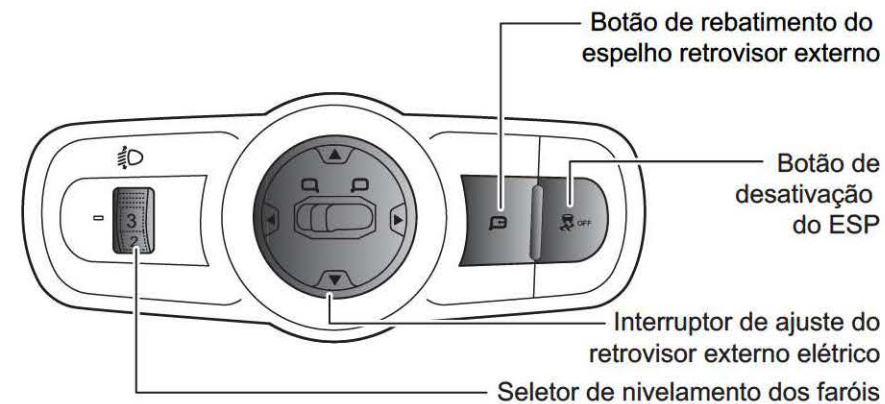
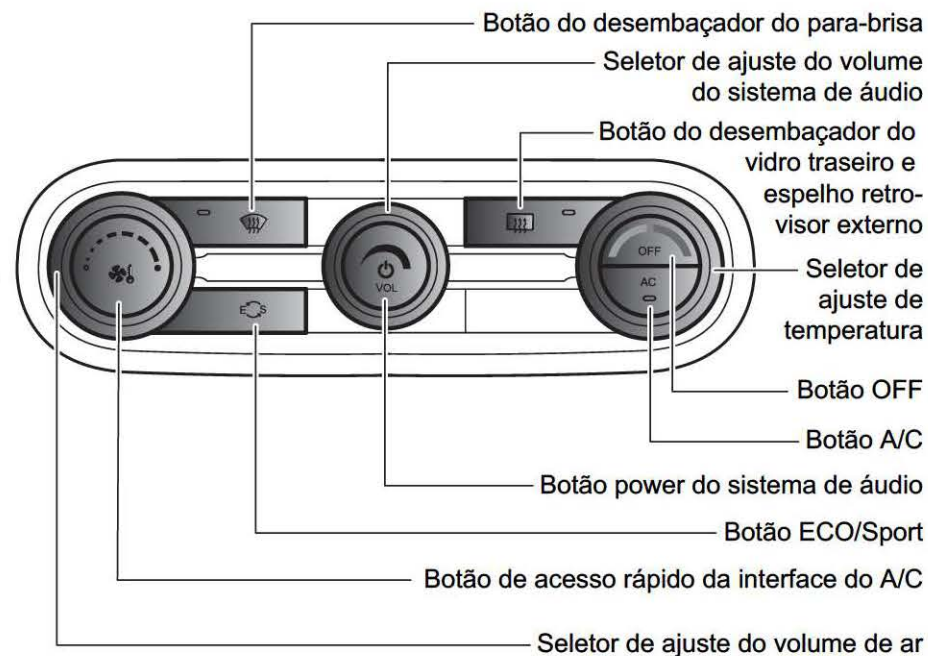
MPTG7_18_0582

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Painel de Controle do Sistema de Ar-condicionado Automático (Se Equipado)



Painel de Controle do Sistema de Ar-condicionado Elétrico (Se Equipado)



MPTG7_18_0583

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo CAO A Chery Tiggo 7 até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,3%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 18/86 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol e gasolina (aprovados conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica de acordo com o combustível utilizado.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipolventes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93 e 272/00 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 78,53 dB(A) a 4.125 rpm.



CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- a) Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- b) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- c) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- d) Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- a) No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- b) A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- a) REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo ao local do evento.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAO A CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município

em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAO A Chery, por meio de remoção organizada pela CAO A CHERY ASSISTANCE devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e

oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1,0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo) multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:
- a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de CAO A CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
- b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
- c) Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
- d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
- e) Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
- f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.
- g) Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h) Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
 - i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAO A CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
 - a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.
 3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAO A CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:
www.caoachery.com.br

Operação dos Equipamentos de Segurança

Precauções Importantes de Segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes. O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura. Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de um acidente ou em uma frenagem de emergência. Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos Airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou até mesmo fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a Velocidade de Condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da estrada e do clima.

Não Dirija Utilizando Telefone Celular

Nota

O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

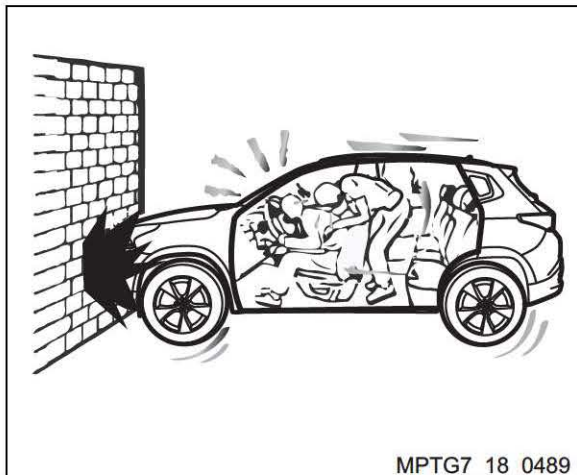
Preste atenção para dirigir com segurança.

⚠ Perigo!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

Instruções sobre Cintos de Segurança

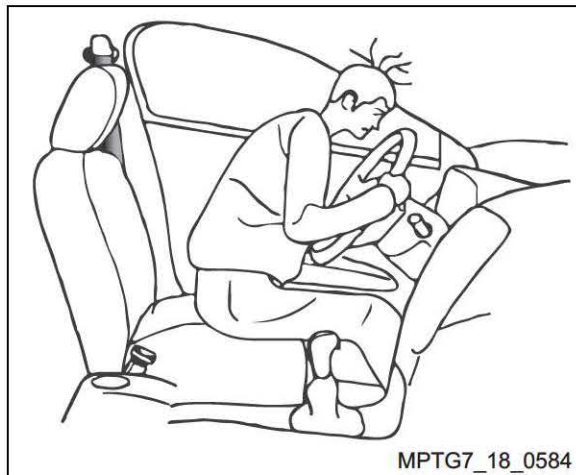
Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.



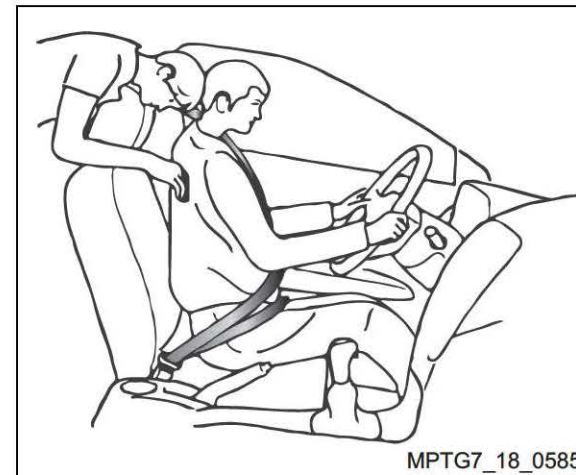
Cintos de Segurança

Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para o motorista ou passageiros.



Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.



Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.



A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

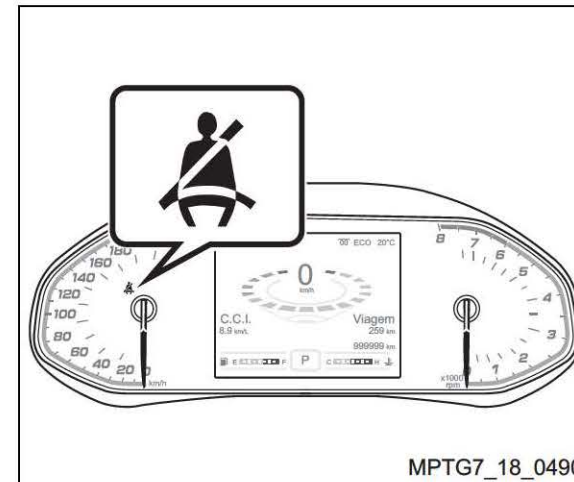
Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções, ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quão forte você seja. A criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridas. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiver devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente.

Se o cinto de segurança for colocado, a luz de advertência do cinto de segurança no painel de instrumentos não se acenderá e o alerta sonoro não será emitido.

Se o cinto de segurança não for colocado e a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar, mas o alerta sonoro não será emitido.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Se a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar e o alerta sonoro será emitido e será exibida a mensagem "Por favor, aperte o cinto de segurança". Enquanto o cinto de segurança não for colocado, a luz de advertência do cinto de segurança continuará piscando.

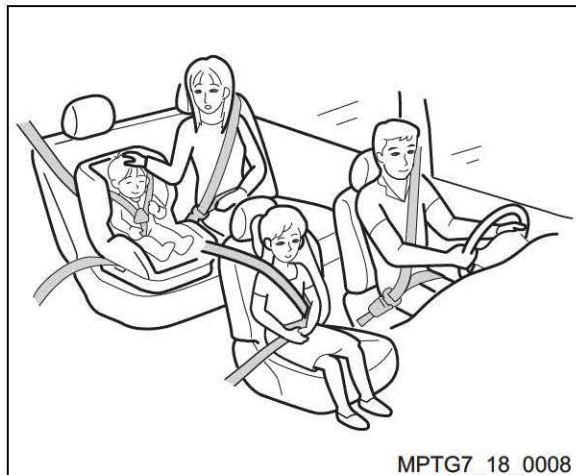
Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro será conforme a descrição acima.

Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro irá parar.

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
- Engatar a marcha a ré.

⚠ Atenção!

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro somente se acenderá se um passageiro estiver sentado no banco.



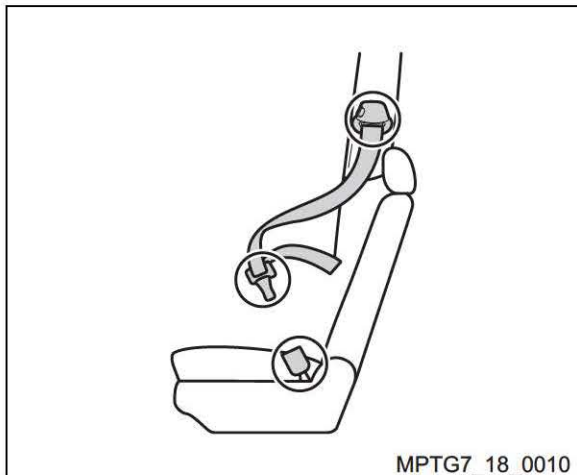
Certifique-se de que todos ocupantes no veículo estejam sentados e utilizando o cinto de segurança corretamente.

Não observar esta instrução aumentará a possibilidade de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes. Verifique regularmente os cintos de segurança. Se você perceber que algum dos cintos de segurança não funciona corretamente, leve o veículo para inspeção, reparo ou substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Utilização Correta do Cinto de Segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

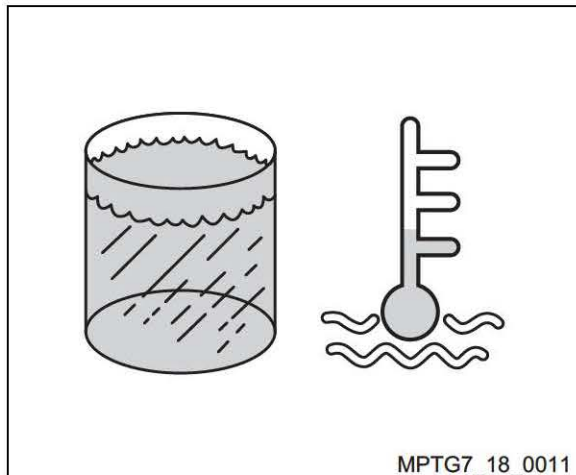


Manutenção do Cinto de Segurança

O cinto de segurança deverá ser inspecionado regularmente quanto a danos e desfiamento. O cinto de segurança deverá ser verificado imediatamente e ter seus componentes relacionados substituídos em um Concessionário Autorizado CAO A Chery caso se envolva em algum acidente.

⚠ Cuidado!

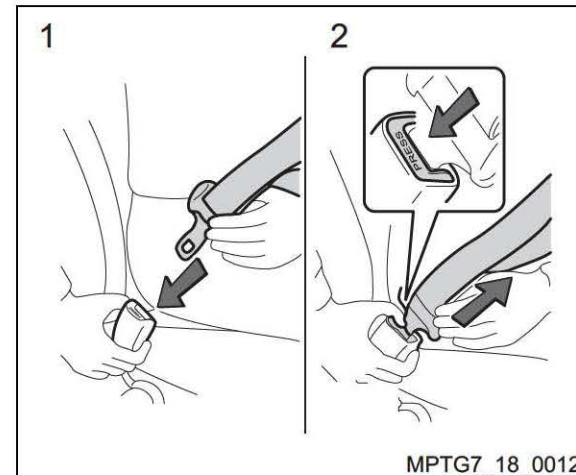
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

⚠ Cuidado!

- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator do cinto.

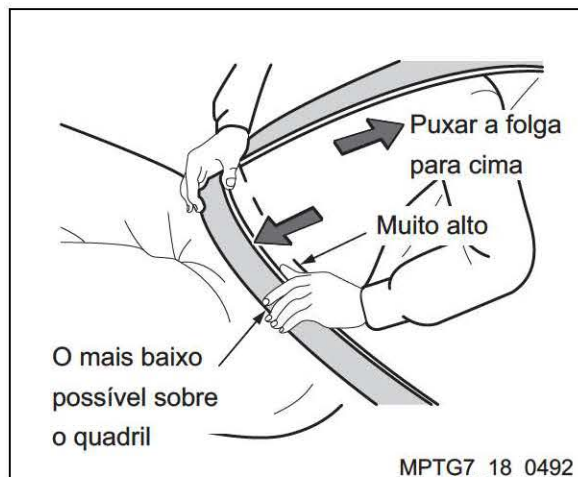


Colocação e Liberação do Cinto de Segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Pressione o botão de liberação para retraindo o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja corretamente e esteja travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança travará ao ser puxado rapidamente, porém ao puxá-lo lentamente não será travado.

Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos

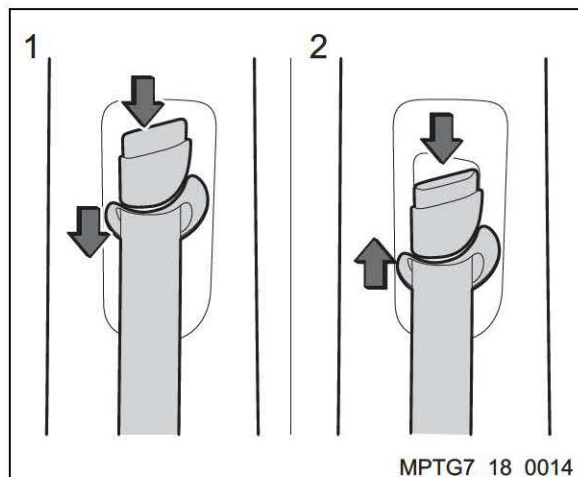
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, e não sobre o estômago, ao ajustá-lo na posição correta, puxe o cinto transversal para cima para remover a folga do cinto de segurança abdominal.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam acomodadas no banco traseiro e que sempre usem o cinto de segurança ou sistemas de proteção infantil.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas notas poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque o cinto transversal por baixo do braço.

⚠ Cuidado!

- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar, caso seja puxado com força, ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas durante a condução. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo possível do corpo.



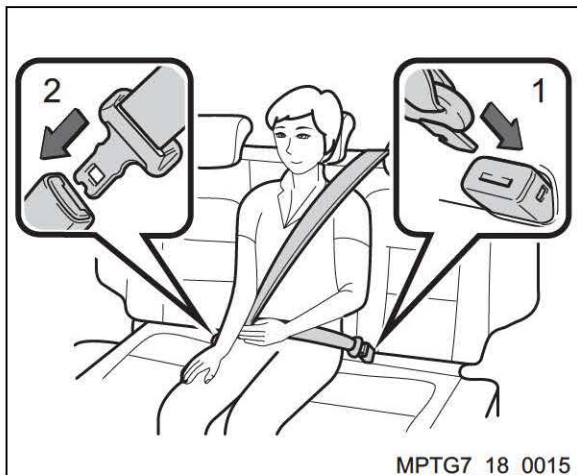
Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros

1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.
2. Puxe para cima a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.

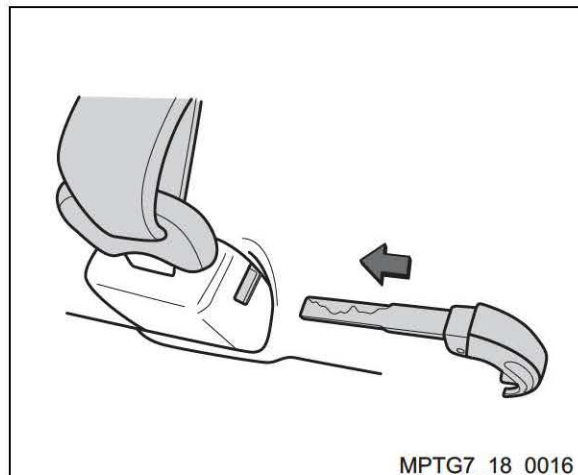
Cinto de Segurança Traseiro Central

O cinto de segurança traseiro central é do tipo três pontos com duas fivelas. Ambas as fivelas do cinto de segurança devem estar devidamente posicionadas e colocadas adequadamente. Certifique-se de que os passageiros que utilizam os cintos de segurança estejam bem posicionados.

1. Ao pressionar o botão de liberação da fivela do cinto de segurança central, o cinto de segurança central retorna ao seu alojamento no encosto do banco.



2. O cinto de segurança traseiro central possui duas fivelas. As duas linguetas possuem formato diferente para evitar que sejam encaixadas nas fivelas erradas:
 1. Caso a lingueta menor do cinto de segurança esteja desafivelada, insira a lingueta menor no lado esquerdo do banco central traseiro.
 2. Sente-se de forma reta e ajuste o cinto de segurança, insira a lingueta maior no lado direito do banco traseiro central.



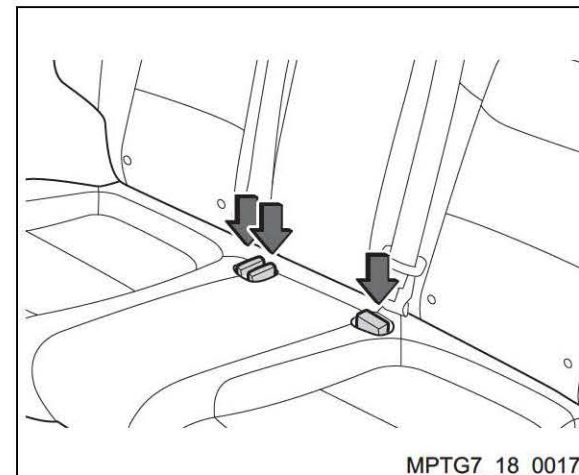
3. Acomodar o cinto de segurança traseiro central:

Para remover a lingueta maior, pressione o botão de liberação na fivela, indicado com a palavra "CENTER".

Para remover a lingueta menor, insira a chave mecânica na fenda localizada na fivela, como indicado na ilustração.

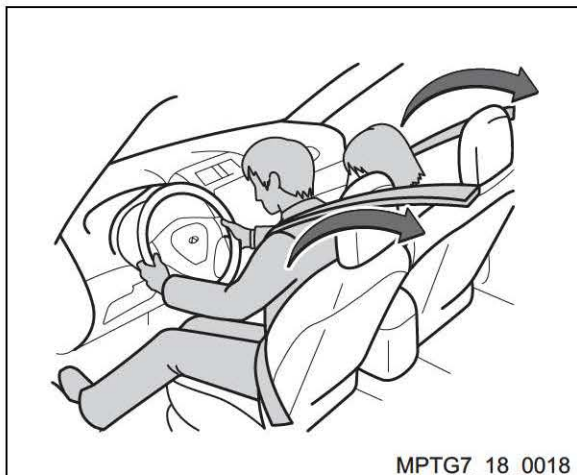
⚠ Atenção!

- Recomenda-se não liberar a lingueta menor para evitar travar o cinto de segurança durante a utilização do veículo.
- Ao utilizar o cinto de segurança traseiro central, insira a lingueta adequadamente, caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves ou fatais.



Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro

4. As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso. As fivelas do cinto de segurança deverão ser acomodadas antes de se rebater o banco traseiro.



Pré-tensionadores do Cinto de Segurança Dianteiro (Se Equipado)

Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro com pré-tensionadores são designados para serem ativados coordenadamente com os airbags dianteiros em caso de impacto frontal severo.

Quando o sensor detecta um impacto severo, os cintos de segurança dianteiros são puxados rapidamente pelos retratores para segurar firmemente os ocupantes.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados no caso de impacto frontal de menor intensidade, ou um impacto lateral.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os airbags poderão não operar simultaneamente em todas as colisões.

Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, um ruído de operação poderá ser ouvido e poderá ocorrer a liberação de uma pequena quantidade de gás não tóxico. Isto não significa um início de incêndio. O gás é normalmente inofensivo.

Uma vez que os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, os retratores do cinto de segurança permanecerão travados.

! Cuidado!

- Não modifique, remova, bata ou abra os conjuntos de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag, e seus chicotes. Não seguir estas instruções poderá fazer com que os pré-tensionadores dos cintos de segurança não sejam ativados corretamente, causar ativação súbita ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se os pré-tensionadores forem ativados, a luz de advertência do airbag se acenderá. Neste caso, os cintos de segurança não poderão ser reutilizados e precisarão ser substituídos.

! Atenção!

Não execute nenhuma das seguintes alterações sem antes consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery, como por exemplo, alterações que podem interferir na operação correta do pré-tensionador do cinto de segurança em alguns casos.

- Reparos nos pré-tensionadores do cinto de segurança ou componentes relacionados.
- Modificação no sistema de suspensão.
- Modificação na estrutura da dianteira do veículo.
- Instalação de grade quebra-mato, ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo.

Se alguma das seguintes condições ocorrer, isto indica uma falha nos airbags ou pré-tensionadores do cinto de segurança. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

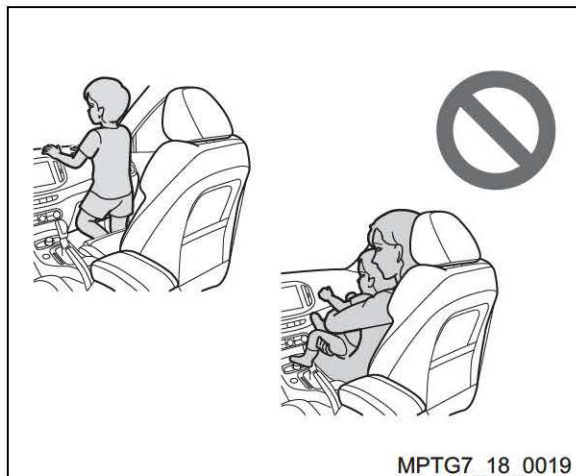
- A luz de advertência do airbag não realiza a autoverificação ou permanece acesa quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON;
- A luz de advertência do airbag se acende durante a condução;
- Algum dos cintos de segurança não retorna ou não pode ser estendido devido a falha ou ativação do pré-tensionador correspondente.

- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (consulte "Sistemas de Proteção Infantil" neste capítulo) apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança. Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

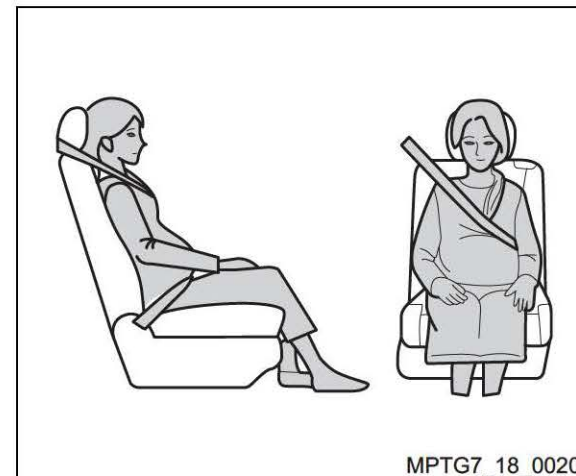
Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.



MPTG7_18_0019

Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos dianteiros ou traseiros. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.



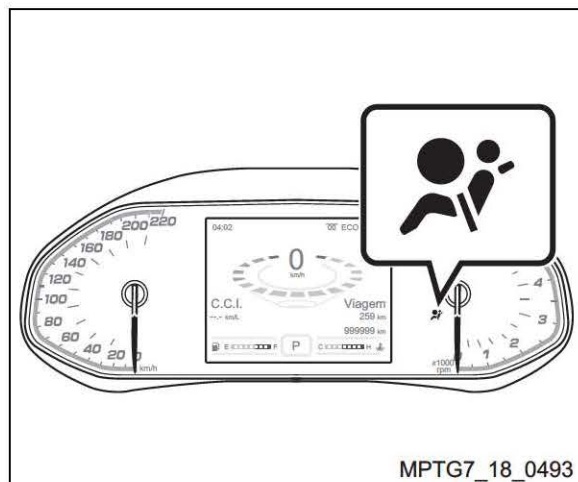
MPTG7_18_0020

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros. Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.

! Cuidado!

- Certifique-se de que a lingueta esteja travada e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente.
- Execute uma inspeção cuidadosa e substitua o cinto de segurança conforme a necessidade, caso o veículo se envolva em algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso haja a necessidade de reparos, certifique-se de executá-los em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não deixe crianças brincarem com o cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, desfiamento e folgas.
- Não reutilize um cinto de segurança danificado; substitua-o por um novo. Um cinto de segurança danificado poderá não proteger um ocupante contra ferimentos graves.



MPTG7_18_0493

Sistema do SRS Airbag

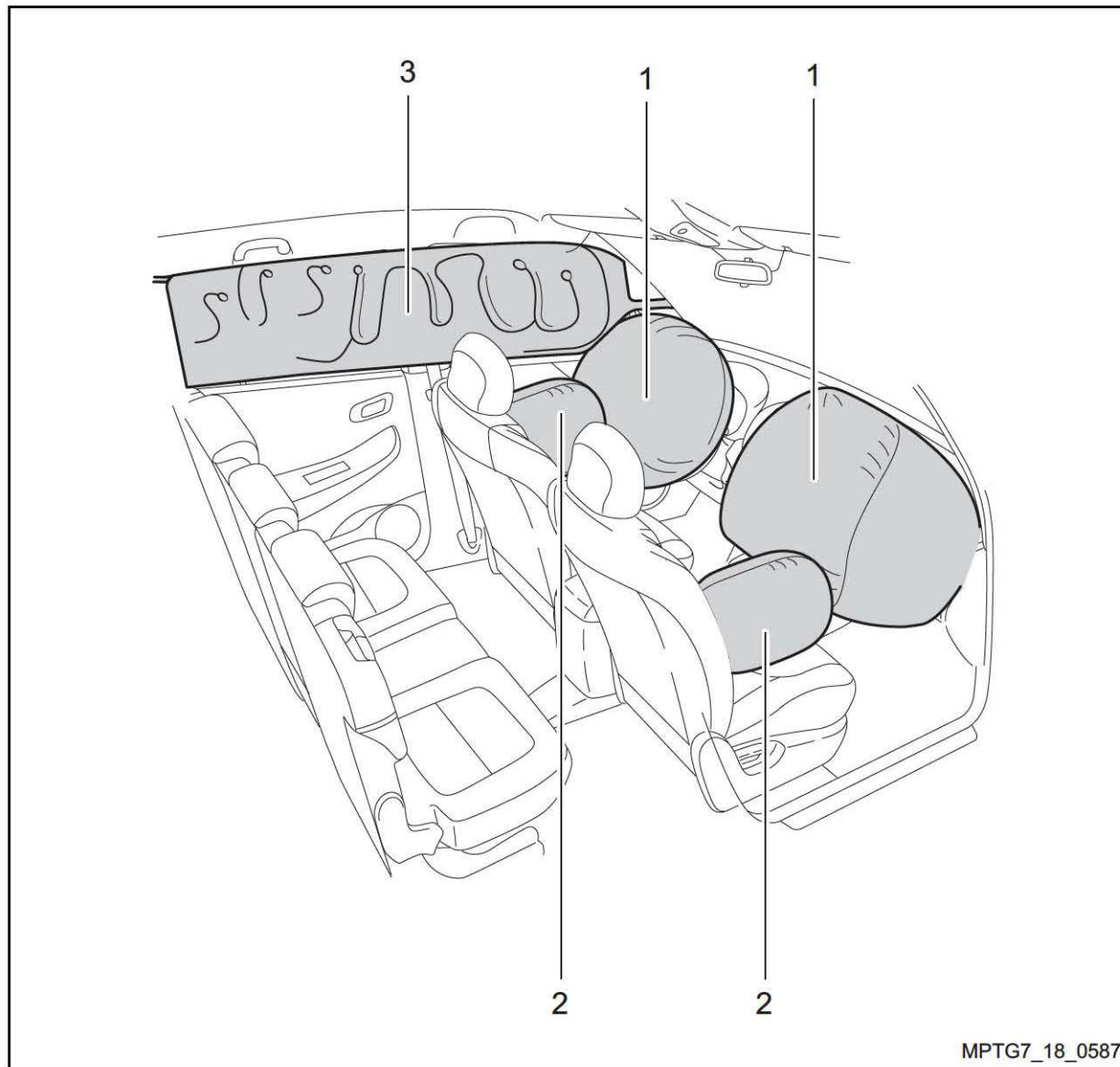
Luz de Advertência do Airbag

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON, esta luz de advertência se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após 6 segundos, indicando que o sistema SRS está funcionando normalmente.

Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no SRS. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON e a luz de advertência do airbag não se acender, permanecer acesa ou piscar.
- A luz de advertência do airbag se acender ou piscar durante a condução.

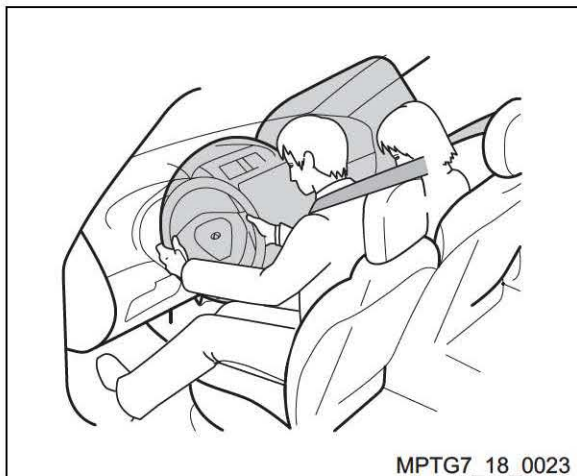
Se o veículo estiver equipado com sistema SRS, ele deverá ser substituído após dez anos da data de fabricação. Sempre substitua os conjuntos do SRS em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Sistema do SRS Airbag

Os airbags são disparados quando o veículo sofre certos tipos de impactos severos, os quais possam causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles operam juntamente com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

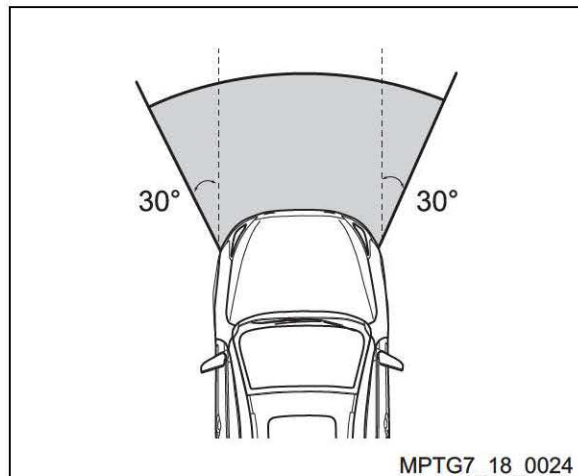
1. Airbag do motorista/passageiro dianteiro
Ajuda a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro para não bater em componentes do interior do veículo
2. Airbag lateral dianteiro (se equipado)
Ajuda a proteger o dorso dos ocupantes dos bancos dianteiros
3. Airbag de cortina (se equipado)
Ajuda a proteger a cabeça dos ocupantes dos outros bancos



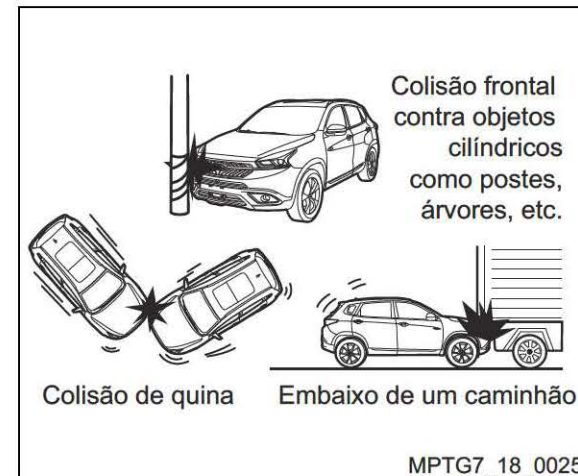
Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro

Em caso de colisão frontal severa, os airbag dianteiros irão atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos na cabeça ou tórax, sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro, causados pelo impacto com o interior do veículo.

O airbag do passageiro dianteiro será ativado mesmo que não haja passageiro no banco.



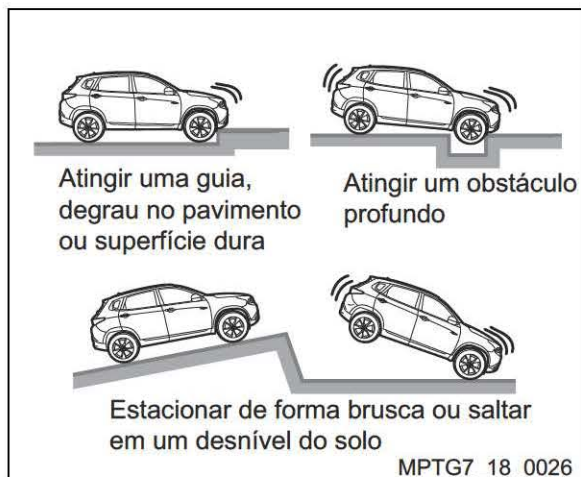
Condições de operação: De forma geral, quando o veículo recebe uma colisão frontal, os airbags irão inflar, caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.



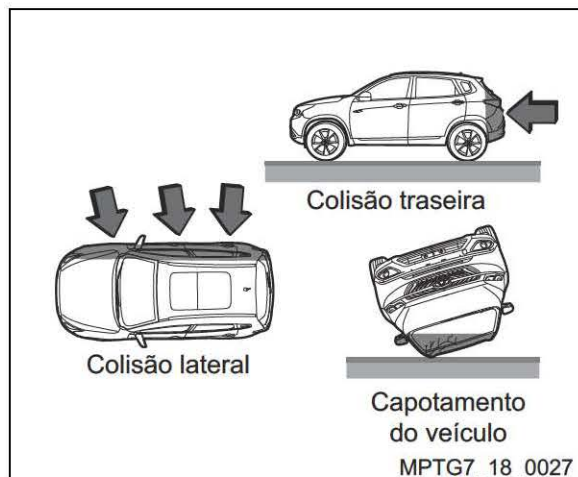
Os airbags irão inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta, contra uma barreira fixa que não se mova ou deforme.

O airbag poderá não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar embaixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina, como mostrado na ilustração.

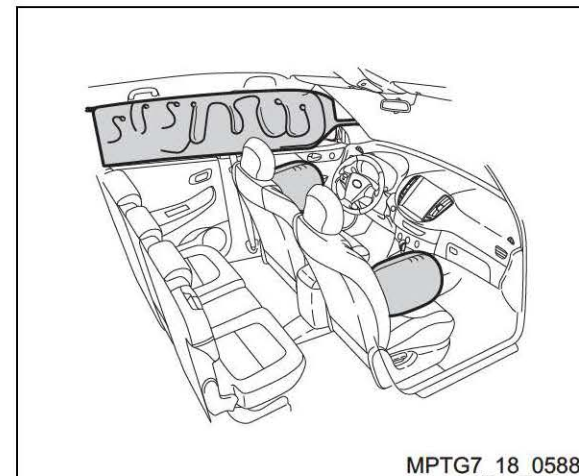
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



Os airbags também poderão disparar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.



Os airbags geralmente não irão inflar em caso de colisão lateral ou traseira, capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, se uma colisão de qualquer tipo causar uma desaceleração suficiente do veículo, os airbags poderão inflar.



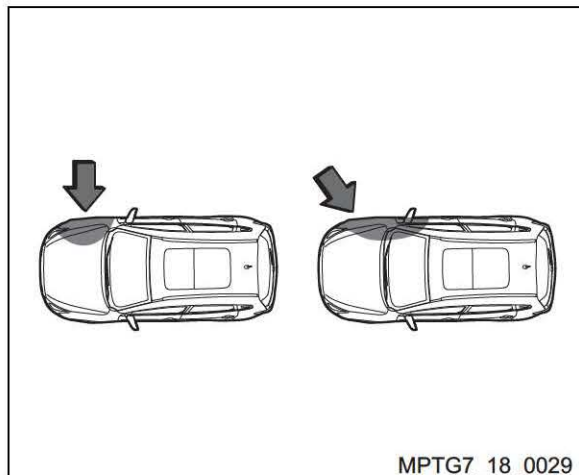
Airbags Laterais e Airbags de Cortina (Se Equipado)

Os airbags laterais e os airbags de cortina são dispositivos que proporcionam mais proteção ao motorista, passageiro dianteiro e passageiros das extremidades do banco traseiro.

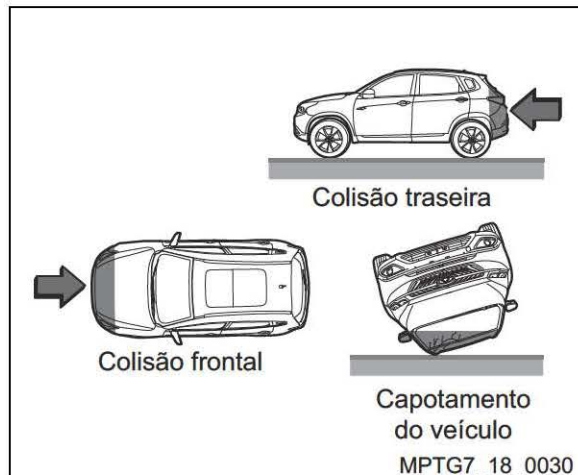
Os airbags laterais e airbags de cortina podem ser ativados mesmo sem passageiros nos bancos dianteiros e nas extremidades dos bancos traseiros. Os airbags de cortina podem ser ativados mesmo que os airbags dianteiros não sejam ativados.

Condições de operação:

A gravidade do impacto excedeu o limite determinado (comparável à força de impacto quando a cabine do veículo sofre uma colisão provinda de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma determinada velocidade).



Os airbags laterais e de cortina poderão não ser disparados se o veículo for atingido por um impacto lateral que não atinja o interior do veículo, ou se a colisão for na área frontal com uma direção inclinada, como mostrado na ilustração.



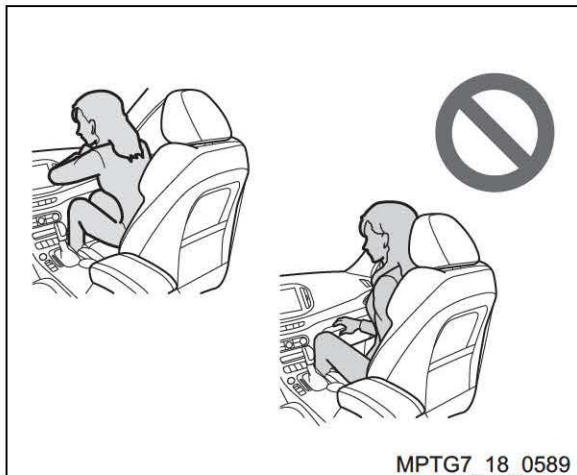
Os airbags laterais e de cortina não são, de forma geral, designados para disparar caso o veículo sofra uma colisão traseira, capotamento, ou colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

Precauções com o Airbag

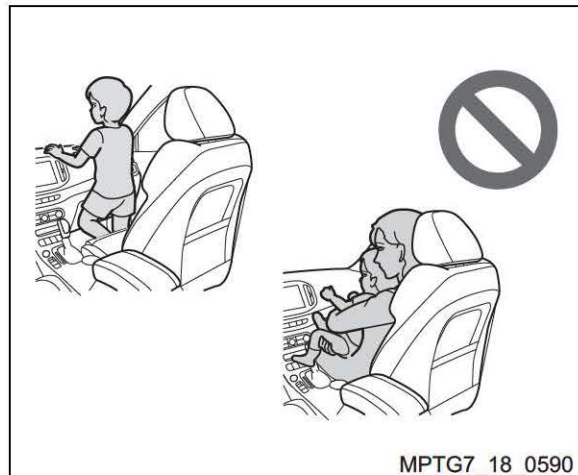
- Os airbags são dispositivos complementares para serem utilizados em conjunto com os cintos de segurança. O motorista e todos os passageiros deverão utilizar o cinto de segurança corretamente.
- O airbag do motorista dispara com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, especialmente se ele estiver muito próximo do airbag.

- O airbag do passageiro dianteiro dispara com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao passageiro dianteiro se ele estiver muito próximo. O passageiro dianteiro deverá se posicionar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.
- Os airbags laterais (se equipado) e os airbags de cortina (se equipado) inflam com uma força considerável. O motorista, passageiro dianteiro e passageiros das extremidades do banco traseiro devem utilizar o cinto de segurança corretamente, além de manter a postura correta a fim de reduzir a possibilidade de um acidente grave ou fatal durante o disparo dos airbags.
- Pessoas incorretamente acomodadas ou crianças que não utilizam o sistema de proteção adequado, poderão sofrer ferimentos graves ou fatais devido ao disparo do airbag. Crianças que sejam muito pequenas para utilizar o cinto de segurança deverão ser protegidas corretamente com sistemas de proteção infantil. A CAO A Chery recomenda insistentemente que todas as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e devidamente protegidas. O banco traseiro é mais seguro para crianças do que o banco dianteiro.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.

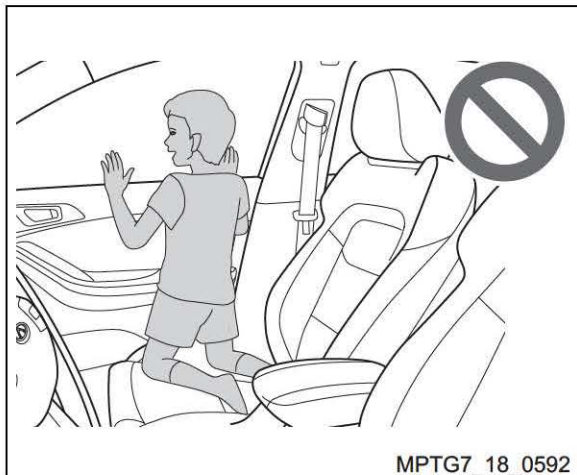


- Não permita que uma criança permaneça na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro no banco dianteiro carregue itens no colo.

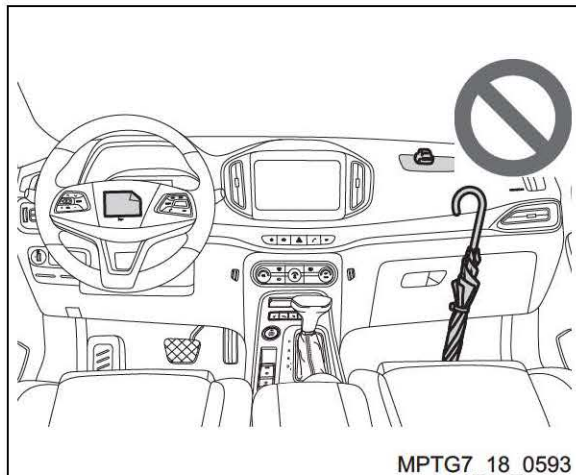


- Não se apoie na porta ou nas colunas dianteiras laterais e traseiras.

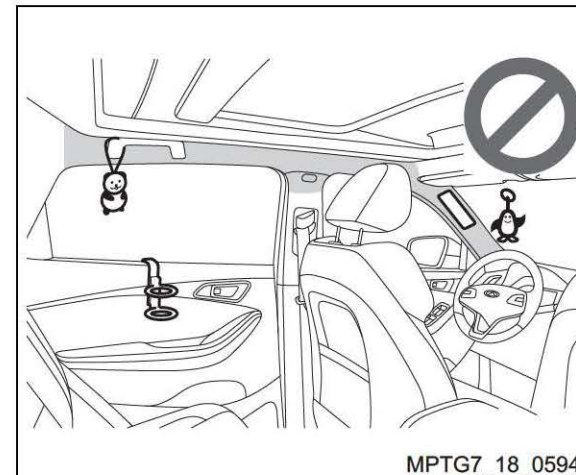
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não permita que ninguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.



- Não fixe nada em áreas como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas dianteiras, laterais e traseiras e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.
- Não bata ou aplique níveis significativos de força nas áreas ou ao redor dos componentes dos airbags. Isso pode causar uma falha nos airbags.
- Não toque em componentes imediatamente após o disparo (expansão), pois poderão estar quentes.
- Se a respiração ficar difícil após a expansão do airbag, abra uma porta ou vidro, para permitir a entrada de ar fresco no interior do veículo, ou saia do veículo se estiver em condições seguras. Lave quaisquer resíduos o quanto antes para evitar irritação da pele.

- Se as áreas onde os airbags são armazenados, como no volante de direção e painel de instrumentos forem danificadas ou quebradas, faça a substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag

Não descarte o seu veículo ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou disparar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou fatais.

Não efetue serviços nos seguintes componentes sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery:

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel dash, bancos.
- Modificação no sistema de suspensão do veículo.
- Modificação no para-choque dianteiro, etc.

Sistema de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil deve estar corretamente fixado no banco. Siga cuidadosamente as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança. Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. Apenas informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não no interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.
- O sistema de proteção infantil deve ser instalado no banco traseiro conforme recomendação da CAO A Chery.

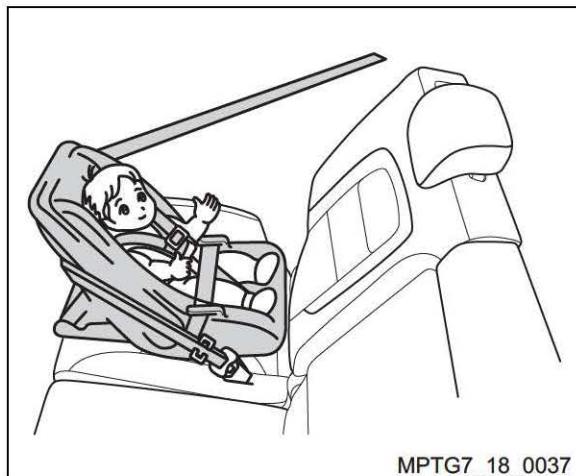
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil é classificado nos seguintes grupos, conforme a legislação:

Grupo	Peso
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo I	9 até 18 kg
Grupo II	15 até 25 kg
Grupo III	22 até 36 kg

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos mais comuns de sistemas de proteção infantil através do cinto de segurança.

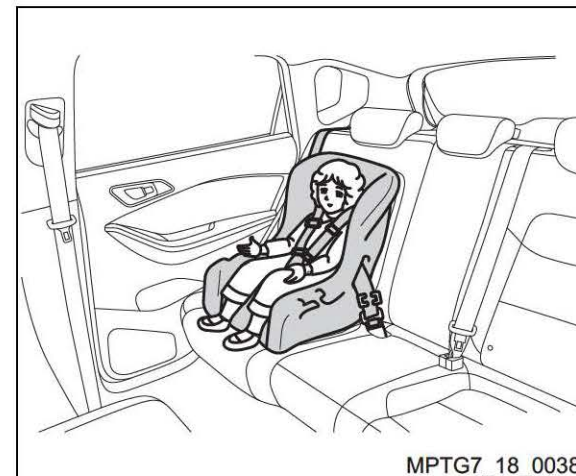
Instale o sistema de proteção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.



Sistema de proteção infantil para bebês

Igual para os Grupos 0 e 0+

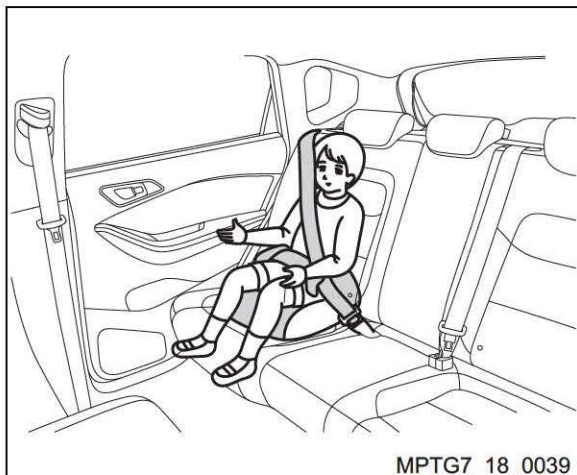
A criança com menos de 13 kg deve utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo, para que a cabeça e o pescoço possam ser protegidos com maior eficácia durante um acidente ou uma frenagem súbita.



Sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

Igual para os Grupos 0+ e I

Crianças entre 9 e 18 kg podem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira ou traseira do veículo.



MPTG7_18_0039

Assento para crianças maiores

Igual para os Grupos II e III

Crianças entre 15 e 36 kg devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo, para que a cabeça e o pescoço da criança possam ser protegidos de forma eficaz.

A criança com altura superior a 1,5 m deve ser acomodada com cinto de segurança de três pontos da mesma forma que um adulto.

⚠ Cuidado!

Precauções para Utilização do Sistema de Proteção Infantil:

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

Precauções com a função de travamento do sistema de proteção infantil e cintos de segurança:

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no compartimento de bagagens. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil conforme a necessidade.

Segundo a resolução 277/2008 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças de até 10 anos só podem ser transportadas no banco de trás. Portanto, instale o dispositivo de proteção infantil nos assentos traseiros.

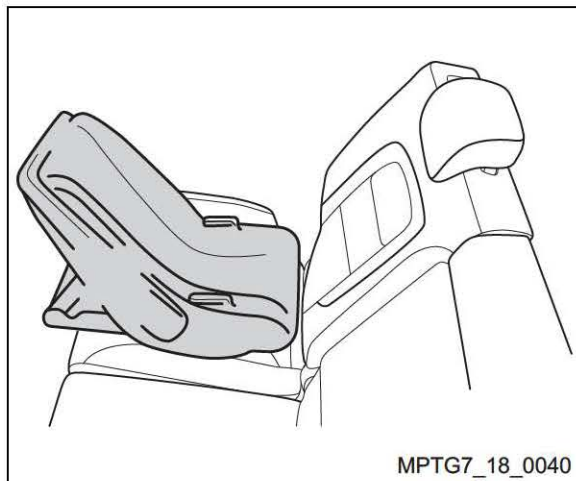
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos

Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês (grupos 0 e 0+)

O sistema de proteção infantil deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.



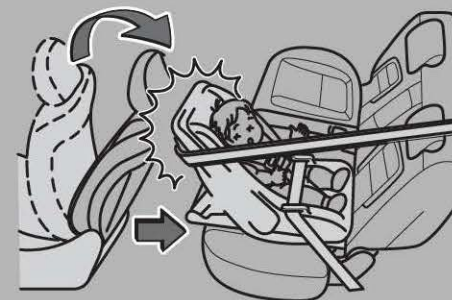
Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês

O sistema de proteção infantil para bebês deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

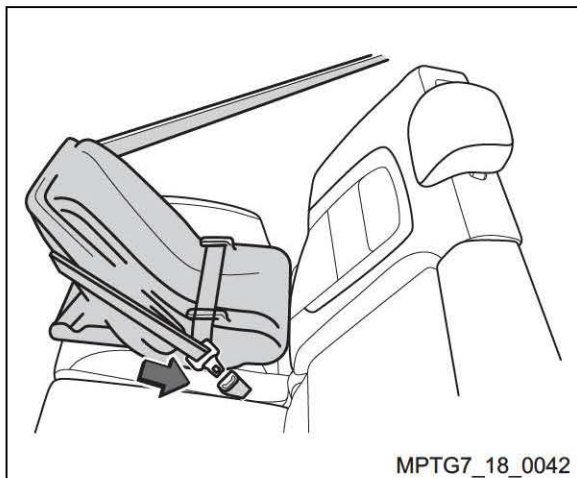
1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

⚠ Cuidado!

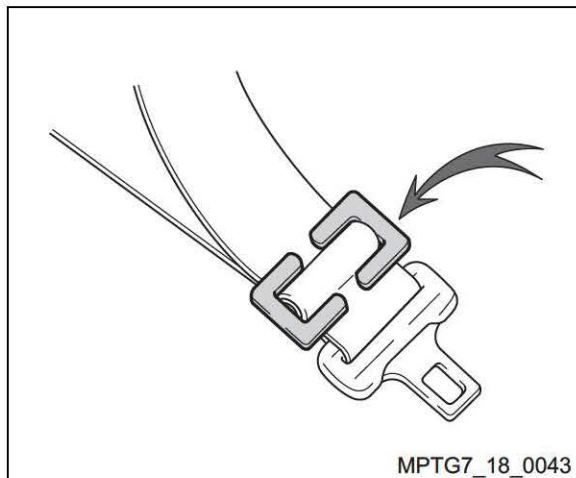
- Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.



- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.



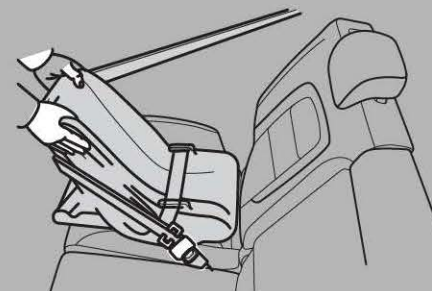
2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



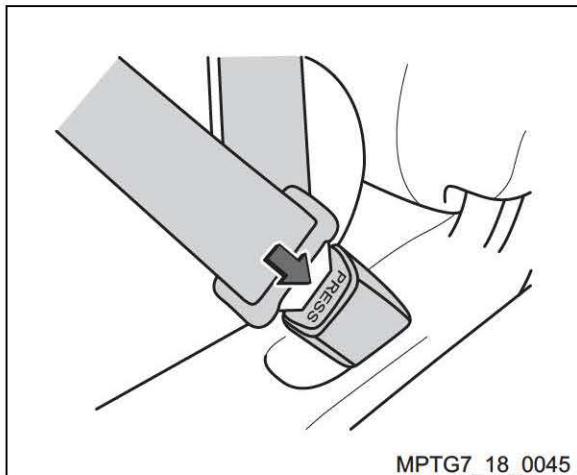
3. Insira a presilha de travamento ao lado da lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal. Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

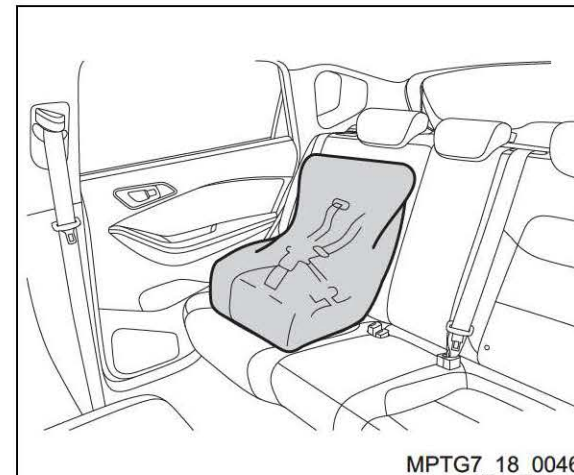


Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

O sistema de proteção infantil para bebês (reversível) poderá ser utilizado com a face da criança voltada para a parte dianteira ou traseira do veículo, conforme a idade e tamanho da criança. Para a instalação, siga as instruções do fabricante sobre a idade indicada e tamanho da criança, bem como as direções de instalação do sistema de proteção infantil. Consulte "Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês" neste capítulo, para o procedimento de instalação e remoção com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

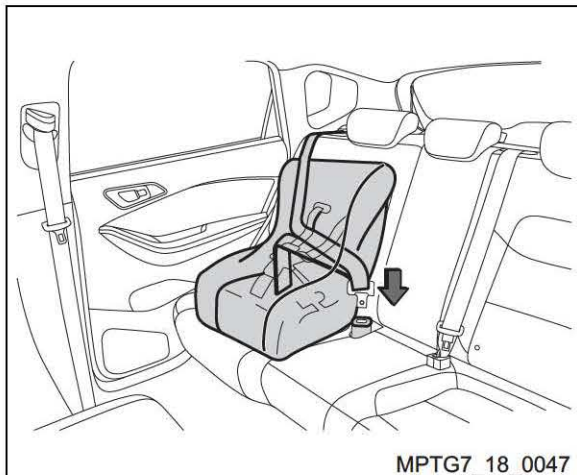
Siga os procedimentos descritos a seguir, para instalar/remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

⚠ Cuidado!

Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.

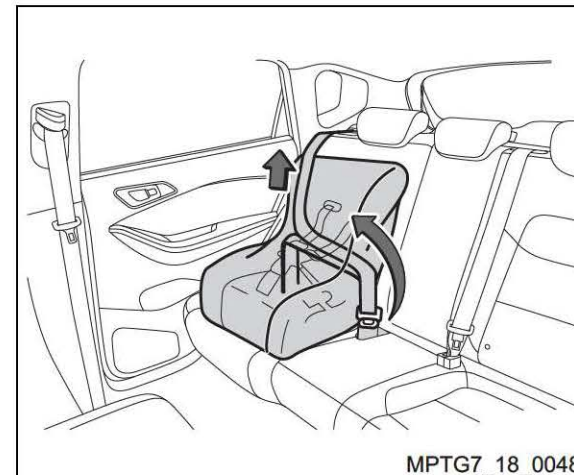


MPTG7_18_0047

2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês (reversível) seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela.
Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.

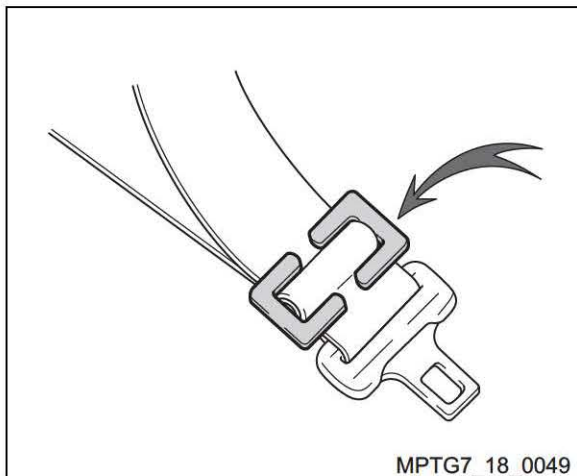
⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



MPTG7_18_0048

3. Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil para bebês (reversível) firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil para bebês (reversível).



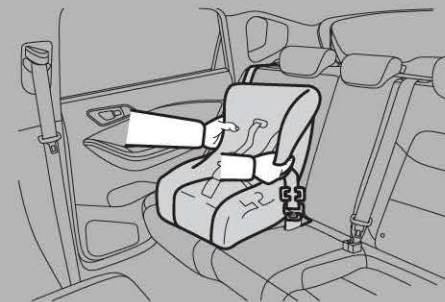
4. Insira a presilha de travamento ao lado da lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

! Cuidado!

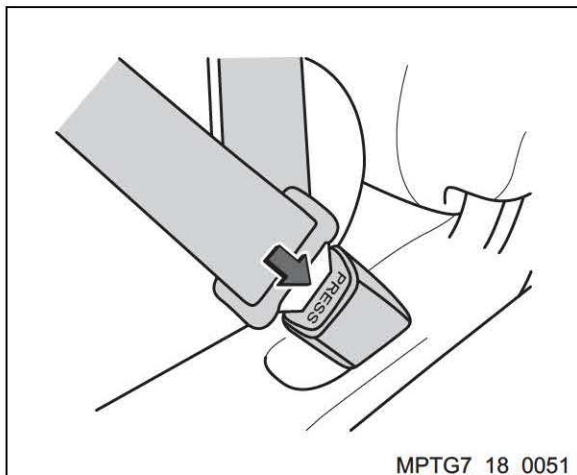
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.

! Cuidado!

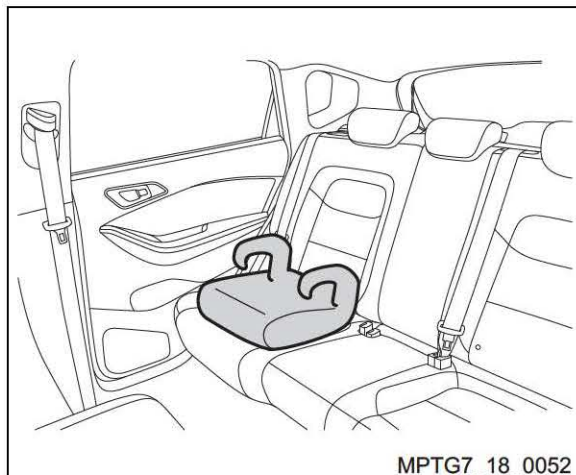


MPTG7_18_0050

- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



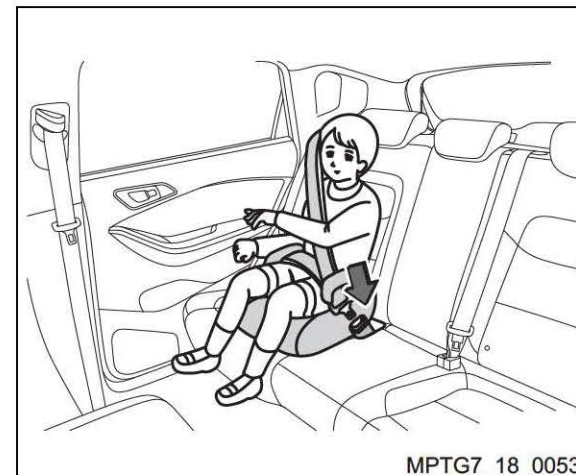
Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.



Instalação e remoção do assento para crianças maiores

O assento para crianças maiores deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

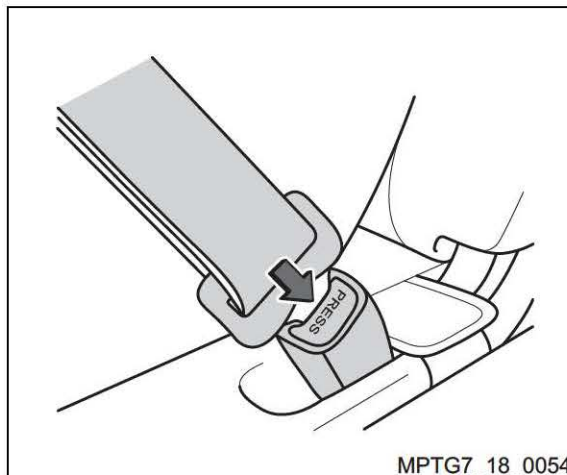


2. Acomode a criança no assento para crianças maiores. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo para mais detalhes.

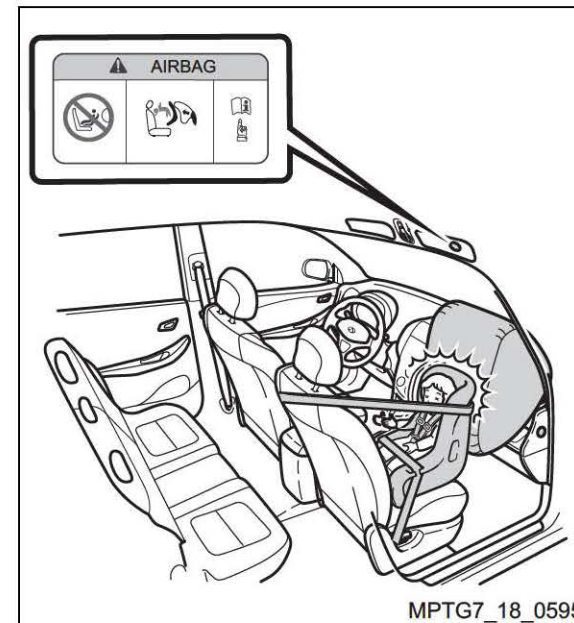
⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou fatais caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estão travadas e que os cintos não estão torcidos.
- Não insira moedas, dipes, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale nenhum sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja fixado.



MPTG7_18_0054

Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair.



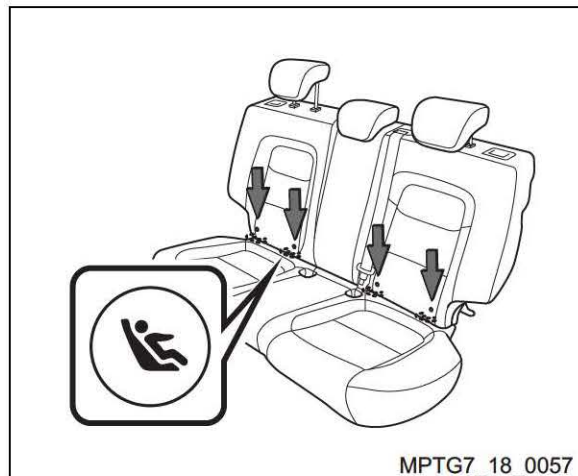
MPTG7_18_0595

Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro

A etiqueta está localizada no para-sol do passageiro dianteiro, e sua finalidade é alertar o motorista que o veículo está equipado com airbag dianteiro. É importante observar as precauções a seguir.

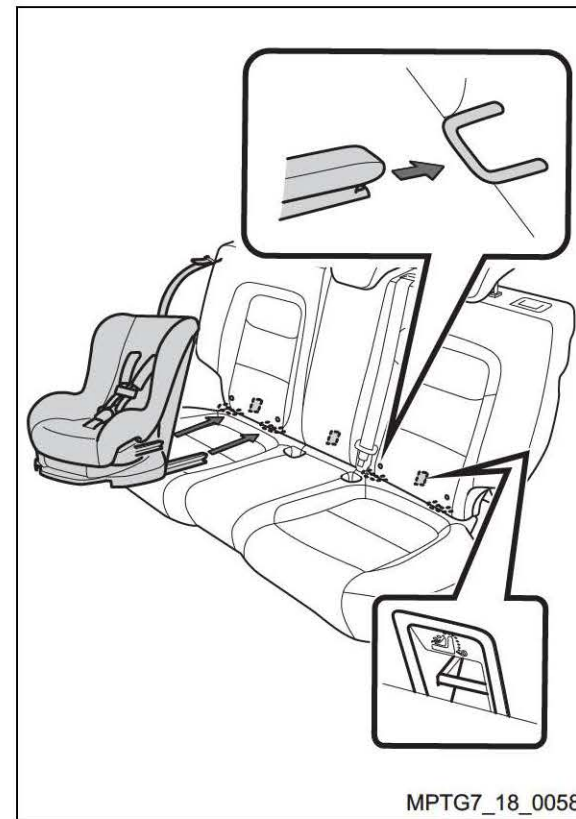
Nunca utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag (expansão) do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais na criança em caso de acidente.

Etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.



Instalação das Ancoragens do Sistema de Proteção Infantil (Sistemas de Proteção Infantil ISOFIX)

1. Identifique as duas ancoragens inferiores que são utilizadas para fixar o sistema de proteção infantil.
2. Posicione o sistema de proteção infantil no banco.

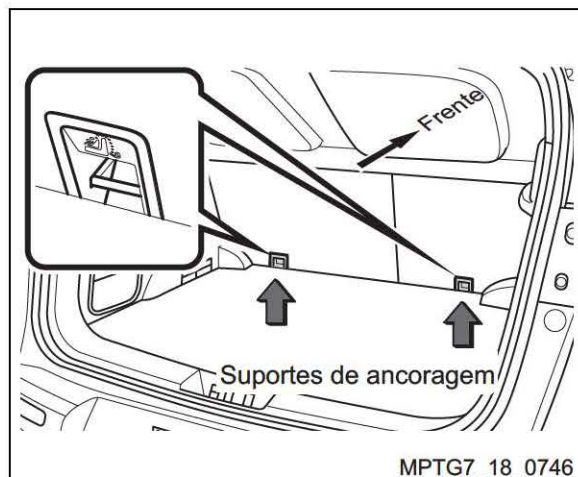


3. Trave as fivelas inferiores do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores firmemente.
4. Puxe para fora a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil, e trave-o no suporte de ancoragem do encosto do banco.

Consulte "Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior" neste capítulo para a instalação com cinta. Para detalhes de instalação, consulte o manual de instruções disponível em cada produto.

⚠ Cuidado!

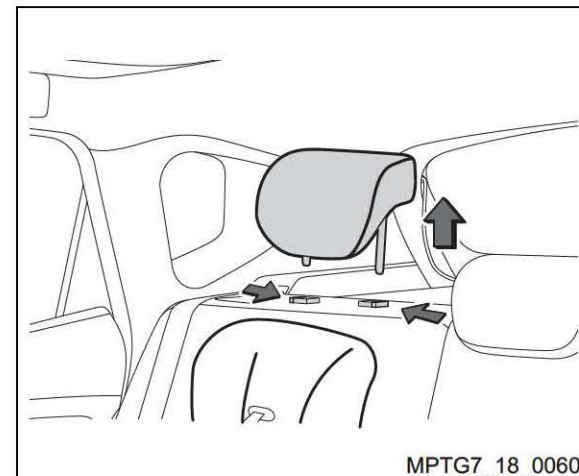
- Não é permitida a instalação do sistema de proteção infantil com ancoragens caso o peso da criança seja superior a 22 kg.
- Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição caso alguma ancoragem seja danificada ou sobrecarregada após um acidente.
- Nunca instale mais de um sistema de proteção infantil utilizando o mesmo conjunto de ancoragem.



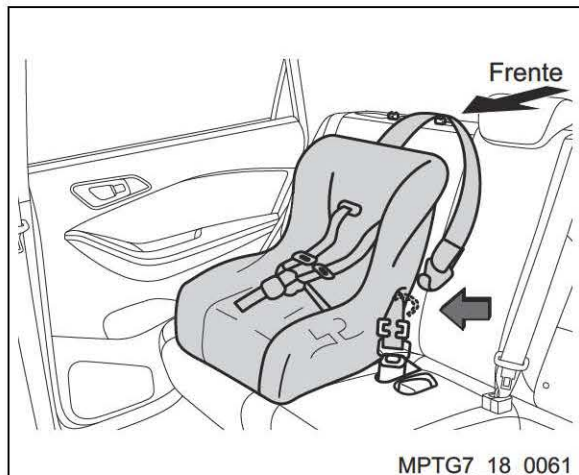
Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior

Os suportes das ancoragens estão localizados na parte traseira do encosto do banco traseiro.

É necessária a utilização de uma cinta ao instalar o sistema de proteção infantil de acordo com os procedimentos a seguir. Execute os seguintes procedimentos para fixar o sistema de proteção infantil, utilizando cinto de segurança e ancoragens.



1. Ajuste a altura do apoio de cabeça ou remova-o, se necessário.



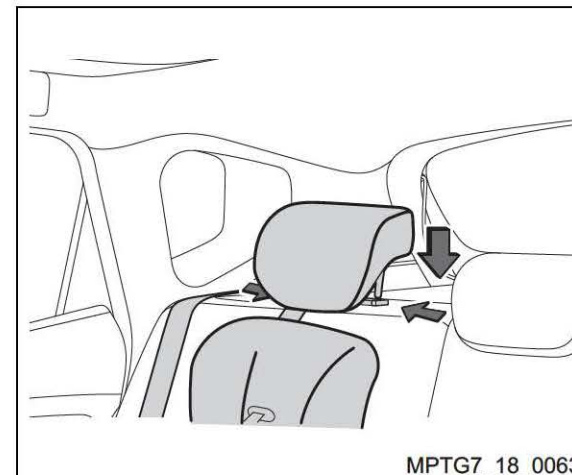
2. Passe a cinta superior pelo apoio de cabeça. Trave o gancho da fita superior no suporte de ancoragem e estique a cinta superior.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando e puxando-o em várias direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



- Não utilize os suportes da ancoragem para fixar objetos que não façam parte do sistema de proteção infantil. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por quaisquer problemas que possam ocorrer eventualmente.



3. Retorne o encosto de cabeça para a sua localização correta e trave-o firmemente.

⚠ Cuidado!

- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as orientações fornecidas no manual de instruções do fabricante e fixe o sistema de proteção infantil firmemente na posição.
- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

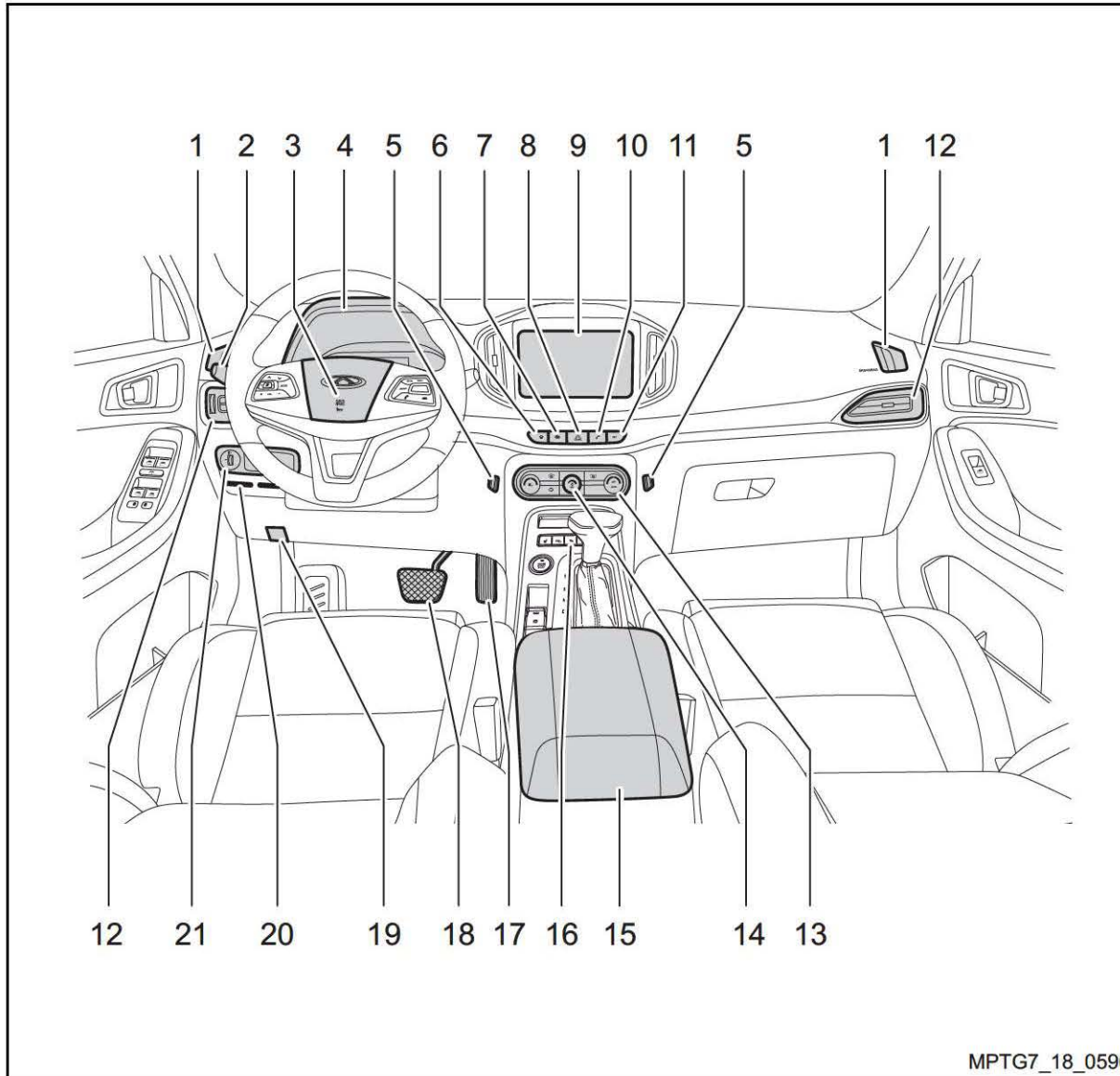


MPTG7_18_0064

- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que a cinto e a lingueta estão travados e que o cinto não está torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Instrumentos e Controles

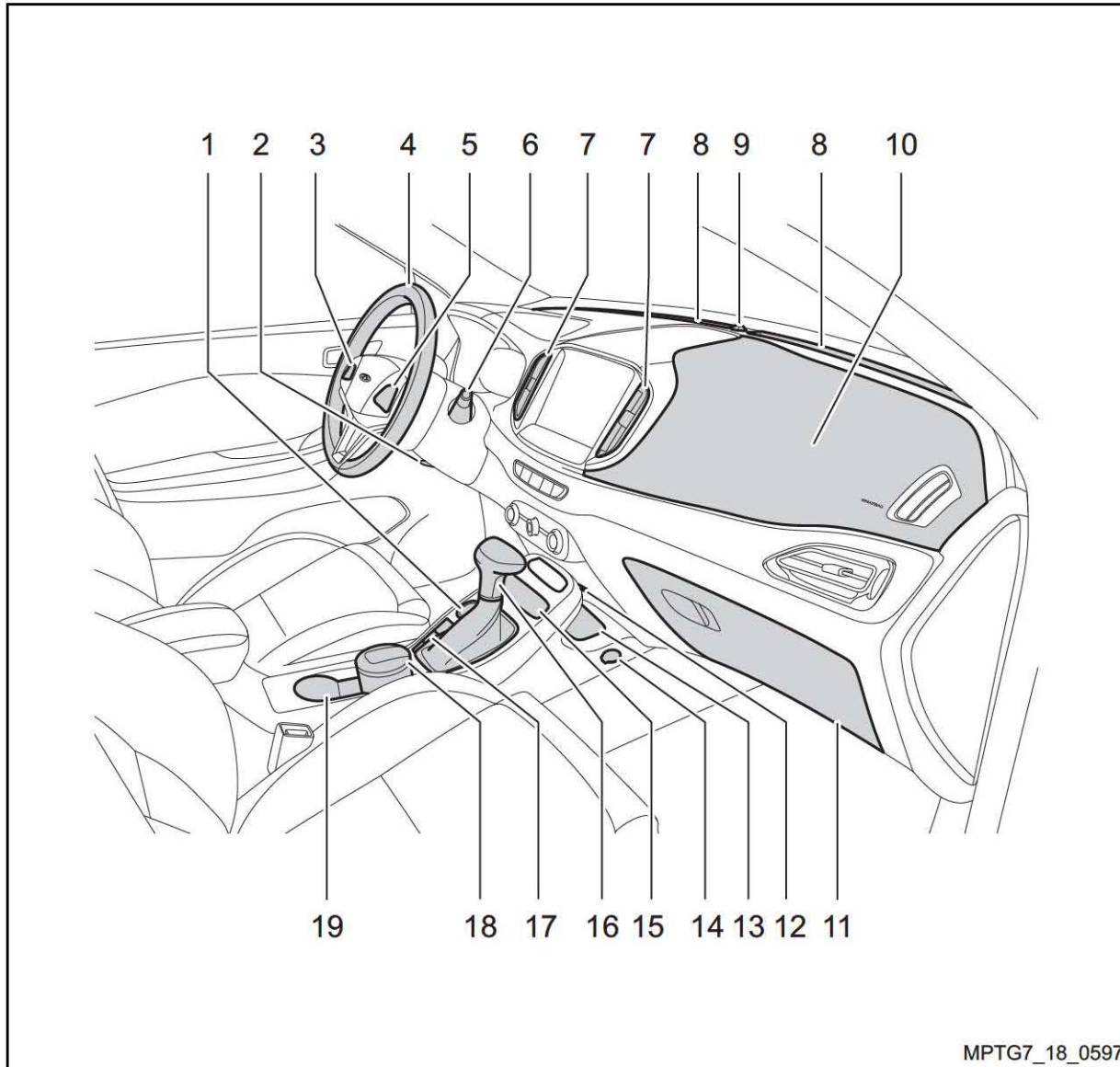
Visão Geral do Painel de Instrumentos



MPTG7_18_0596

1. Difusor de ar do desembaçador dos vidros laterais dianteiros
2. Interruptor combinado das luzes
3. Buzina/Airbag do motorista
4. Painel de instrumentos
5. Sensor de temperatura interna (se equipado)
6. Botão do menu principal do sistema de áudio
7. Botão de conexão com o Cloudrive
8. Botão da luz de emergência
9. Sistema de áudio
10. Botão para telefone por Bluetooth
11. Botão de ajustes do menu do sistema de áudio
12. Difusores laterais de ar
13. Painel de controle do A/C
14. Interruptor do áudio
Seletor de volume
15. Porta-objetos central
Acendedor de cigarros embutido
Entrada USB 2 embutido
16. Botão PAS (se equipado)
Botão do sistema de visão periférica (se equipado)
17. Pedal do acelerador
18. Pedal de freio
19. Alavanca de liberação do capô
20. Slot para cartão
21. Seletor de nivelamento dos faróis
Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo
Botão de rebatimento do espelho retrovisor externo (se equipado)
Botão de desativação do ESP

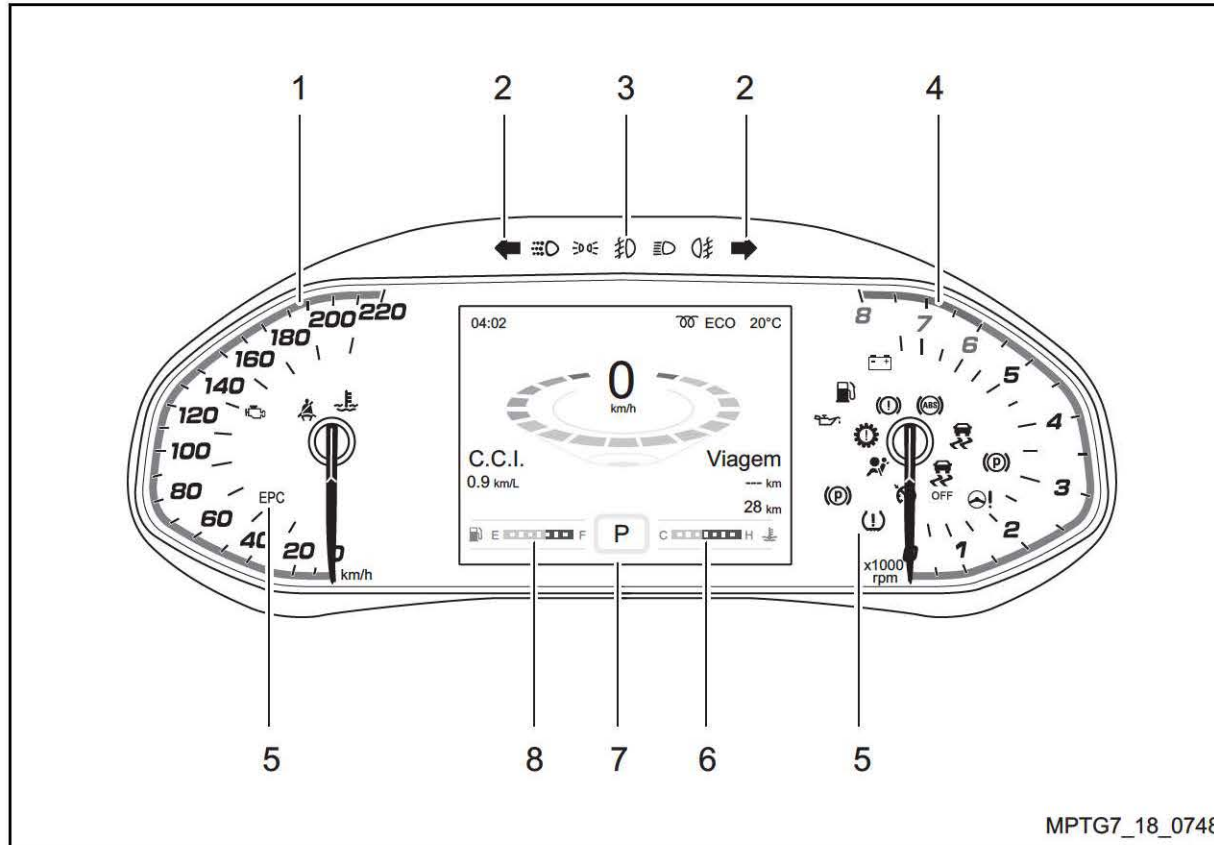
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

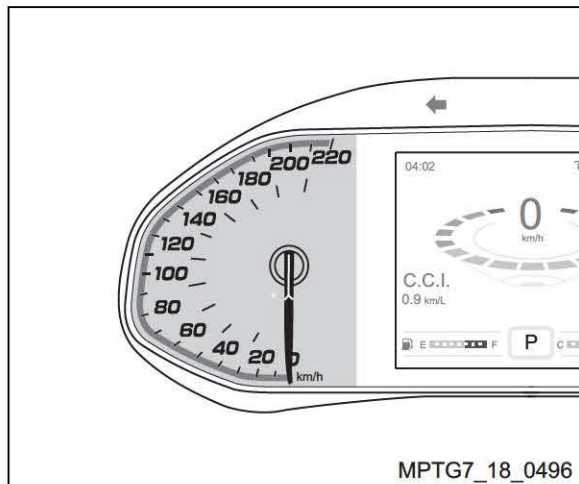


1. Botão ENGINE START/STOP
2. Alavanca de ajuste do volante de direção
3. Botão de seleção da estação de rádio
Botão de ajuste do display multi-informações
Botão de seleção do modo
Botão de ajuste do volume
4. Volante de direção
5. Botão do controle de cruzeiro
Botão encerrar chamada
Botão atender chamada
6. Interruptor do limpador e lavador
7. Difusor central de ar
8. Difusor de ar do desembaçador do para-brisa
9. Sensor solar (se equipado)
10. Airbag do passageiro dianteiro
11. Porta-luvas
12. Entrada USB 1
13. Porta-objetos central
14. Saída de alimentação
15. Interruptor do aquecedor do banco (se equipado)
16. Alavanca seletora
17. Freio de estacionamento elétrico
18. Cinzeiro (se equipado)
19. Porta-copos

Painel de Instrumentos

1. Velocímetro
2. Luz indicadora da luz indicadora de direção
3. Indicador de iluminação
4. Tacômetro
5. Luzes de advertência e indicadores
6. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
7. Display multi-informações
8. Medidor de combustível





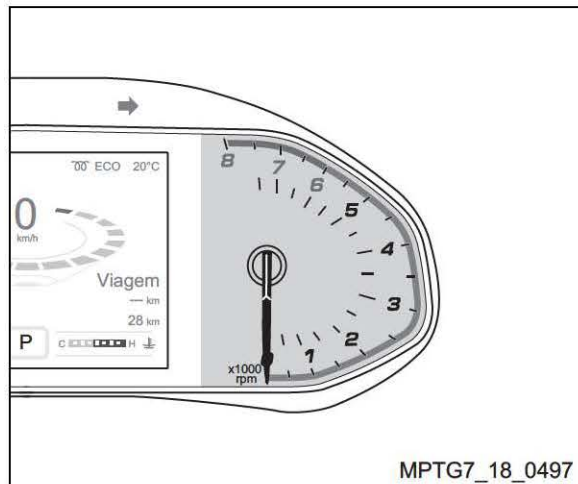
Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ Atenção!

A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAO A Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo.

Consulte as especificações de pneu no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



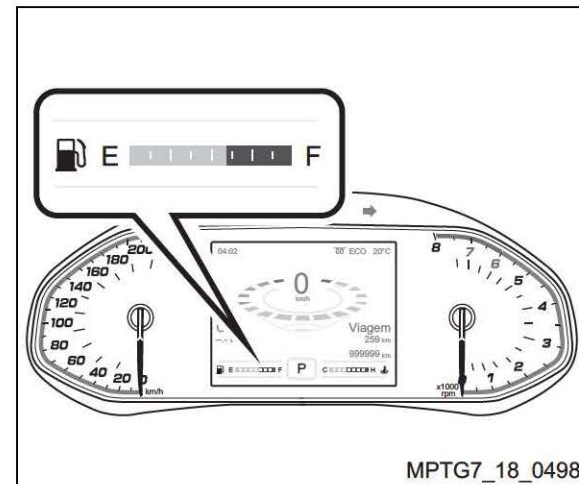
Tacômetro

O tacômetro indica a rotação atual do motor (indicação $\times 1000$). A rotação é indicada em unidades de rpm.

A faixa vermelha no mostrador indica a faixa máxima de rotação do motor permitida após o amaciamento e dentro da temperatura normal de funcionamento.

⚠ Atenção!

- Não dirija o veículo dentro desta faixa por um longo período de tempo, pois isto poderá danificar o motor.
- Não acelere o motor em altas rotações durante o período de amaciamento.



Medidor de Combustível

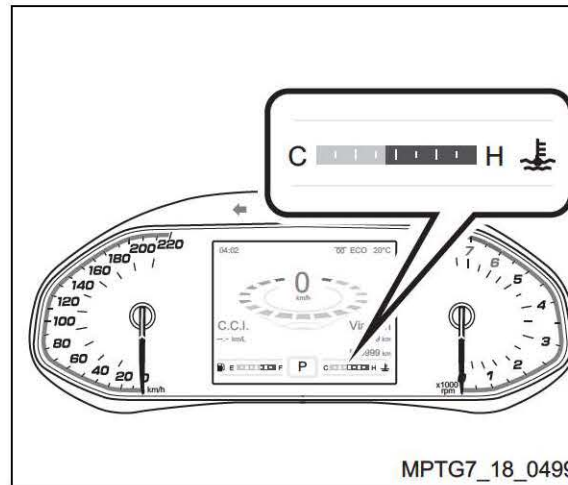
O medidor de combustível indica a quantidade atual de combustível que está no tanque de combustível. Para obter uma leitura precisa do medidor do combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.

Capacidade do tanque de combustível: 57 L

Quando o indicador está vermelho ou se a luz de advertência do nível baixo de combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível no tanque é muito baixa. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá ser imprecisa com o veículo em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Na faixa C ou próximo à faixa C (faixa de baixa temperatura)

Ao iniciar o aquecimento, o motor poderá funcionar dentro desta faixa por um curto período de tempo. Nesta faixa de temperatura, o motor não deverá funcionar em alta rotação. Além disso, a carga aplicada ao motor nunca deverá ser excessiva.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção, caso o medidor permaneça nesta faixa por muito tempo.

Entre C e H (faixa de temperatura normal)

A indicação do medidor de temperatura permanecerá nesta faixa durante a condução normal. A indicação poderá sair desta faixa quando a temperatura externa for muito alta ou se for aplicada uma carga excessiva ao motor. O veículo poderá trafegar enquanto a luz de advertência do líquido de arrefecimento não estiver acesa.

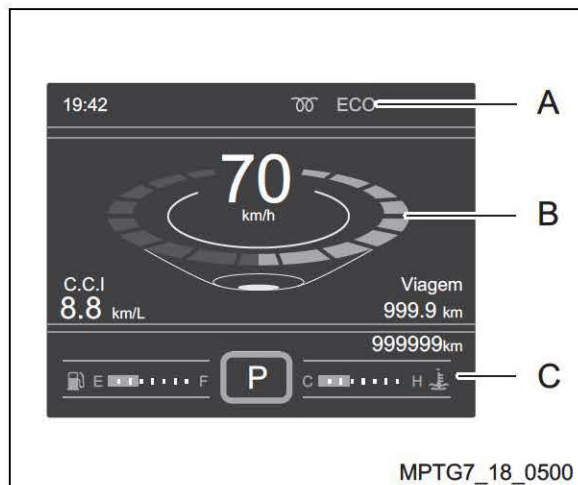
Na faixa H ou próximo à faixa H (faixa de superaquecimento)

Quando a indicação do medidor de temperatura alcançar esta faixa, ou se a luz de advertência do líquido de arrefecimento se acender, isto indica que o motor está com superaquecimento. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro, deixando o mesmo em marcha lenta por alguns minutos, em seguida, altere o modo de alimentação de energia para OFF. Após o motor esfriar, identifique o motivo para o superaquecimento.

Se o motivo não for encontrado, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

! Cuidado!

Não remova a tampa do reservatório de expansão com o motor quente. Aguarde o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca "MIN" ou o motor poderá ser danificado.



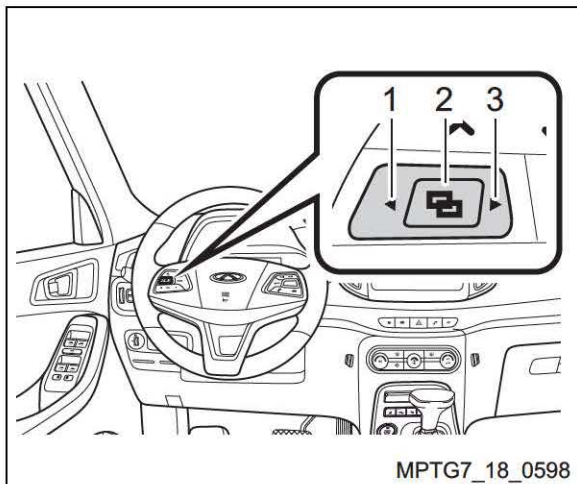
Display Multi-informações

- A. Exibe informações como: relógio, modo de condução (ECO, SPORT), etc.
- B. Exibe a velocidade do veículo, o consumo instantâneo de combustível, o hodômetro parcial, a tela do menu primário e a tela do menu secundário.
- C. Exibe o hodômetro total, a posição da marcha, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento e o medidor de combustível.

As condições e as informações do veículo são calculadas pelo computador de bordo, e vários dados relacionados à condução são fornecidos para o motorista por meio do display multi-informações.

! Atenção!

As imagens listadas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.

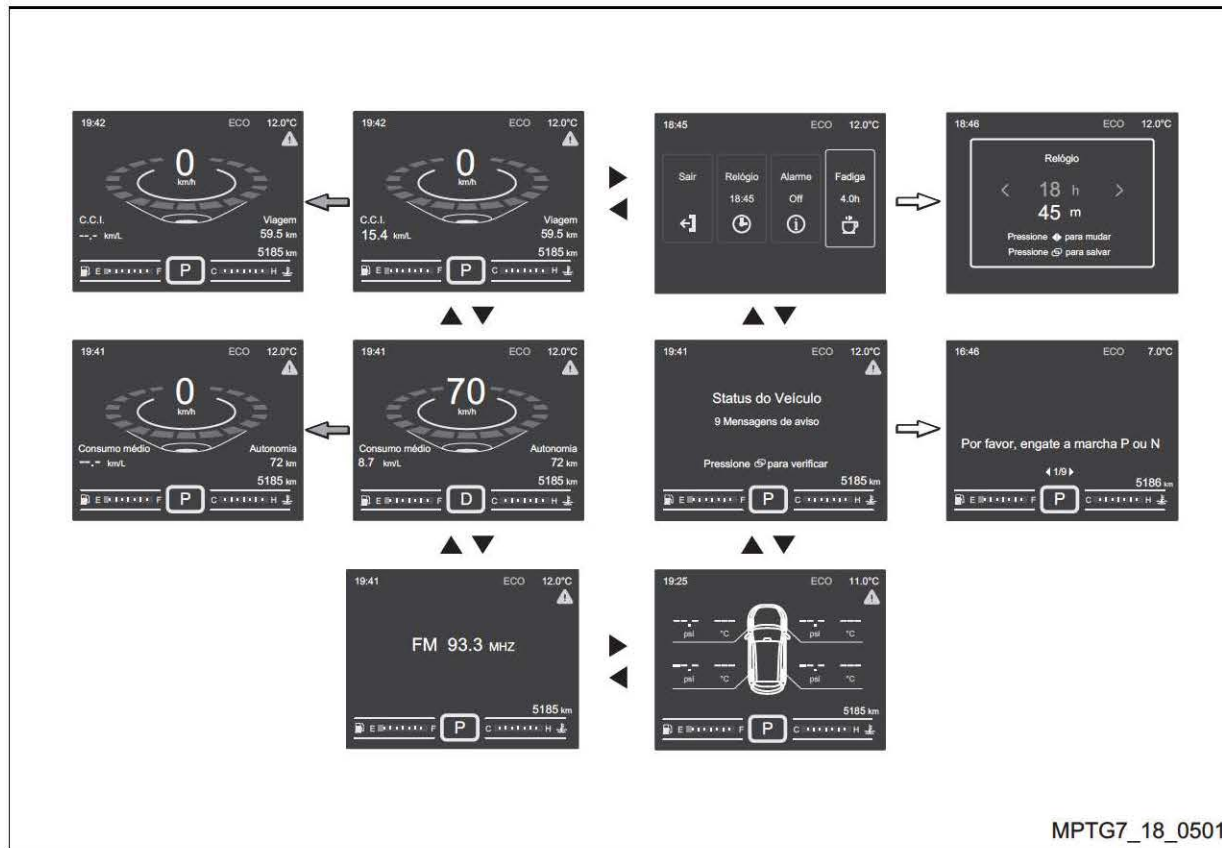


MPTG7_18_0598

Navegação e ajuste do display multi-informações

A navegação e o ajuste do display multi-informações são realizados por meio dos botões localizados no lado esquerdo do volante de direção.

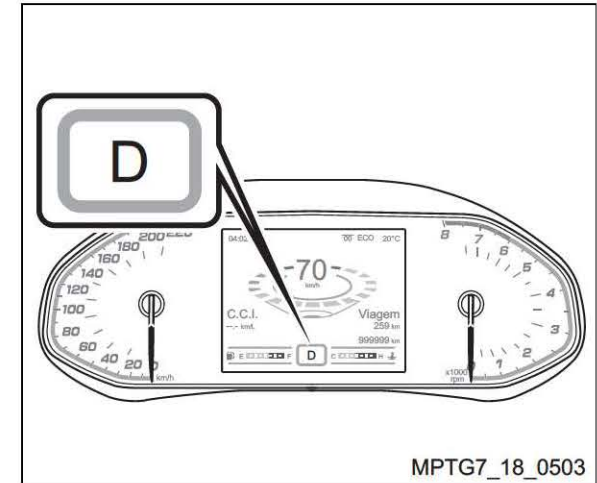
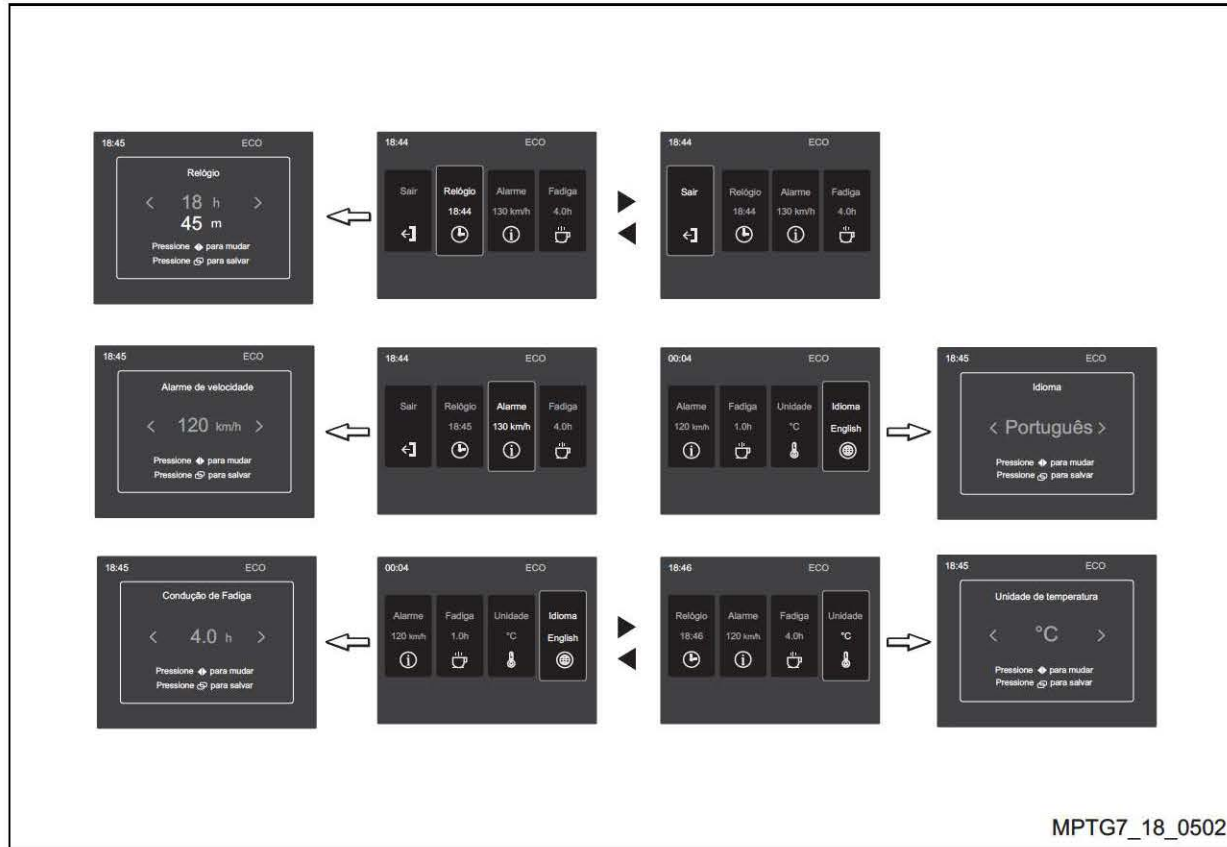
1. Botão "◀": Pressione para trocar para a tela anterior.
2. Botão "☐": Pressione para selecionar a tela.
3. Botão "▶": Pressione para trocar para a tela posterior.



MPTG7_18_0501

Menu primário

Pressione os botões "◀" ou "▶" no volante de direção para navegar entre as telas do menu primário do display multi-informações. A seta "◀" indica pressionar e segurar o botão "☐" e a seta "⇒" indica pressionar e soltar o botão "☐".



Itens Exibidos

Exibição da posição da marcha

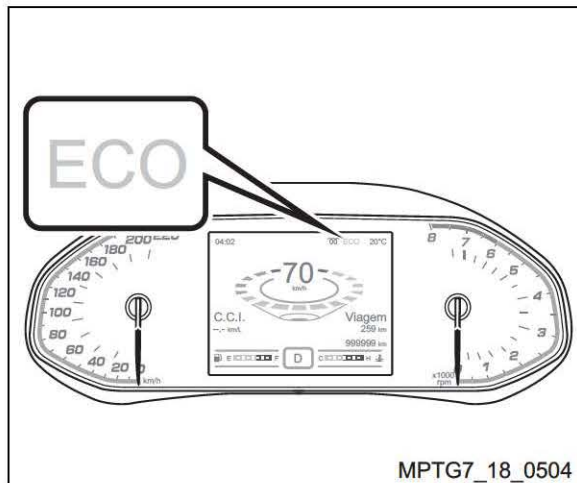
Exibe a posição atual da alavanca seletora.

Menu secundário

Pressione os botões "◀" ou "▶" no volante de direção para navegar entre as telas do menu secundário do display multi-informações. A seta "↔" indica pressionar e soltar o botão "☐" para acessar as telas de ajustes.

⚠ Atenção!

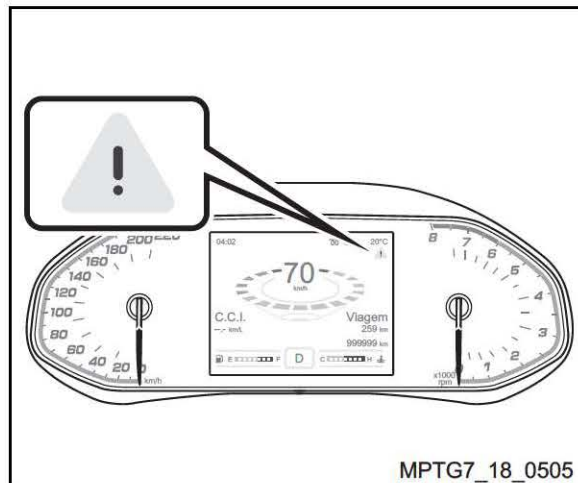
Utilize a tela de informações como uma referência. Consulte o modelo atual do veículo.



Modo de condução

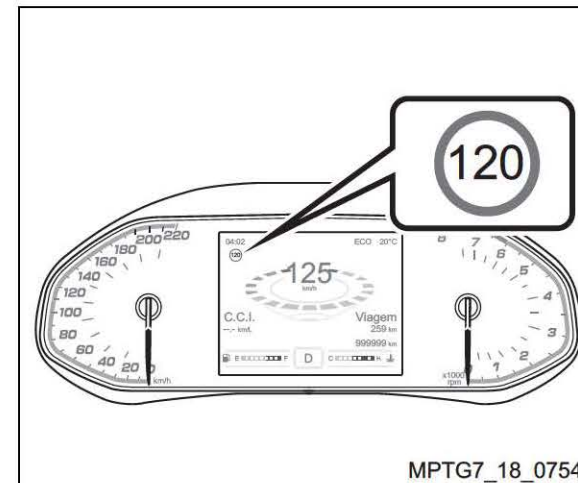
Exibe o modo de condução atual (modo ECO/SPORT).

O modo de condução pode ser selecionado pressionando o botão ECO/SPORT no painel de controle do A/C.



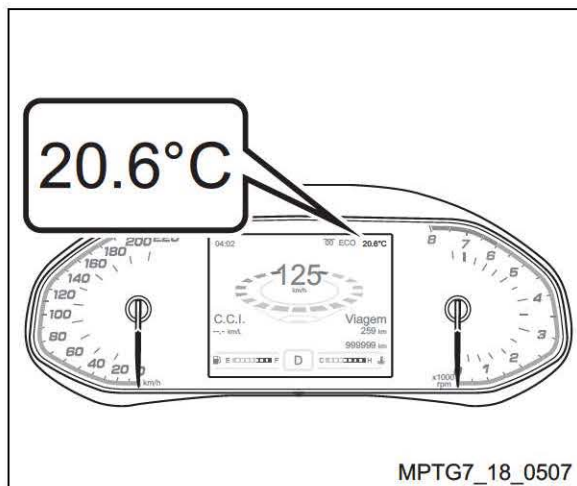
Ícone de advertência

É exibido quando há alguma falha no veículo. Quando for exibido, verifique a informação exibida no display multi-informações. Se houver alguma falha, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



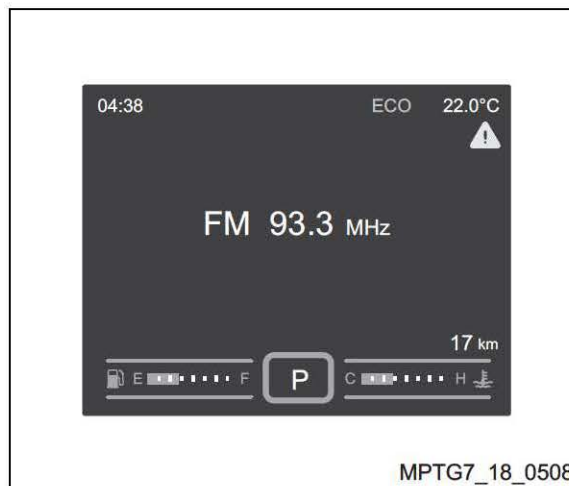
Alarme de velocidade excessiva ajustável (se equipado)

Quando a velocidade atingir o limite de velocidade definido, o indicador será exibido no display multi-informações e o alarme sonoro soará (a velocidade definida específica será exibida no ícone). O indicador com a velocidade definida deixará de ser exibido apenas quando a velocidade for inferior ao valor de configuração (5 km/h). Se a velocidade atingir o valor definido, todos os alarmes serão acionados novamente.



Temperatura externa (se equipado)

Exibe a temperatura externa atual.

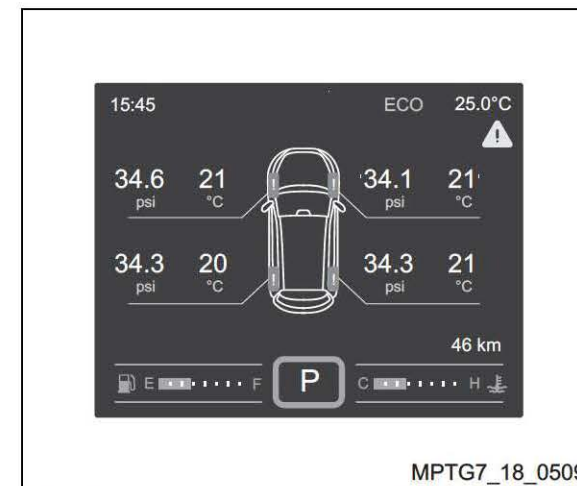


Informações gerais

Exibe o modo atual do sistema de áudio e outras informações relacionadas.

Por exemplo: No modo de rádio, são exibidas informações no formato "FM 93.75 MHz".

No modo USB, é exibida a informação "USB".



Monitoramento da pressão dos pneus

Exibe as informações atuais da pressão e temperatura dos pneus.

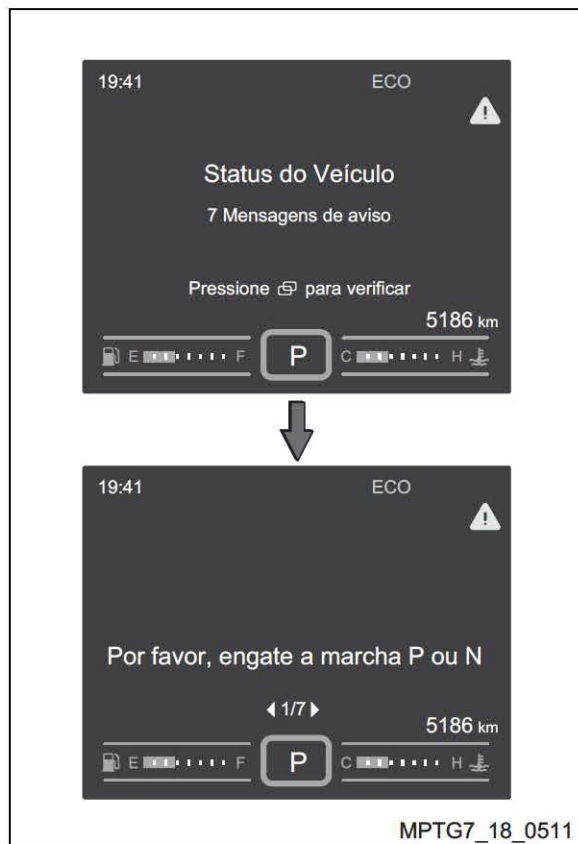
Por exemplo: Quando a condição do pneu é anormal ou ocorre um problema no sistema de pressão dos pneus, a tela de monitoramento da pressão dos pneus será exibida automaticamente no display multi-informações. Para mais informações, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus" no capítulo "Condução" neste manual.



Informações do veículo

Exibe informação a respeito de alguma anormalidade no veículo, detectada pelo computador de bordo.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação. Quando detectar várias informações de anormalidade no veículo, elas serão exibidas na zona B uma por uma. Não será possível sair desta tela durante o período de exibição das informações. A tela fechará automaticamente após todas as informações serem exibidas.



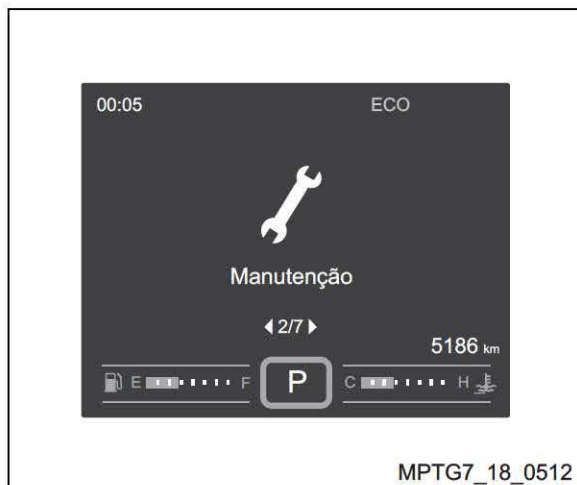
Método de busca de informações da condição do veículo:

1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de informações do veículo, pressione o botão "[ícone]" para acessar a tela.

2. Se houver várias informações de anormalidade no veículo, elas serão exibidas na zona B uma por uma. Pressione o botão "◀" ou "▶" para verificar as informações. Por exemplo: "Por favor, engate a marcha P ou N".

⚠ Atenção!

Se forem exibidas informações de advertência, desligue o motor e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



MPTG7_18_0512

Lembrete de Manutenção

1. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação. Quando for detectado que o veículo atingiu a quilometragem de manutenção, um lembrete de manutenção será exibido na zona B.
2. Utilizando o método de busca de informações da condição do veículo, pesquise a advertência a respeito do lembrete de manutenção.

Quando a manutenção não é reiniciada, o sistema compara a quilometragem de manutenção com a quilometragem da primeira manutenção. Quando atingir a quilometragem da primeira manutenção, a mensagem "Manutenção" será exibida no display multi-informações. Após reiniciar a manutenção, o sistema compara a quilometragem da manutenção com os intervalos de manutenção.

Quando atingir o intervalo de manutenção, a mensagem "Manutenção" será exibida no display multi-informações.

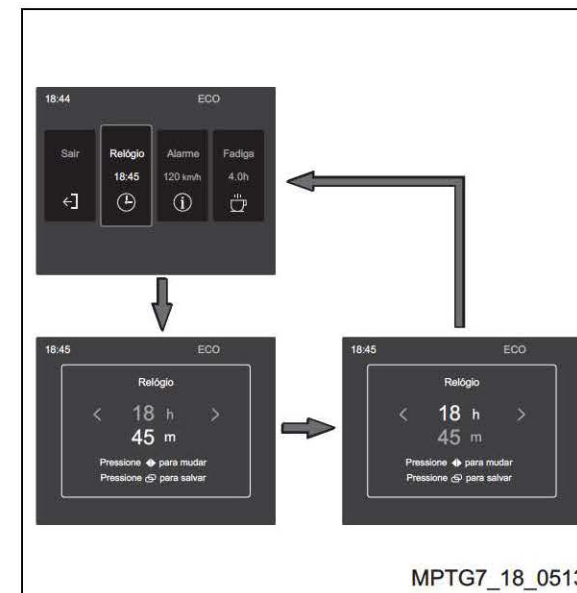
Método para reiniciar o lembrete de manutenção:

Operação manual: Pressione e segure "☰" o botão de ajuste do display multi-informações quando o modo de alimentação de energia do veículo está em OFF/ACC, em seguida, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, então será reiniciado após 5 segundos.

Utilizando a ferramenta de diagnóstico: consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para reiniciá-lo.

⚠ Atenção!

- **O indicador de manutenção deve ser reiniciado após a cada manutenção do veículo.**
- **A quilometragem de manutenção não será perdida devido à falha elétrica, mas pode ser reiniciada pela ferramenta de diagnóstico.**



MPTG7_18_0513

Relógio

As horas são exibidas no formato 24 horas e podem ser ajustadas por meio dos botões "◀", "▶" e "☰" localizados no volante de direção ou por meio do sistema de áudio.

Para saber como definir a hora usando o sistema de áudio, consulte "Ajuste do Relógio" neste capítulo.

O método de ajuste do relógio utilizando os botões no volante de direção é mostrado a seguir:

1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração do relógio, pressione "☰" para acessar a tela.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" para aumentar/diminuir em 1.
3. Pressione e segure o botão "◀" ou "▶" para aumentar/diminuir continuamente.
4. Após o ajuste das "Horas", pressione "☰" para ajustar os "Minutos". Pressione "☰" após o ajuste dos "Minutos" para sair, ou sairá automaticamente 5 segundos após nenhuma operação.

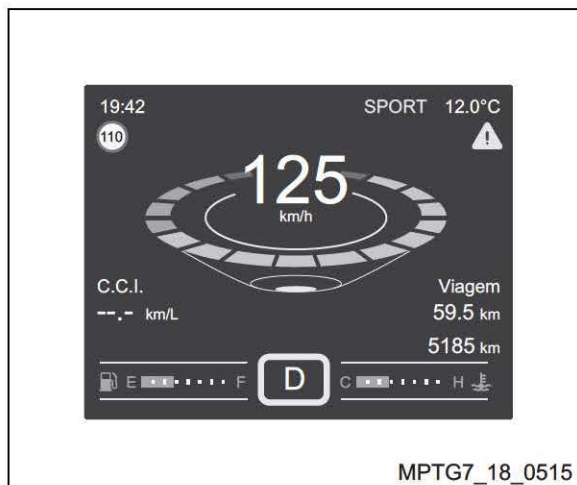


Alarme de velocidade excessiva ajustável (se equipado)

O alarme de velocidade excessiva ajustável pode ser ajustado por meio dos botões de ajuste no volante de direção.

O método de ajuste do alarme de velocidade excessiva ajustável utilizando o botão de ajuste no volante de direção é descrito a seguir:

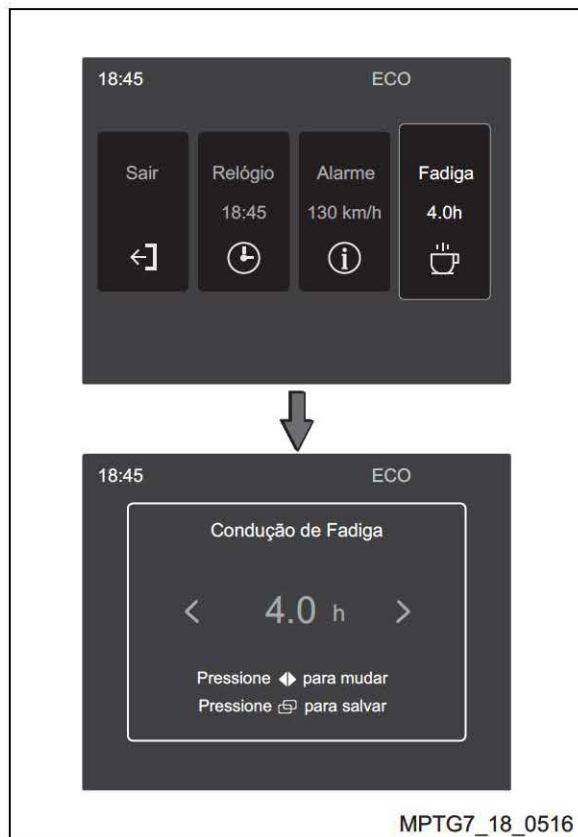
1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para alterar para a tela de configuração do alarme de velocidade excessiva, pressione "☰" para acessar a tela.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para aumentar/diminuir a velocidade a ser definida em 5 km/h.
3. Pressione o botão "☰" para sair das configurações.



Quando a velocidade do veículo atingir o valor definido, a velocidade atual exibida no display multi-informações ficará em vermelho (a tela não será alterada) e o alerta sonoro soará (3 vezes), o ícone "110" da velocidade definida será exibido. Quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h da velocidade definida, o ícone do alarme deixará de ser exibido, voltando a ser exibido quando a velocidade do veículo atingir novamente o valor definido.

⚠ Atenção!

- O limite de velocidade é alterado em 5 km/h.
- O limite de velocidade pode ser ajustado entre 30 a 130 km/h e desligado.



Lembrete para descanso

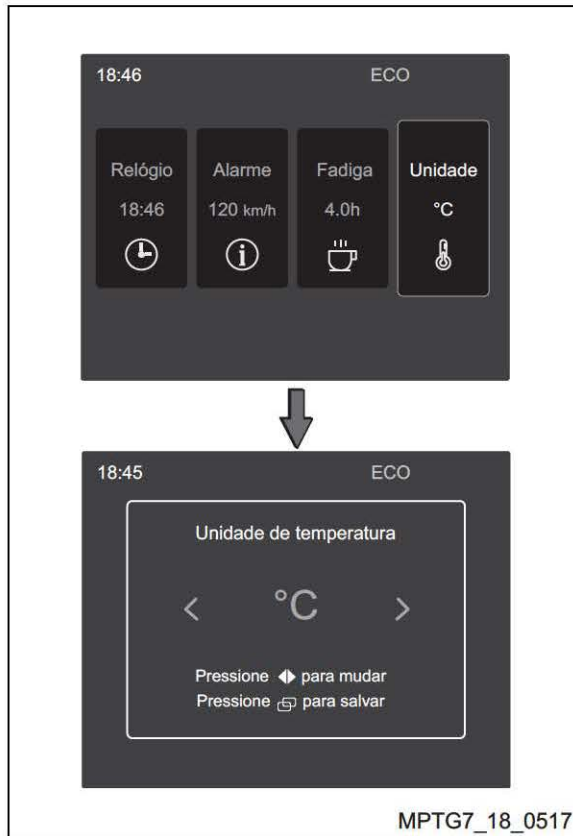
O tempo de lembrete para descanso pode ser ajustado pelo botão no volante de direção. O ajuste padrão é 1 hora, quando o tempo de condução exceder o tempo definido, a mensagem "Driving time exceeds--h, take a rest" (Tempo de condução excedido em --h, descanse) será exibida no display multi-informações, o alerta sonoro soará (1 segundo), e o ícone correspondente "☕" será exibido para alertar o motorista sobre o descanso.

O procedimento de ajuste do lembrete para descanso utilizando o botão de ajuste no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para alterar para a tela de configuração do lembrete para descanso, pressione "☕" para acessar a tela.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para aumentar/diminuir em meia hora.
3. Pressione o botão "☕" para sair das configurações.

⚠ Atenção!

O tempo para descanso pode ser ajustado entre 1 a 4 horas ou desligado. O tempo padrão do sistema é 1 hora.



Unidade de temperatura

O método de ajuste da unidade da temperatura utilizando o botão de ajuste no volante de direção é descrito a seguir:

1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração da unidade de temperatura, pressione o botão "☰" para acessar a tela.

2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para alterar a unidade de temperatura entre graus Centígrados ou Fahrenheit.
3. Pressione o botão "☰" para sair das configurações.



Idioma

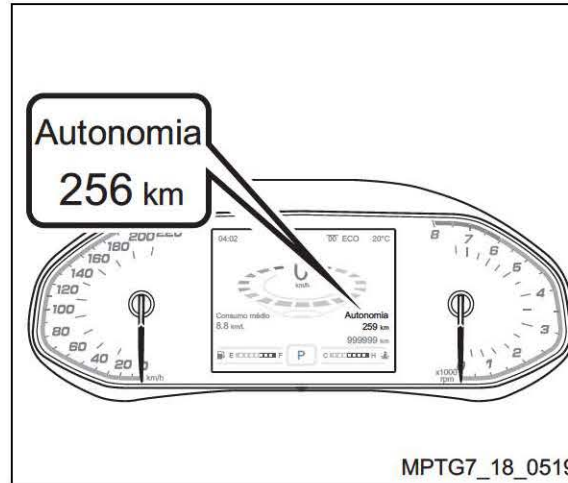
1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para alterar para a tela de configuração do idioma, pressione o botão "☰" para acessar a tela.
2. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para alterar o idioma, em seguida, pressione o botão "☰" para confirmar a escolha.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

3. Pressione "☐" para sair das configurações.

! Atenção!

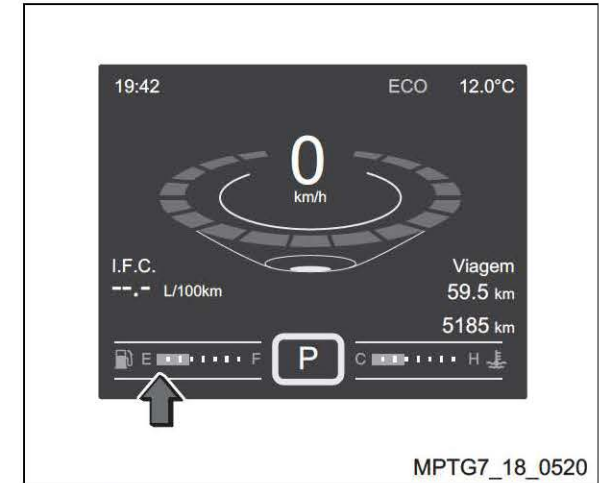
O botão de ajuste no volante de direção pode ser utilizado para definir o idioma do display multifunções.



Autonomia

Exibe a autonomia máxima estimada com base na quantidade de combustível remanescente no tanque.

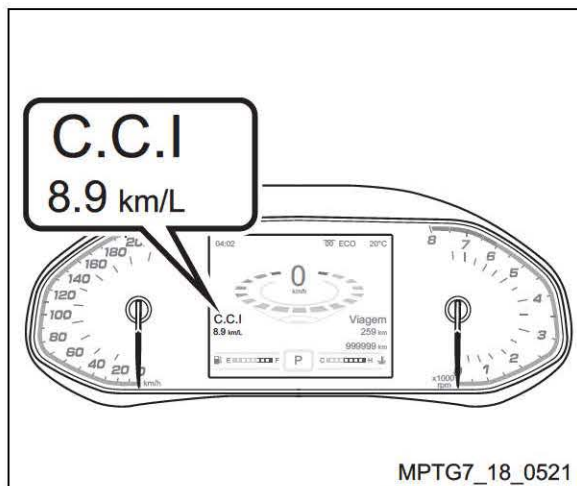
Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível. A autonomia real poderá ser diferente da exibida.



Quando o indicador de combustível se aproxima ou alcançar E (posição vermelha) ou o indicador de nível de combustível baixo se acender, indica que o combustível remanescente no tanque de combustível é insuficiente. Abasteça o veículo imediatamente.

! Atenção!

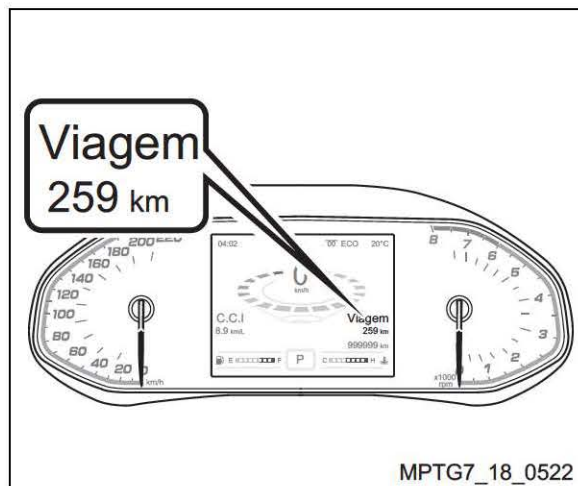
- Quando o veículo for abastecido com uma quantidade muito pequena de combustível, a exibição poderá não ser atualizada.
- Ao reabastecer, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Caso contrário, o display multiinformações não será atualizado.



Consumo instantâneo de combustível

Exibe o consumo instantâneo de combustível (C.C.I).

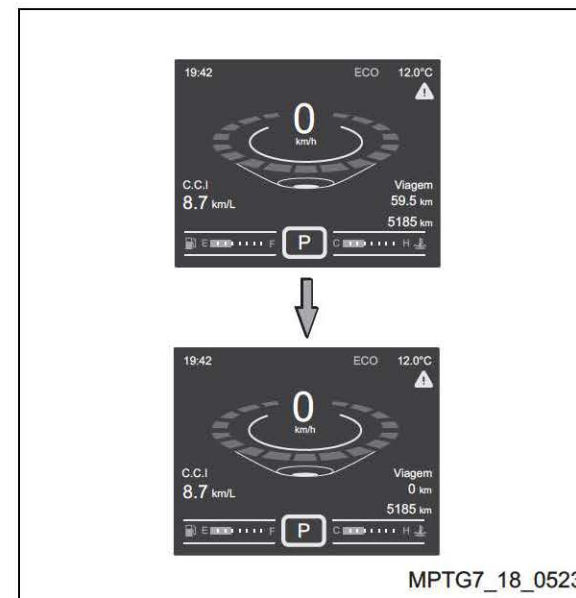
1. O valor calculado do consumo instantâneo de combustível pode variar de 0 a 20 km/L.
Se o valor for superior a 20 km/L, será indicado 20 km/L.
2. Quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, a indicação será de --.- L / 100 km.
Quando a velocidade atual do veículo for superior ou igual a 3 km/h, será exibido no formato 0 - 20 km/L.
3. O consumo instantâneo de combustível não possui função de memorização.



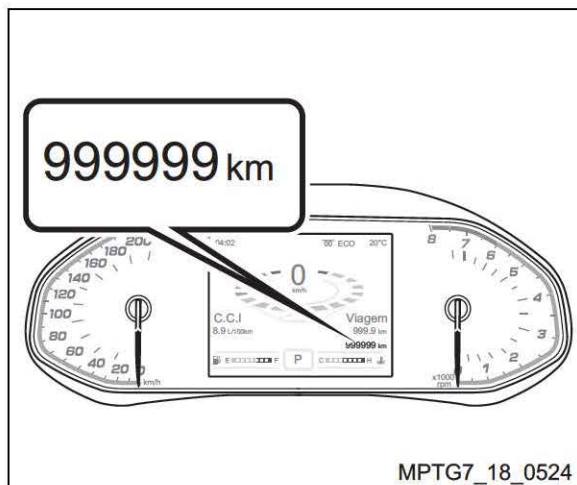
Hodômetro parcial

Exibe o total de quilômetros percorridos desde a última reinicialização. Por exemplo: Pode ser utilizado para calcular a distância entre duas localizações após o hodômetro parcial ser reinicializado.

Faixa exibida para o hodômetro parcial:
0 - 999.9 km. Ao exceder 999.9 km, ele permanecerá em 999.9 km. É necessário reiniciá-lo manualmente.



Método de reinicialização: Na tela de consumo instantâneo de combustível e hodômetro parcial, pressione e segure o botão "☐" no volante de direção.

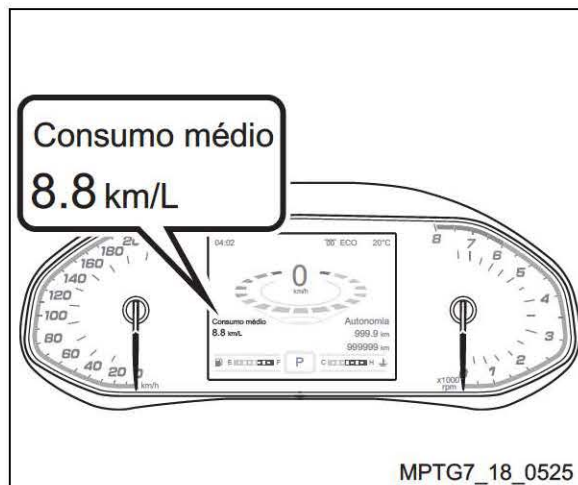


Hodômetro total

Exibe a quilometragem total do veículo.

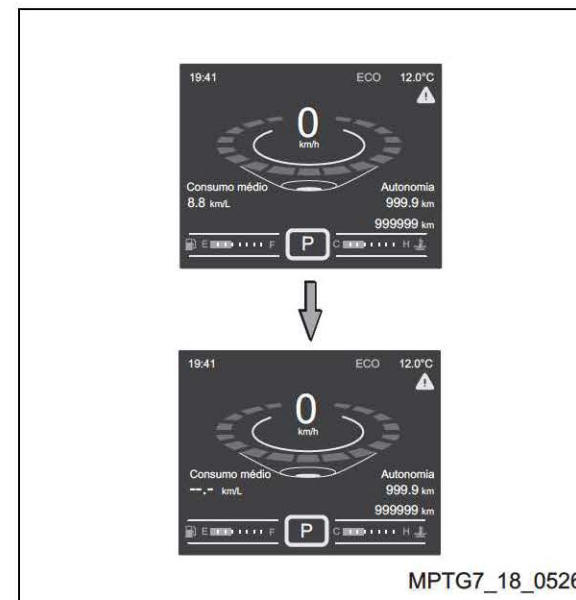
A faixa exibida para o hodômetro total é de 0 - 999999 km.

Sempre exibirá "999999 km" em caso de exceder esta faixa.

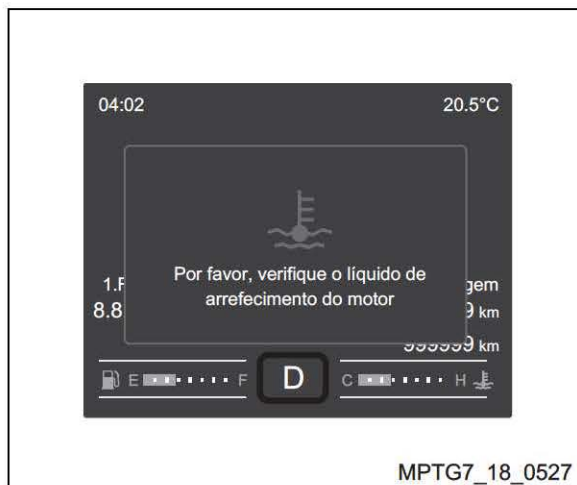


Consumo médio de combustível

Exibe o consumo médio de combustível após a partida no motor. Antes disso, exibe o valor atual. O dado exibido atualiza aproximadamente uma vez a cada 10 segundos. Seu valor máximo exibido é de 20 km/L. Sempre exibirá 20 km/L se exceder o valor máximo. O consumo médio de combustível é calculado apenas como referência.



Método de reinicialização: Na tela de consumo médio de combustível e autonomia, pressione e segure o botão "P" no volante de direção. Quando o valor do consumo médio de combustível for reinicializado, será exibido "--.- km/L".



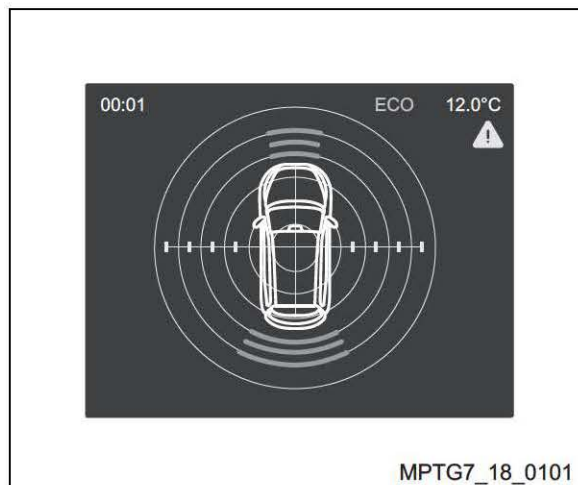
Informação de texto do alarme

Quando as condições do alarme são satisfeitas, as informações de texto e imagem do alarme serão exibidas no display multi-informações.

Por exemplo: Quando o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo ou a temperatura estiver muito alta, a mensagem "Por favor, verifique o líquido de arrefecimento do motor" será exibida no display multi-informações.

⚠ Atenção!

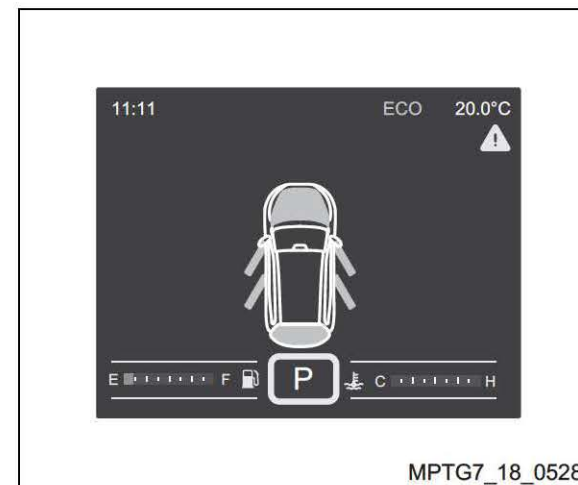
- Se a mensagem de anomalia for exibida, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, desligue o motor e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- O alarme sonoro não soa em algumas situações.



Informação do sensor de estacionamento

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON com a alavanca seletora na posição R, a tela do sensor de estacionamento será exibida no display multi-informações.

Para mais informações, consulte "Sistema do Sensor de Estacionamento Traseiro" no capítulo "Condução" neste manual.



Exibição da condição da porta

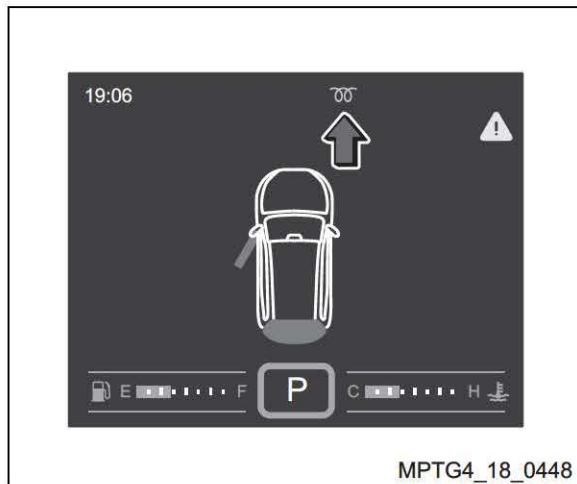
Indica a condição de abertura e fechamento das portas e o capô.

Quando a velocidade for inferior a 5 km/h com uma porta ou capô aberto, o alerta sonoro não soará, porém o símbolo referente à porta correspondente ou ao capô se acenderá.

Quando a velocidade for igual a 5 km/h, o alerta sonoro soará, e o símbolo referente à porta correspondente ou ao capô piscará continuamente para informar ao motorista sobre o fechamento.

⚠ Atenção!

Não dirija o veículo com alguma porta aberta ou entreaberta, para evitar a queda de algum passageiro proveniente da abertura súbita da porta, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

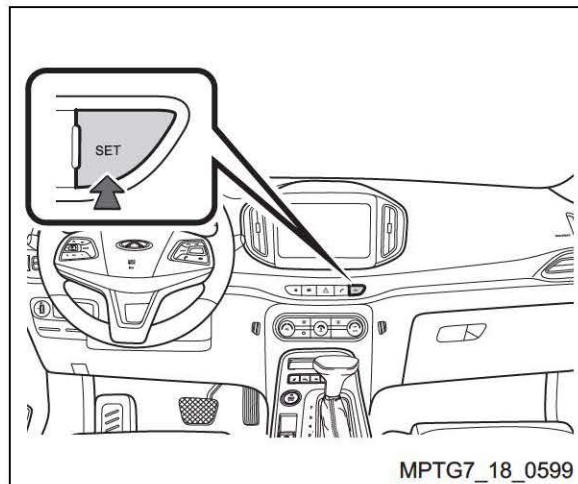


Indicador de aquecimento de combustível

O indicador de aquecimento de combustível será exibido no display multi-informações nas seguintes situações:

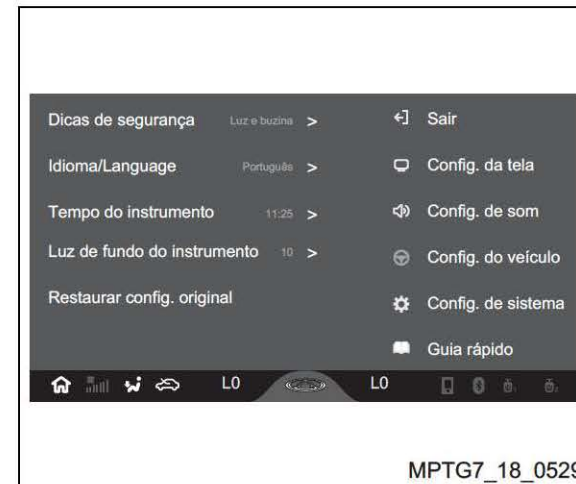
- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

A duração de exibição do indicador de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ser exibido por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.



Ajuste do Relógio

1. Ligue o sistema de áudio e pressione o botão "SET".



2. Toque em [Config. do veículo] para acessar a tela de ajustes do veículo.
3. Toque em "Tempo do instrumento" para acessar a tela de ajustes de horas.



4. Arraste para cima ou baixo a lista do valor de "Hora" e "Minuto" na tela do ajuste de horas.
5. Toque em "OK" após o ajuste para sair.

Luzes de Advertência e Indicadoras

As luzes indicadoras são usadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à autoverificação dos sistemas. Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Esta luz indica as condições de operação do sistema de carga. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, indicando que o sistema está realizando uma autoverificação. Após dar a partida no motor, esta luz se apaga. Se não se acender no

modo ON, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ Atenção!

Quando a luz de advertência do sistema de carga se acender, não dê a partida no motor e não ligue acessórios elétricos até que o problema seja solucionado, a fim de evitar a descarga da bateria.

Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



As luzes de condução diurna se acendem e o indicador da luz de condução diurna se acende ao dar a partida no motor. Quando o farol alto/baixo, as luzes de neblina dianteiras ou as lanternas estiverem acesas, as luzes de condução diurna se apagarão.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Dianteira



Quando a luz de neblina dianteira está acesa, a luz indicadora se acenderá.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Quando a luz de neblina traseira está ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira deverá se

acender.

Luz Indicadora de Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou durante o lampejo do farol alto, a luz indicadora do farol alto se

acenderá.

Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor



A luz se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito alta, a luz piscará e a mensagem "Stop engine and Check coolant level" (Pare o veículo e Verifique o nível do líquido de arrefecimento) será exibida no display multi-informações. Neste momento, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, desligue o veículo e aguarde o motor esfriar para verificar o nível do líquido de arrefecimento. Adicione o líquido de arrefeci-

mento conforme as especificações, se necessário. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

- **Cuidado com queimaduras! Enquanto o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento do motor estará sob alta temperatura e alta pressão, portanto, não faça inspeções antes que o motor esfrie.**
- **Nunca toque no ventilador de arrefecimento!**

Luz Indicadora das Lanternas



Quando as lanternas estão acesas, a luz indicadora se acenderá.

Luz de Advertência do EPC



Esta luz indica falha no sistema do motor. O veículo realiza a autoverificação quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, e a luz se apagará após dar a partida no motor. Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, indica que há falha no motor, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência de Falha do Motor



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica que há uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



Esta luz indica a condição da pressão do óleo do motor. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se acender na partida do motor ou durante a condução, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor e verifique o nível de óleo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Atenção!

Se o consumo de óleo estiver muito alto, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção



Estas luzes são compostas pelas luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção esquerda e direita.

Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita for ativada, a sua luz indicadora correspondente piscará constantemente.

Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

Atenção!

Se o indicador piscar mais rápido do que o normal, isto significa que a luz indicadora de direção correspondente possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Airbag



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após 6 segundos, indicando que o sistema SRS está funcionando normalmente. Se a luz de advertência do airbag não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do airbag. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Cuidado!

Se o veículo se envolver em uma colisão, mesmo sem a ativação dos airbags, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, se o cinto de segurança do motorista ou o cinto de segurança do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiver devidamente preso, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente.

Quando a velocidade do veículo exceder a 25 km/h, o alerta sonoro será emitido para avisar ao motorista ou o passageiro dianteiro para colocar corretamente o cinto de segurança.

Para mais detalhes, consulte "Luz de Advertência do Cinto de Segurança" no capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.

Luz de Advertência do Sistema de Freio/ Indicador de Falha do EBD



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Verifique periodicamente o nível do fluido de freio. Adicione o fluido de freio conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

⚠ Cuidado!

- Se a luz de advertência do sistema de freio se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Se isto acontecer, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Se os dois circuitos de freio não estiverem funcionando corretamente, o desempenho de frenagem será seriamente deteriorado. Não conduza o veículo neste momento, caso contrário, isso poderá causar um acidente grave.

Luz de Advertência do ABS



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS realizará a autoverificação, e a luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos, indicando que o sistema está normal. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS. O veículo ainda será capaz de realizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessária precaução para evitar frenagens súbitas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio se acenderem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do ESP



Esta luz indica falha no sistema ESP. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e em seguida, se apaga alguns segundos depois. A luz do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver em operação. Se a luz do ESP se acender, será exibido no display multi-informações a mensagem "Por favor, verifique o sistema ESP". Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo para segurança.

Luz Indicadora de Desativação do ESP



Acione o interruptor de desativação do ESP para desativar a função do ESP e a luz indicadora se acenderá. Acione o interruptor novamente para

habilitar a função ESP, a luz indicadora se apagará.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar a função ESP.

Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Esta luz indica a quantidade de combustível restante no tanque. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Quando o nível do combustível no tanque for insuficiente, a luz de advertência se acenderá. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

Quando estiver em uma subida ou descida, a luz de advertência pode se acender devido a oscilação do combustível.

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



Esta luz indica falha no sistema EPS. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, em seguida, se apaga alguns segundos depois. Quando o EPS está com falha, a luz permanece acesa. A mensagem "Por favor, verifique o sistema EPS" é exibida no display multi-informações. O veículo ainda poderá ser dirigido sem a assistência elétrica, dirija com cuidado até um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro



Quando a função de controle de cruzeiro estiver ativada, o veículo entrará no modo de espera do controle de cruzeiro e a luz indicadora piscará continuamente. Depois que o veículo entrar no modo de cruzeiro, esta luz permanecerá acesa. Quando a função de controle de cruzeiro for desativada, o controle de cruzeiro será cancelado e a luz indicadora se apagará. Para mais informações, consulte "Controle de Cruzeiro" no capítulo "Condução" neste manual.

Luz de Advertência da Transmissão



Esta luz indica falha no sistema de transmissão automática. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, em seguida, se apaga alguns segundos depois. Se a luz permanecer acesa durante a condução, isto indica que há uma falha na transmissão automática. Estacione o veículo em um local seguro, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)

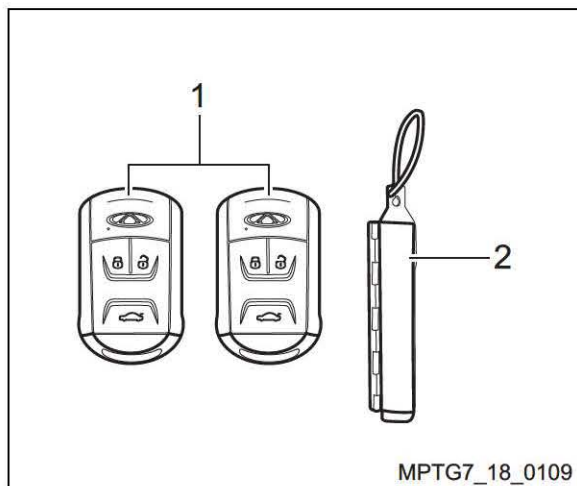


Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz indicadora do freio de estacionamento se acenderá quando o freio de estacionamento elétrico estiver ativado, e se apagará quando o freio de estacionamento elétrico for liberado.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Esta luz de advertência é utilizada para informar ao motorista que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta, ou se há problemas no sistema. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e em seguida, se apaga alguns segundos depois. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



Chave

O veículo é equipado com as seguintes chaves.

1. Controle remoto de acesso sem chave
2. Número do controle remoto de acesso sem chave

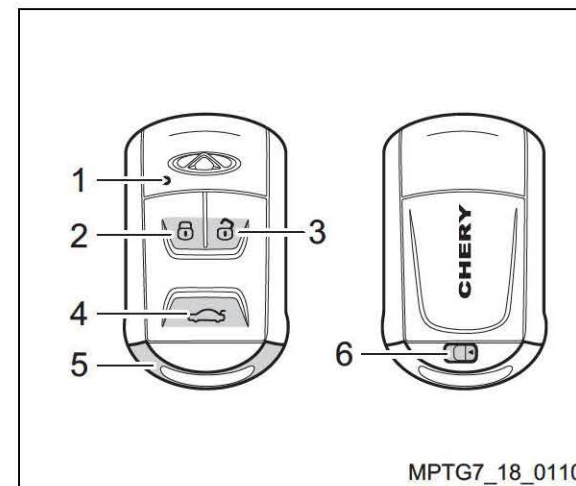
Controle Remoto de Acesso sem Chave

Utiliza a função de controle remoto para travar e destravar todas as portas e permite travar eletronicamente a tampa traseira; habilita e desabilita o sistema antifurto do veículo. A chave mecânica embutida no controle remoto de acesso sem chave pode travar e destravar todas as portas.

Para mais informações sobre o controle remoto de acesso sem chave, consulte "Sistema de Entrada/Partida sem Chave" neste capítulo. A chave mecânica embutida no controle remoto de acesso sem chave pode abrir e fechar as portas em caso de emergência.

⚠ Atenção!

- Não torça o controle remoto de acesso sem chave.
- Se não puder dar a partida no motor utilizando o controle remoto de acesso sem chave, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



1. Luz indicadora
2. Botão de travamento
3. Botão de destravamento
4. Botão de abertura da tampa traseira
5. Chave mecânica
6. Botão de liberação da chave mecânica

Acione o botão de liberação da chave mecânica no controle remoto de acesso sem chave para utilizar a chave mecânica. Retorne a chave mecânica para a sua posição inicial após utilizá-la para facilitar o manuseio.

A chave mecânica poderá ser utilizada para travar/destravar todas as portas.

Mantenha o controle remoto de acesso sem chave reserva em um local seguro para utilizar em caso de emergência.

A função de controle remoto é indicada para travar e destravar todas as portas a uma distância de aproximadamente 10 metros (sem obstáculos). O controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar corretamente se a distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave for superior a 10 metros.

Atenção!

A distância efetiva para travar e destravar as portas com o controle remoto de acesso sem chave poderá ser reduzida se o sinal for refletido por obstruções.

Ao pressionar qualquer botão no controle remoto de acesso sem chave, o indicador se acenderá. Se o indicador não se acender, a bateria pode estar descarregada. Substitua a bateria o quanto antes.

O controle remoto de acesso sem chave é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danificá-lo:

- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave em locais de altas temperaturas.
- Não desmonte o controle remoto de acesso sem chave.
- Não permita que o controle remoto de acesso sem chave sofra forte impacto contra outros objetos e evite derrubá-lo.

- Não deixe que o controle remoto de acesso sem chave caia na água.

Se as portas não forem acionadas pelo controle remoto de acesso sem chave estando dentro da distância normal, verifique as seguintes condições:

- Verifique se a carga da bateria do controle remoto de acesso sem chave está muito baixa. Se a carga da bateria estiver muito baixa, substitua a bateria por uma nova. Consulte “Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave” neste capítulo.
- Verifique se existe alguma estação de rádio ou ondas de rádio emitidas por algum aeroporto próximo, interferindo com a operação normal do controle remoto de acesso sem chave.

A frequência transmitida pelo controle remoto de acesso sem chave poderá sofrer interferência de outros transmissores sem fio de baixa frequência (como estações de rádio-amador, controles remotos e sistemas de alarme). Se o veículo não puder ser travado ou destravado devido à interferência na frequência transmitida pelo controle remoto, você poderá travar/destravar as portas com a chave mecânica.

Atenção!

- **Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.**
- **Tenha cuidado para não causar interferência prejudicial a vários tipos de comunicação de rádio legalizadas ao utilizar este produto. Uma vez que ocorra interferência, pare imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência. Então continue a utilizá-lo.**
- **Este produto é um equipamento de rádio de baixa frequência, o qual pode sofrer várias interferências por ondas de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.**

Em caso de perda do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para evitar a possibilidade de furtos ou acidente.

Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave

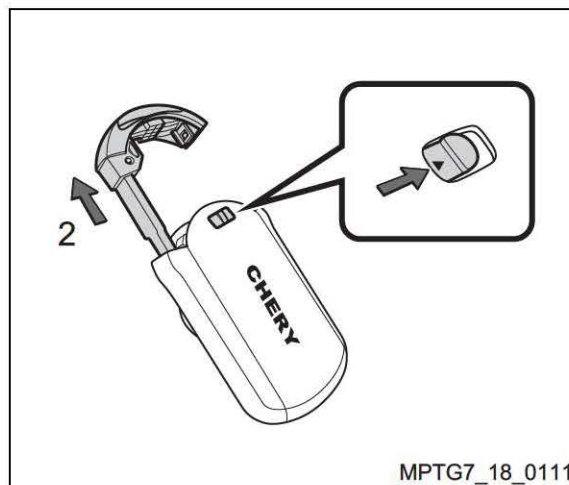
A bateria do controle remoto de acesso sem chave poderá estar com a carga reduzida ou descarregada se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O controle remoto de acesso sem chave não funciona, mesmo quando está dentro da distância normal e sem interferências.
- O indicador estiver fraco ou não se acender quando algum botão do controle remoto de acesso sem chave for pressionado.

Tipo: Bateria de lítio 3V-CR2032.

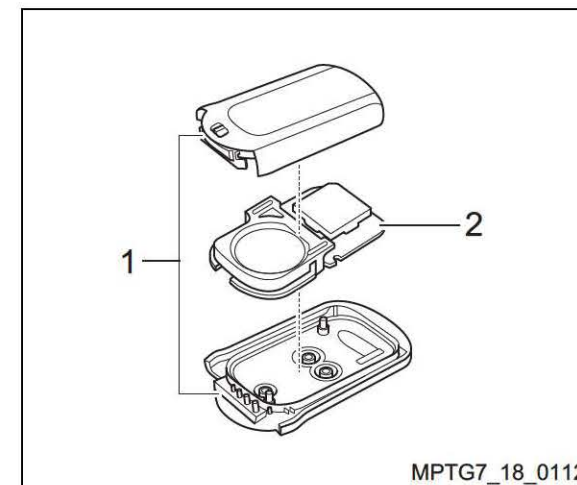
⚠ Atenção!

- A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.
- Substitua apenas pelo tipo recomendado.
- Deve-se ter um cuidado especial para evitar a ingestão da bateria ou componentes removidos por crianças.

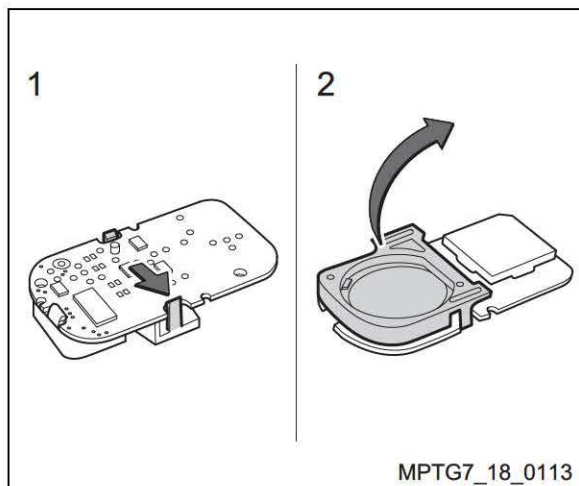


Substitua a bateria do controle remoto de acesso sem chave com os seguintes procedimentos.

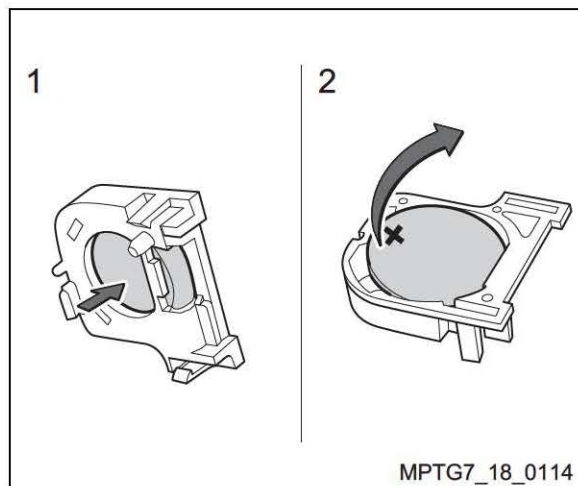
1. Pressione o botão de liberação da chave mecânica para remover a chave mecânica.



2. Retire a cobertura do controle remoto de acesso sem chave (1) usando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva e, em seguida, remova a placa de circuito (2).



3. Retire o suporte da bateria da placa de circuito.



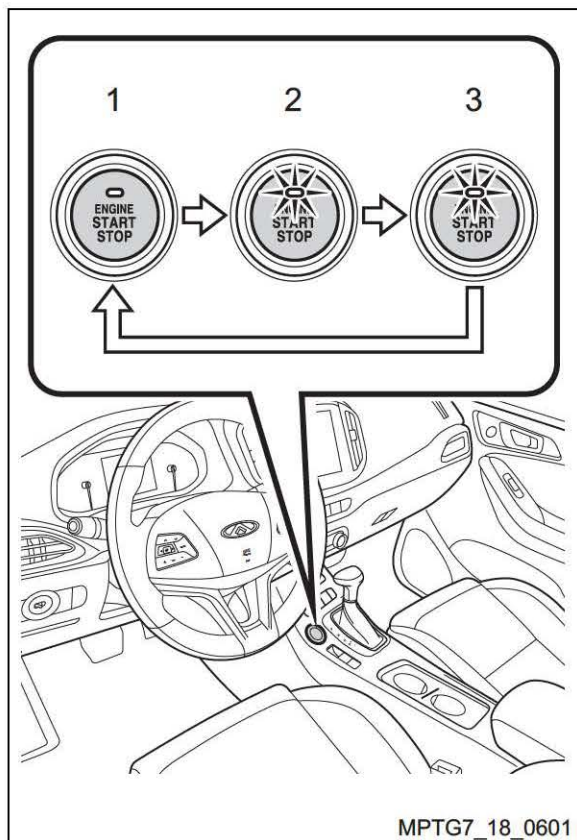
4. Remova a bateria descarregada do suporte da bateria e substitua-a por uma nova com o lado positivo (+) voltado para cima.
5. Monte o controle remoto de acesso sem chave na ordem inversa à remoção.
6. Após a substituição da bateria, ao pressionar os botões no controle remoto de acesso sem chave, certifique-se de que a luz indicadora se acende, e que o controle remoto de acesso sem chave funciona normalmente.
- Se o controle remoto de acesso sem chave ainda não funcionar corretamente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

- Não amasse os terminais.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A água pode causar corrosão na bateria.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois isso pode interferir em seu funcionamento adequado.
- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo ao instalar a bateria.
- Certifique-se de instalar a chave corretamente.

♻ Proteção Ambiental

- A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.



Botão ENGINE START/STOP

O botão ENGINE START/STOP está instalado no console central, é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e para dar partida no motor. Os modos se alteram cada vez que o botão ENGINE START/STOP for pressionado.

1. Modo OFF (o indicador no botão fica apagado)
Neste modo, a alimentação para todos os componentes elétricos está desligada e as luzes de emergência poderão ser usadas.
2. Modo ACC (o indicador no botão fica aceso na cor âmbar)
Neste modo, alguns componentes elétricos podem ser utilizados (como por exemplo, a saída de alimentação).
3. Modo ON (o indicador no botão fica aceso na cor âmbar)
Neste modo, todos os componentes elétricos podem ser utilizados.
4. Modo START (o indicador no botão fica aceso na cor verde)
Se o indicador no botão ENGINE START/STOP alterar sua coloração para a cor verde quando o pedal de freio for pressionado e a alavanca seletora estiver na posição P ou N nos modos anteriores, indica que o modo de alimentação do veículo foi alterado para o modo START. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.

⚠ Atenção!

- Se o motor for desligado com alavanca seletora fora da posição P, o modo de alimentação do veículo será alterado para o modo ACC e não para o modo OFF.

⚠ Atenção!

- Se o controle remoto de acesso sem chave estiver fora da área operacional do botão ENGINE START/STOP quando o motor estiver em funcionamento e a porta do motorista ou do passageiro dianteiro for aberta e fechada, o motor não será desligado automaticamente, será emitido um alerta sonoro dentro e/ou de fora do veículo seis vezes e a mensagem "Nenhuma chave inteligente ao alcance" será exibida no display multi-informações.

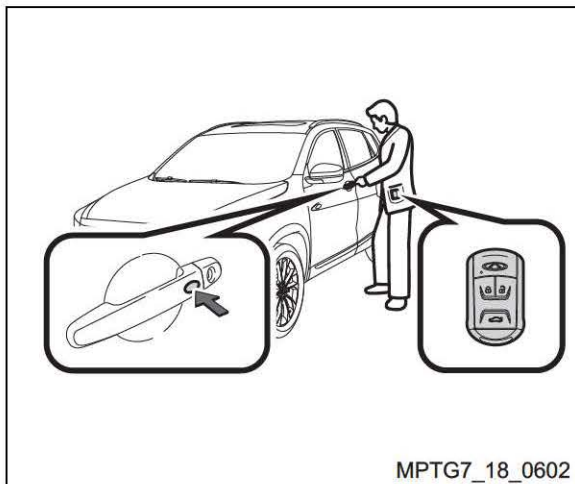
Função de desligamento automático

- Se o veículo estiver no modo ACC por aproximadamente mais de 20 minutos ou no modo ON por mais de uma hora e com o motor desligado, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para OFF automaticamente (alavanca seletora deve estar na posição P). No entanto, essa função não impede totalmente que a bateria seja descarregada.
- Não deixe o modo de alimentação do veículo em ACC ou ON por um longo período de tempo com o motor desligado.

Operação do botão ENGINE START/STOP

Ao operar o botão ENGINE START/STOP, um acionamento rápido é o suficiente.

Se o botão ENGINE START/STOP for pressionado inadequadamente, o motor não ligará ou o modo de alimentação de energia do veículo não será alterado.



MPTG7_18_0602

Sistema de Entrada/Partida sem Chave

As seguintes operações podem ser realizadas simplesmente portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso. (O motorista deverá estar sempre portando o controle remoto de acesso sem chave.)

⚠ Atenção!

O controle remoto de acesso sem chave opera através de ondas de rádio de baixa frequência. Quando o controle está dentro da área de operação, a comunicação entre controle/veículo é iniciada e se mantém constantemente, mesmo com o modo de alimentação do veículo em OFF. Portanto, sempre que deixar o veículo, o motorista deve levar o controle para que fique fora da área de operação.

⚠ Atenção!

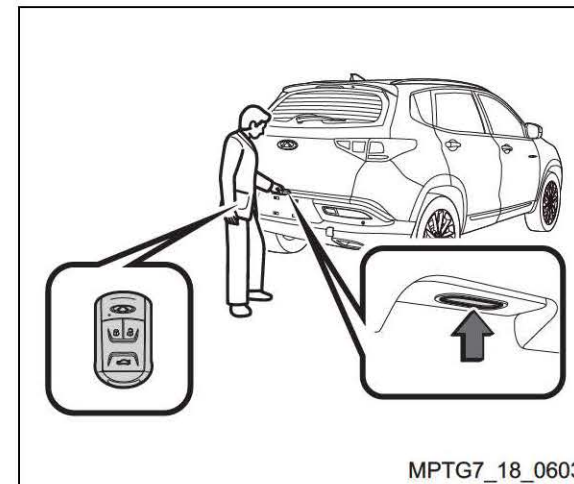
Caso o controle seja deixado no veículo ou dentro da área de operação por alguns dias, a bateria do veículo poderá ser descarregada devido a comunicação constante do controle/veículo. Caso a bateria do veículo seja descarregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

Travamento e destravamento das portas

Pressione o interruptor na maçaneta da porta para travar e destravar ao portar o controle remoto de acesso sem chave e se aproximar do veículo, o sistema automaticamente reconhece a legitimidade da chave.

⚠ Atenção!

- Se o controle remoto de acesso sem chave for deixado no interior do veículo, o sistema desativará o interruptor da maçaneta da porta por segurança e será emitido um aviso sonoro para alertar do esquecimento do controle remoto de acesso sem chave, o veículo poderá ser destravado e travado usando outro controle remoto de acesso sem chave devidamente reconhecido.
- O intervalo operacional do interruptor da maçaneta da porta é 0,5 segundo, e o interruptor da maçaneta da porta não será operado se for utilizado continuamente dentro de 0,5 segundo.

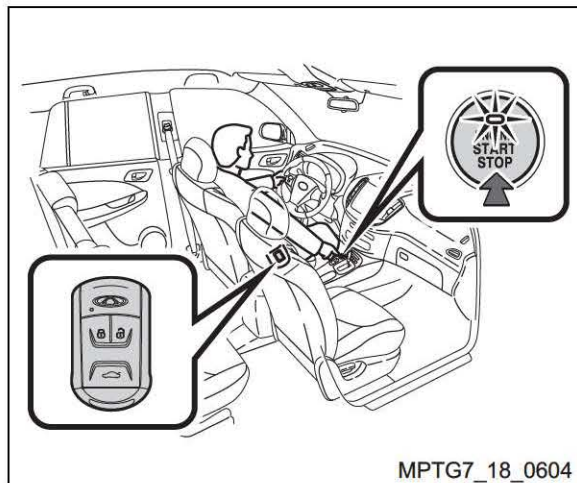


MPTG7_18_0603

Abertura da tampa traseira

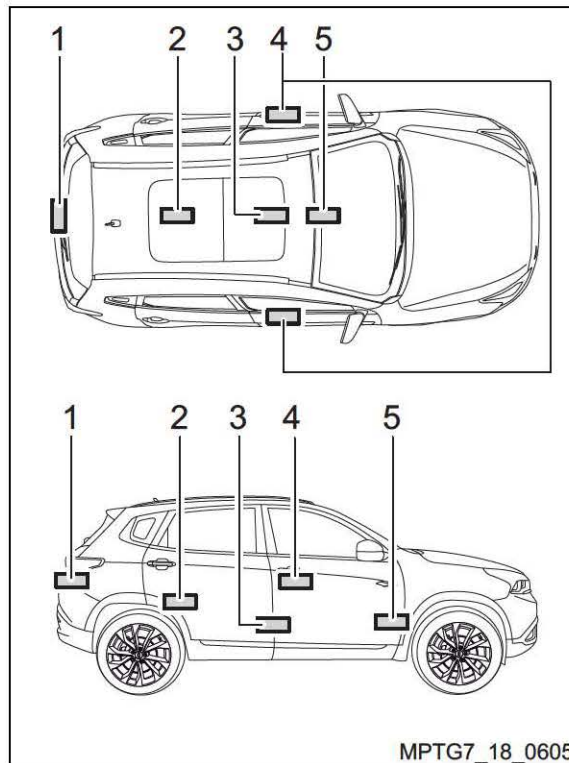
Quando a tampa traseira estiver destravada, ela poderá ser aberta pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira sem carregar o controle remoto de acesso sem chave.

Quando a tampa estiver travada, o interruptor de abertura da tampa traseira será desativado, a tampa traseira pode ser aberta pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da área de detecção de destravamento da tampa traseira.



Partida no motor

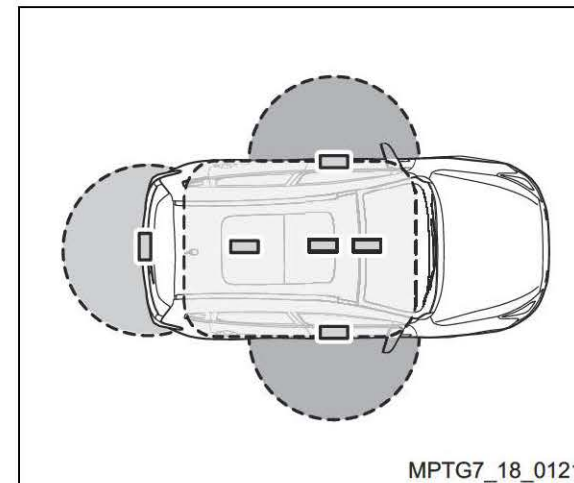
A partida no motor e a mudança nos modos de alimentação de energia do veículo, são realizadas quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo. Consulte "Botão ENGINE START/STOP" neste capítulo.



Posicionamento da Antena e Faixa de Alcance

Localização da Antena

1. Antena de baixa frequência externa do compartimento de bagagens
2. Antena interna de baixa frequência da traseira do veículo
3. Antena interna de baixa frequência central do veículo
4. Antena de baixa frequência da maçaneta da porta dianteira
5. Antena interna de baixa frequência da dianteira do veículo



Alcance efetivo (áreas em que o controle remoto de acesso sem chave é detectado)

- Ao ativar ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Ao travar ou destravar as portas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência das maçanetas externas das portas dianteiras.
- Destravamento da tampa traseira
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência externa do compartimento de bagagens.

⚠ Atenção!

- A porta correspondente pode ser operada quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro de aproximadamente 1,5 metro da antena de baixa frequência das maçanetas das portas dianteiras.
- A tampa traseira pode ser operada quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro de aproximadamente 1,5 metro da antena de baixa frequência externa da tampa traseira.

Condições que afetam a operação

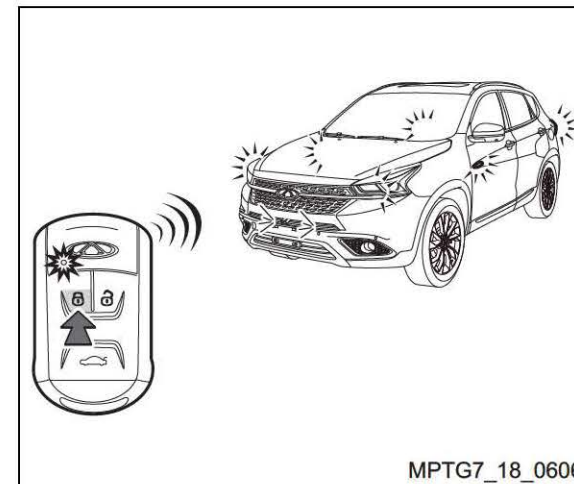
O sistema de entrada e partida sem chave utiliza ondas de rádio de baixa frequência. Nas seguintes situações, a comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo pode ser afetada, impedindo que o sistema de entrada e partida sem chave, o controle remoto e o sistema antifurto funcionem corretamente.

- Quando o nível da bateria do controle remoto de acesso sem chave está baixo ou descarregado.
- Perto de uma torre de TV, central elétrica, posto de combustível, estações de rádio, display grande, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.

- Ao transportar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio.
- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não está encoberto por materiais metálicos. Caso contrário, as ondas eletromagnéticas podem ser obstruídas e o controle remoto de acesso sem chave pode não ser reconhecido com precisão, fazendo com que o sistema não seja operado corretamente.
- Mais de um controle remoto de acesso sem chave está sendo usado nas proximidades.

Notas para entrada sem chave

- Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
 - O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas estão travadas.
 - O controle remoto de acesso sem chave está no painel de instrumentos, tampa traseira, assoalho ou dentro do porta-luvas quando é dada a partida no motor ou quando os modos de alimentação do veículo são alterados.
- Enquanto o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas.



Travamento e Destravamento de Portas

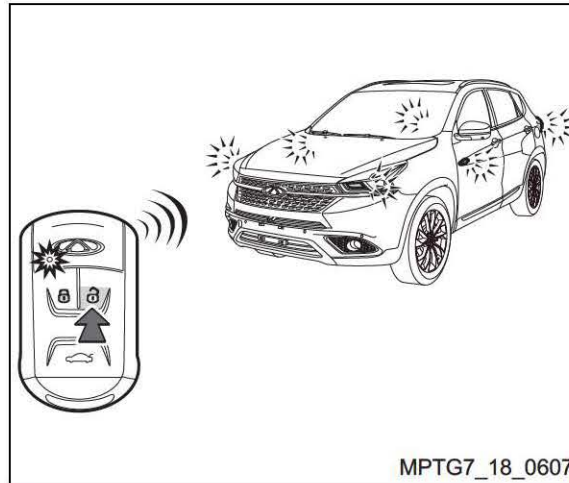
Travamento e Destravamento das Portas pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave

Operação de travamento

Pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave para travar todas as portas, as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do sistema antifurto irá emitir um toque simultaneamente. O sistema antifurto do veículo será ativado.

* Consulte "Configuração do Veículo" neste capítulo para alterar o indicador do alarme por meio do sistema de áudio.

Se alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática. As luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes e a buzina do sistema antifurto não soará, para informar ao motorista que o sistema antifurto não foi ativado.

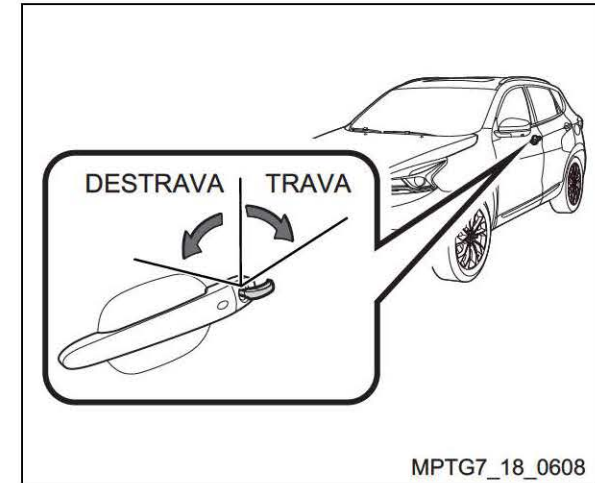


Operação de destravamento

Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave para destravar todas as portas, em seguida, as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes. O sistema antifurto do veículo será desativado. Você terá aproximadamente 30 segundos para abrir alguma porta após elas serem destravadas por meio do controle remoto de acesso sem chave. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática e o sistema antifurto será ativado novamente.

⚠ Atenção!

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON ou ACC, não será possível travar ou destravar as portas utilizando o controle remoto de acesso sem chave.



Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica

Somente a porta do motorista pode ser travada ou destravada com a chave mecânica.

Insira a chave mecânica na fechadura da porta do motorista e gire-a.

Destravamento: Gire a chave mecânica no sentido anti-horário.

Travamento: Gire a chave mecânica no sentido horário.

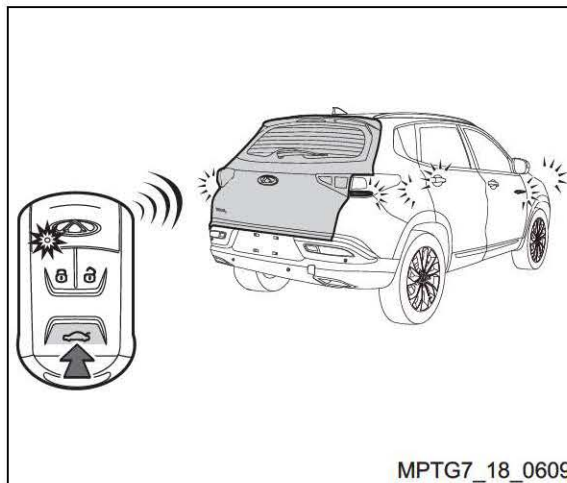
⚠ Atenção!

- O sistema de alarme do veículo será disparado se a porta dianteira esquerda for destravada com a chave mecânica e aberta após as portas serem travadas usando o controle remoto de acesso sem chave.
- O sistema de alarme do veículo não será ativado se as portas forem travadas com a chave mecânica. É recomendável que as portas sejam sempre travadas com o controle remoto de acesso sem chave.

Abertura da Tampa Traseira

Abertura da tampa traseira utilizando o sistema de entrada/partida sem chave

Consulte "Sistema de Entrada/Partida sem Chave" neste capítulo.



Abertura da tampa traseira utilizando o controle remoto de acesso sem chave

Quando está travada:

1. Pressione e segure o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave por aproximadamente 1,5 segundo, as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez, e em seguida, a tampa traseira será destravada.
2. Pressione o botão de liberação na tampa traseira. (Se não houver nenhuma operação após a tampa traseira ser destravada dentro de 30 segundos, ela será travada novamente.)

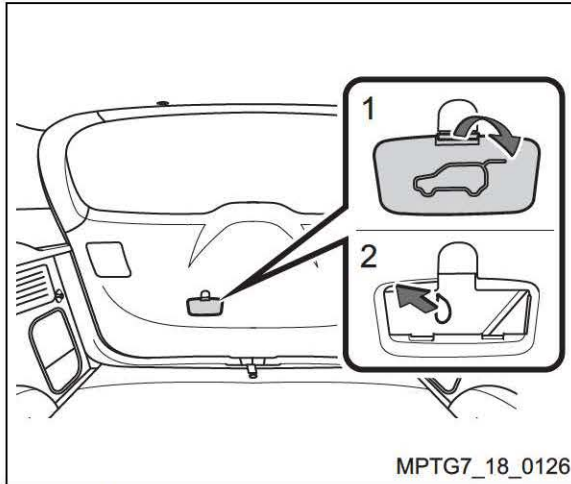
Quando a tampa traseira está destravada, o botão de liberação na tampa traseira é habilitado, pressione-o para abrir a tampa traseira sem a necessidade de que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro da área de destravamento da tampa traseira.

⚠ Atenção!

A tampa traseira não poderá ser aberta quando o veículo alcançar a velocidade de 10 km/h.

⚠ Cuidado!

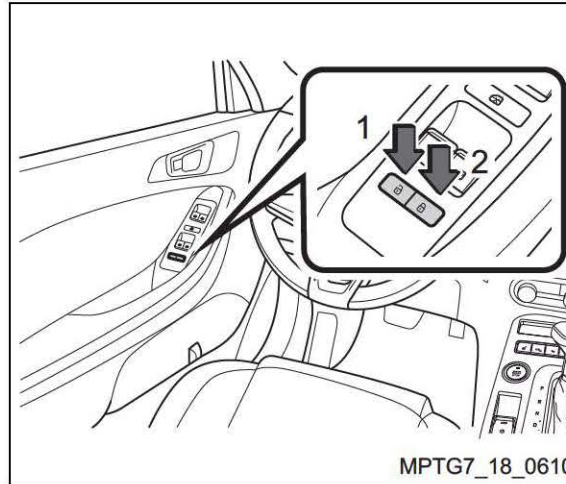
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Se a tampa traseira estiver aberta, ela poderá bater em objetos ao redor ou a carga no compartimento de bagagens poderá cair e causar acidentes. Além disso, poderá ocorrer a entrada de gases do escapamento no interior do veículo, causando riscos graves à saúde.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa traseira. Poderá ocorrer que a tampa traseira opere de forma inesperada e atinja as mãos, cabeça ou pescoço de uma criança.



MPTG7_18_0126

Alça de liberação de emergência

A tampa traseira pode ser aberta por dentro do veículo usando a alça de liberação de emergência da tampa traseira, quando não puder ser aberta pelos métodos descritos anteriormente.



MPTG7_18_0610

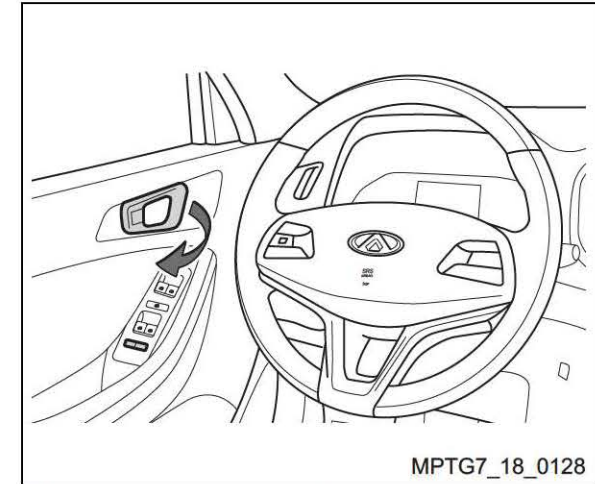
Trava das Portas

Travamento e destravamento das portas e da tampa traseira utilizando o interruptor de travamento das portas

1. Interruptor de destravamento
2. Interruptor de travamento

Pressione o interruptor de travamento/destravamento para travar e destravar todas as portas e a tampa traseira.

Se uma das portas estiver aberta, as portas e a tampa traseira não poderão ser travadas.



MPTG7_18_0128

Abertura das portas pela maçaneta interna

Quando as portas estão destravadas, puxe a maçaneta interna para abrir a porta.

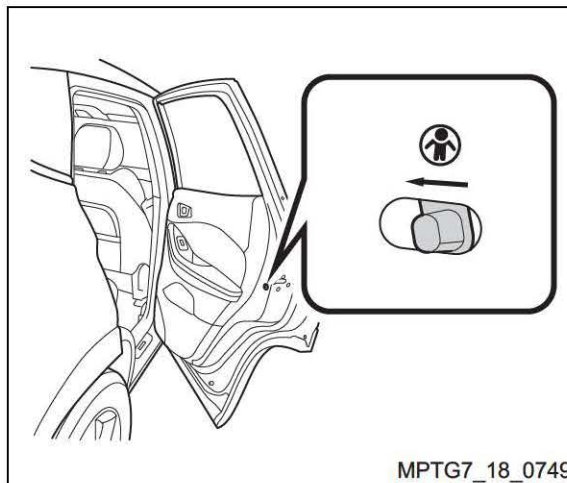
Travamento automático das portas (se equipado)

Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo atingir entre 15 e 20 km/h.

Após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, as portas serão destravadas automaticamente.

⚠ Atenção!

Após parar o veículo e destravar a porta manualmente, caso nenhuma porta seja aberta, a função de travamento será desativada automaticamente ao iniciar uma nova condução. Caso o modo de alimentação de energia do veículo seja alterado para OFF ou alguma porta seja aberta, a função de travamento automático será ativada novamente.



Trava de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras

As travas de proteção para crianças estão localizadas na parte interna das portas traseiras. Mova a alavanca para ativar e desativar a trava de proteção para crianças.

Travamento: Mova a alavanca no sentido da seta.

Destravamento: Mova a alavanca no sentido oposto à seta.

⚠ Atenção!

As portas traseiras poderão ser abertas apenas por fora, quando a trava de proteção para crianças estiver sendo utilizada. Esta função é recomendada quando houver crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todas as portas estão fechadas durante a condução.
- Quando houver crianças no banco traseiro, a trava de proteção para crianças deverá ser utilizada para evitar que as portas sejam abertas por dentro de forma não intencional durante a condução.
- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo em caso de colisão, lembre-se de que as portas somente poderão ser abertas por fora, caso a trava de proteção para crianças esteja sendo utilizada.
- Não deixe animais ou crianças sem acompanhamento no interior do veículo estacionado em clima quente, pois o aquecimento interno poderá causar ferimentos graves em um curto período de tempo.

Sistema Antifurto

O veículo está equipado com dois sistemas antifurtos: o sistema imobilizador do motor e o sistema de alarme do veículo.

Sistema Imobilizador do Motor

O controle remoto de acesso sem chave é equipado com chip transponder. Os chips transponders embutidos nas chaves evitam a partida no motor, caso seja utilizado um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor.

Condições que podem causar falhas neste sistema:

- O controle remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.
- O controle remoto de acesso sem chave está próximo ou encostado em um controle remoto de acesso sem chave (equipado com chip transponder) de outro veículo.

Atenção!

Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor. Caso ele seja modificado ou removido, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Sistema de Alarme do Veículo

Ao ser detectada uma entrada não autorizada com o sistema de alarme do veículo ativado, será emitido um som de alarme e as luzes indicadoras de direção piscarão.

Ativação do sistema de alarme do veículo

- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, feche as portas, a tampa traseira e o capô, em seguida, trave todas as portas por meio do sistema de acesso sem chave ou pelo botão de travamento das portas no controle remoto de acesso sem chave. O sistema de alarme do veículo será ativado automaticamente.
- Indicador de ativação bem-sucedida: As quatro portas e a tampa traseira são travadas, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina do alarme emite um toque.
- Se alguma porta, capô ou a tampa traseira entreaberta, ou o modo de alimentação de energia do veículo não estiver em OFF, o alarme do veículo não será ativado.
- Indicador de ativação malsucedida: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do alarme não é ativada.

Atenção!

Se o sistema de alarme do veículo for ativado com alguma porta entreaberta, todas as portas serão travadas e destravadas e o sistema de alarme do veículo não será ativado.

Disparo do sistema de alarme do veículo

- Quando o veículo está com o sistema de alarme ativado, o mesmo será disparado nas seguintes condições.
As portas ou a tampa traseira for(em) aberta(s) sem a utilização do controle remoto de acesso sem chave. Por exemplo, utilizar a chave mecânica para destravar e abrir a porta do motorista.
- Após o sistema ser disparado: As luzes indicadoras de direção irão piscar e a buzina do sistema de alarme do veículo será ativada por aproximadamente 30 segundos, e após um intervalo de aproximadamente 5 segundos, as luzes indicadoras de direção piscarão e a buzina do sistema de alarme do veículo será ativada por aproximadamente 30 segundos novamente. Este ciclo se repetirá por até três vezes.
- Durante o disparo do sistema: Feche todas as portas, tampa traseira, capô altere o modo de alimentação de energia do veículo, o alarme irá parar após concluir o ciclo das luzes indicadoras de direção e da buzina do sistema de alarme do veículo

Desativar ou interromper o sistema de alarme do veículo

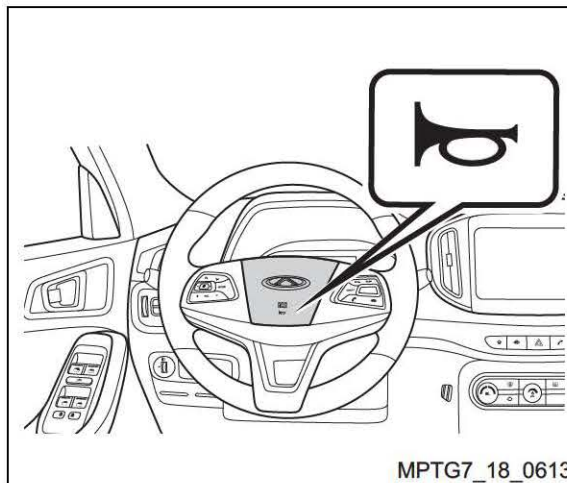
Realize uma das seguintes ações para desativar ou interromper o sistema de alarme do veículo.

- Destrave as portas utilizando função de entrada sem chave ou por meio do controle remoto de acesso sem chave. Indicador de desativação bem-sucedida: Todas as portas e a tampa traseira são destravadas, as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do sistema de alarme do veículo é acionada.
- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON (portando o controle remoto de acesso sem chave).
- Aguarde completar os três ciclos do sistema de alarme do veículo.

⚠ Atenção!

Para evitar o disparo inesperado do sistema de alarme do veículo, certifique-se do seguinte:

- Não deixe ninguém dentro do veículo.
- Verifique se os vidros estão fechados antes de ativar o sistema de alarme do veículo.

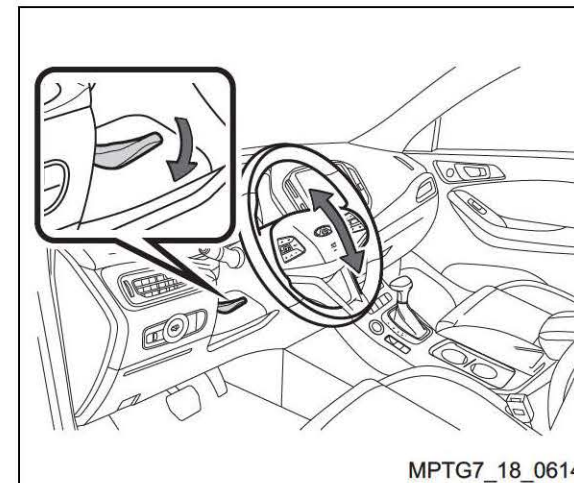


Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante da direção. A buzina ainda funcionará mesmo com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

⚠ Atenção!

- Não buzine próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.



Volante de Direção

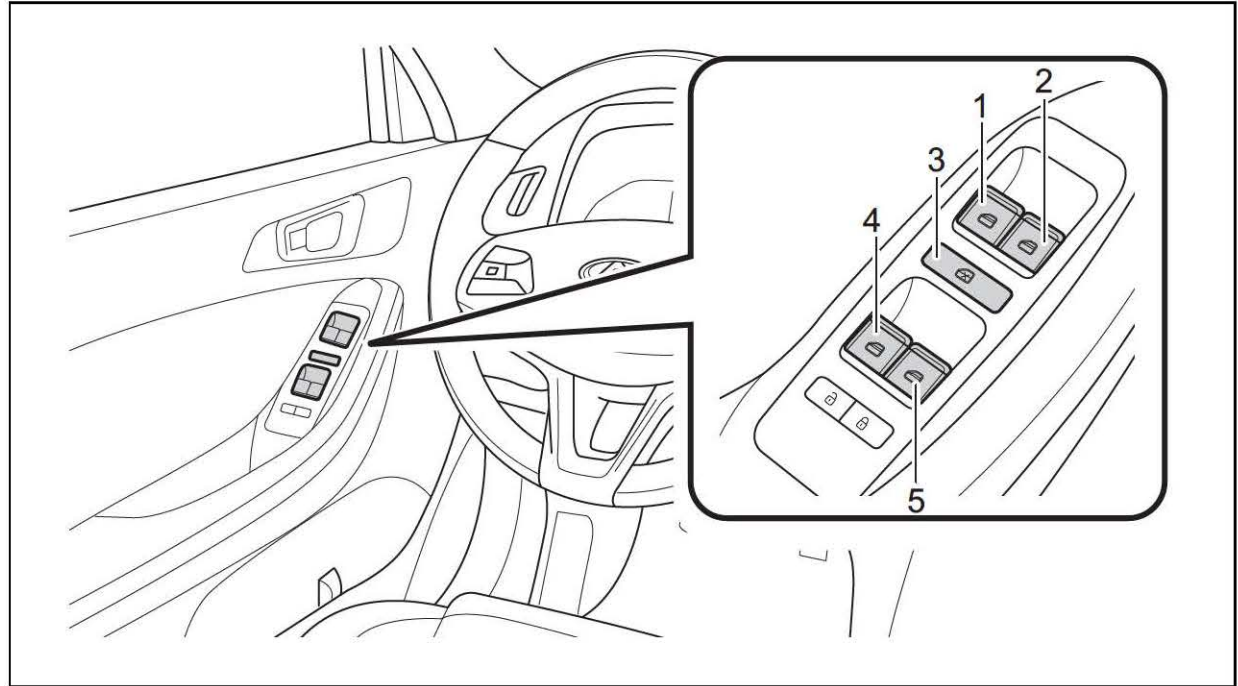
Ajuste do Volante de Direção

Para dirigir com segurança e conforto, você pode ajustar a inclinação do volante. Mantenha o veículo em local seguro, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF:

1. Empurre a alavanca de ajuste para baixo e solte-a;
2. Ajuste o volante de direção para cima e para baixo na inclinação desejada;
3. Mantenha o volante de direção estável e empurre a alavanca de ajuste para a posição original;
4. Repita as operações da etapa 3 caso o volante de direção esteja se movendo.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante de direção para cima e para baixo depois de ajustá-lo para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante da direção poderá se mover subitamente durante a condução.



Vidros

Vidros Elétricos

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista controlam os vidros de todas as portas.

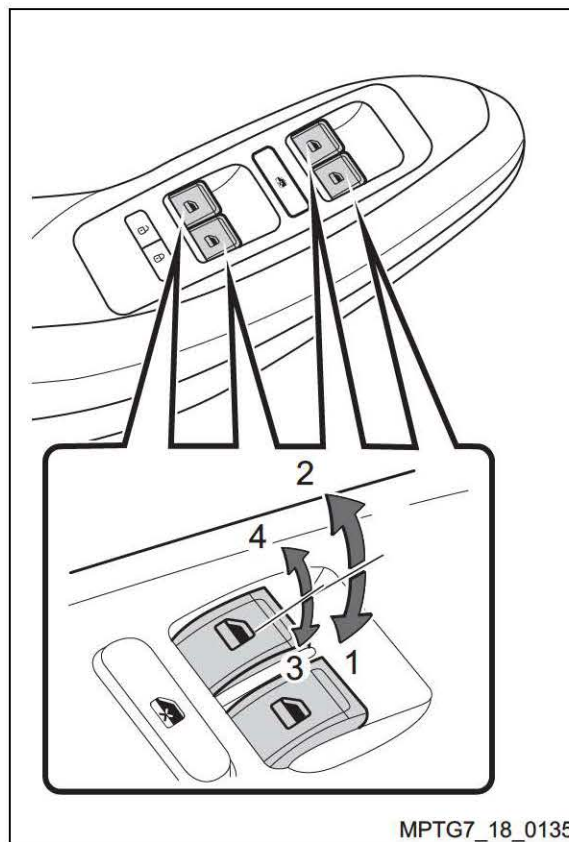
Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista são os seguintes:

1. Interruptor do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Interruptor do vidro elétrico dianteiro direito
3. Interruptor de travamento dos vidros
4. Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Interruptor do vidro elétrico traseiro direito

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

Os vidros elétricos podem ser acionados por até alguns segundos após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

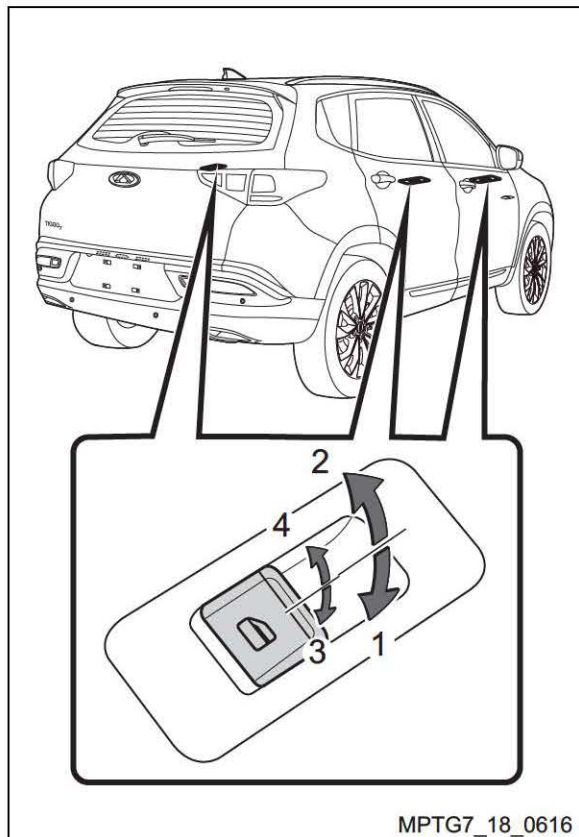


MPTG7_18_0135

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

1. Pressione o interruptor totalmente, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.

2. Puxe o interruptor totalmente, o vidro subirá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Pressione o interruptor em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Puxe o interruptor em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.



MPTG7_18_0616

Há um interruptor individual na porta de cada passageiro, e estes interruptores podem ser utilizados para comandar a subida/descida do vidro elétrico correspondente.

1. Pressione o interruptor totalmente, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.

2. Puxe o interruptor totalmente, o vidro subirá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Pressione o interruptor em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Puxe o interruptor em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.

⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.
- Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente uma criança pequena) sozinha no veículo. Caso contrário, ela poderá operar os interruptores do vidro elétrico e ser atingida pelo vidro, o que pode resultar em um grave acidente.

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave por pelo menos 1,5 segundo, assim os quatro vidros elétricos descerão automaticamente. Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de descida do vidro elétrico será interrompido.

Função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou o interruptor da maçaneta da porta, o sistema de alarme do veículo será ativado e os quatro vidros elétricos subirão automaticamente.

Durante a subida automática do vidro elétrico, pressionar o botão de travamento, destravamento ou o interruptor da maçaneta da porta novamente, interromperá o movimento de subida do vidro.

⚠ Atenção!

Durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto, certifique-se de que não há obstrução no alcance do vidro e que impeça o seu fechamento normal devido à inversão causada pela função antiesmagamento.

Função Antiesmagamento dos Vidros Elétricos

A função antiesmagamento é ativada durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto quando um obstáculo interrompe o movimento de subida fazendo com que o vidro pare de subir e desça levemente ao atingi-lo, desde que haja uma certa resistência na área de alcance do vidro.

Para fechar o vidro, remova o obstáculo e acione o interruptor novamente.

A função antiesmagamento interrompe imediatamente o fechamento do vidro se detectar que algo foi atingido. Entretanto, um obstáculo muito fino pode não ativar essa função durante o fechamento do vidro.

Configuração manual função antiesmagamento dos vidros elétricos

Se a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as seguintes etapas para a recuperação da função, certifique-se de que não há obstáculos dentro do alcance do vidro durante a configuração.

- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo ON.
- Opere o vidro manualmente e continuamente para subir totalmente e segure o interruptor por 2 segundos.
- Solte o interruptor.
- Opere o vidro manualmente e continuamente para descer totalmente e segure o interruptor por 2 segundos.
- Solte o interruptor.
- Teste a função de fechamento automático do vidro.
- Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita os procedimentos acima para ajustá-lo.

⚠ Atenção!

- **Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento.**
- **Uma vez que a posição do vidro elétrico foi ajustada com sucesso, a função antiesmagamento, a função de fechamento do vidro pelo controle remoto, e a função de fechamento automático do vidro podem operar normalmente.**
- **A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento completo do vidro.**
- **Se desconectar o cabo da bateria e depois reconectá-lo, a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarão. É necessário retomar a função.**
- **Se operar o vidro elétrico repetidamente em um curto período de tempo, pode não funcionar corretamente. É necessário operar o vidro elétrico novamente após alguns minutos.**
- **A função antiesmagamento pertence à função de proteção de segurança do vidro. Não use vários objetos e métodos impróprios para testar a função antiesmagamento, pois isso pode danificar o mecanismo do sistema (como motor, vidro, regulador e a canaleta do vidro).**

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for atingido ao fechar o vidro duas vezes continuamente, a função antiesmagamento será cancelada temporariamente por 10 segundos. É fornecida força máxima ao motor do vidro elétrico para realizar o fechamento bem-sucedido dentro de 10 segundos em algumas condições extremas, portanto, certifique-se de que não há obstáculos durante o fechamento do vidro para evitar ferimentos.

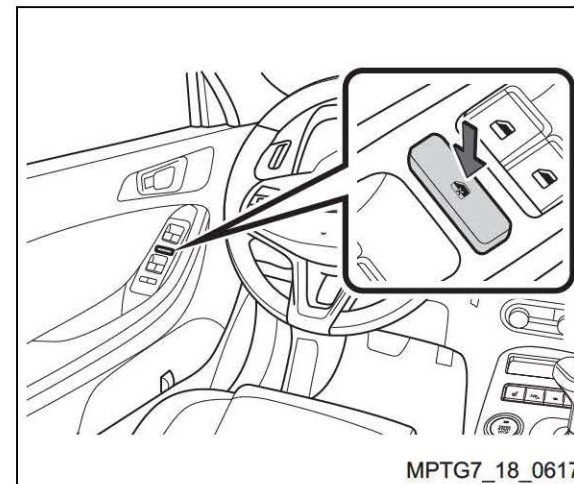
Se houver dificuldade para fechar o vidro devido a congelamento ou motivos similares, proceda da seguinte maneira:

1. Feche o vidro duas vezes continuamente até que o vidro atinja o obstáculo e desça automaticamente.
2. A função antiesmagamento não funcionará dentro de 10 segundos após o fechamento pela terceira vez, o vidro irá superar a resistência para fechar completamente.
3. Se o vidro ainda parar na posição antes de fechar totalmente, ele continuará a cancelar a função antiesmagamento e executará a força máxima para fechar o vidro novamente.
4. Se o vidro não puder ser fechado após várias tentativas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a verificação.

Função de proteção térmica por sobrecarga

Se o vidro for operado repetidamente em pouco tempo, o motor do regulador do vidro será danificado devido ao superaquecimento. Para proteger o motor, opere o vidro para subir e descer continuamente, a função de proteção térmica por sobrecarga proibirá automaticamente o controle do interruptor do vidro correspondente.

A proibição será liberada quando o motor retornar à temperatura normal, a função não afetará o uso normal de outros vidros.



Interruptor de Travamento dos Vidros

Se o interruptor de travamento do vidro elétrico for acionado, os vidros não poderão ser operados pelos seus interruptores correspondentes. Neste momento, cada vidro poderá ser operado apenas pelo interruptor do vidro elétrico do motorista.

Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento dos vidros novamente.

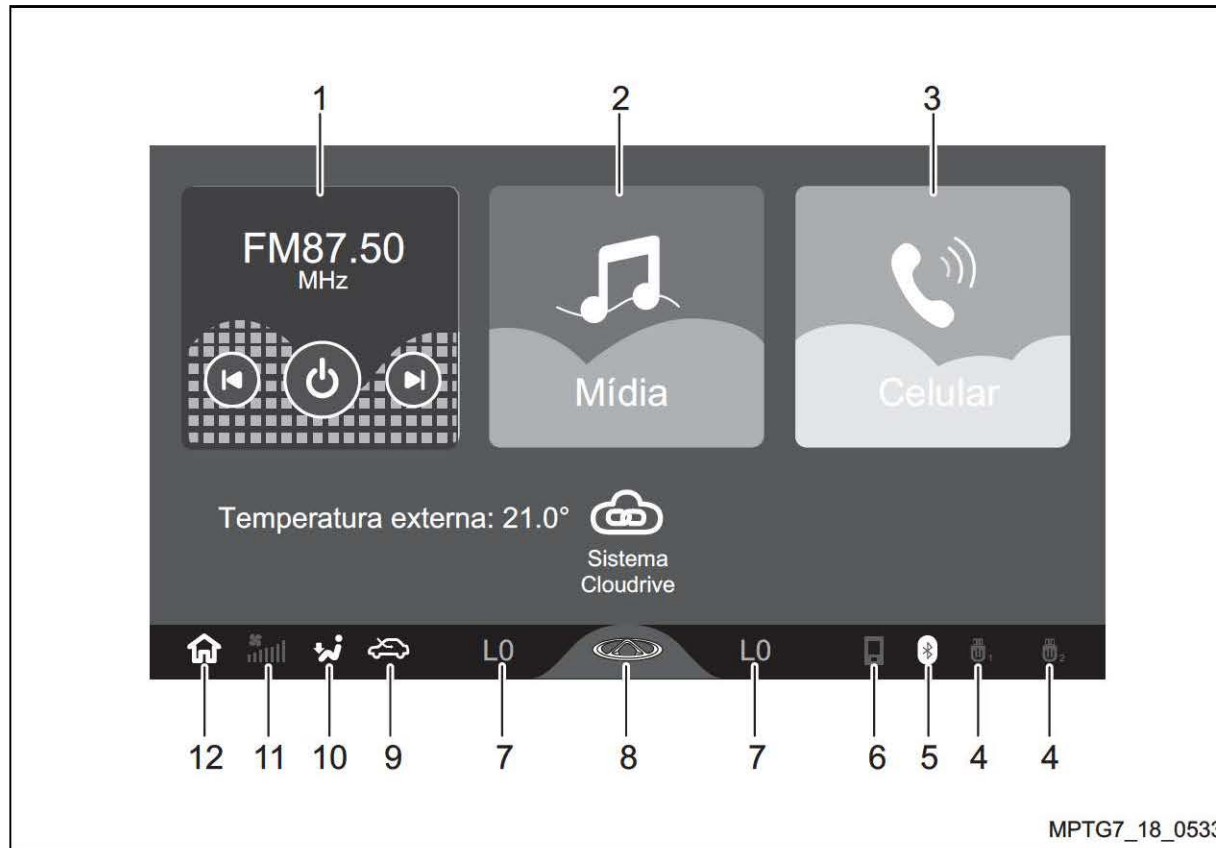
Esta função é recomendada pela CAO A Chery para quando houver crianças presentes no veículo.

Sistema de Áudio

Painel de Controle do Sistema de Áudio

1. Tela sensível ao toque
2. Botão de conexão com o Cloudrive
 - Muda para a tela de conexão com o Cloudrive
3. Botão para telefone por Bluetooth
4. Botão SET
5. Botão power/Seletor de volume
 - Liga/desliga o sistema de áudio
 - Gire no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para reduzir o volume
6. Botão do menu principal
 - Altera para a tela do menu principal



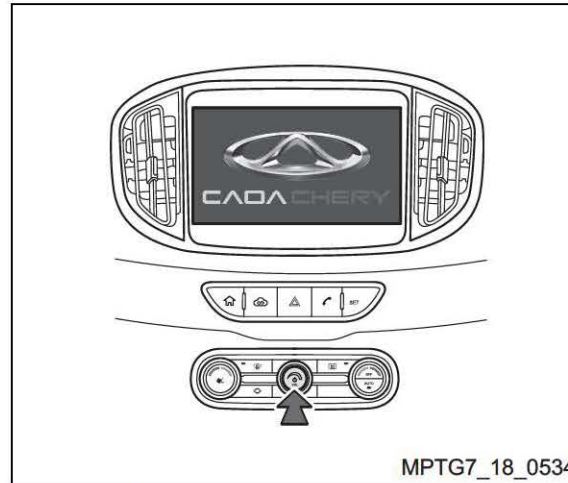


Tela do menu principal

1. Rádio
2. Multimídia
 - Toque nesta área para acessar a tela de menu multimídia.
3. Comunicação
 - Toque nesta área para acessar a tela de comunicação.
4. Status da conexão USB
 - Se o USB estiver destacado, ele está conectado ao sistema de áudio do veículo;
 - Se o USB estiver escuro, ele está desconectado do sistema de áudio do veículo.
5. Status da conexão por Bluetooth
 - Se o Bluetooth estiver destacado, o telefone está conectado ao sistema de áudio Bluetooth do veículo;
 - Se o Bluetooth estiver escuro, o telefone está desconectado do sistema de áudio Bluetooth do veículo.
6. Status da conexão do telefone
 - Se o telefone estiver destacado, o telefone está conectado ao sistema de áudio do veículo;
 - Se o telefone estiver escuro, o telefone está desconectado do sistema de áudio do veículo.
7. Display de temperatura do ar-condicionado
 - O ajuste da temperatura atual do ar-condicionado é exibido.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

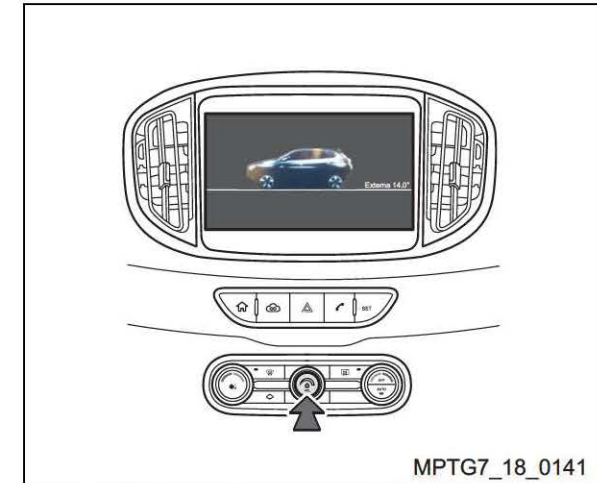
8. Informações do veículo
 - Toque nessa área para exibir as informações do veículo.
9. Modo de circulação
 - O modo de circulação atual é exibido.
10. Modo do fluxo de ar
 - O modo do fluxo de ar atual é exibido.
11. Velocidade do ar
 - A velocidade alta/baixa atual do ar-condicionado é exibida.
12. Botão do menu principal
 - Quando não estiver na tela do menu principal, toque para retornar à tela do menu principal.



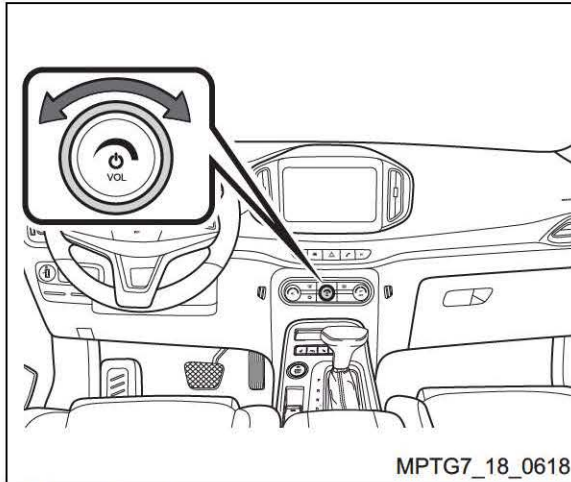
Tela inicial

O botão power está integrado com o seletor de volume, e estão localizados na posição central do painel de controle do ar-condicionado.

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC/ON, pressione o botão Power para ligar o sistema de áudio. Neste momento, o logotipo CAOA Chery será exibido, e em seguida, será exibida a tela do menu principal.

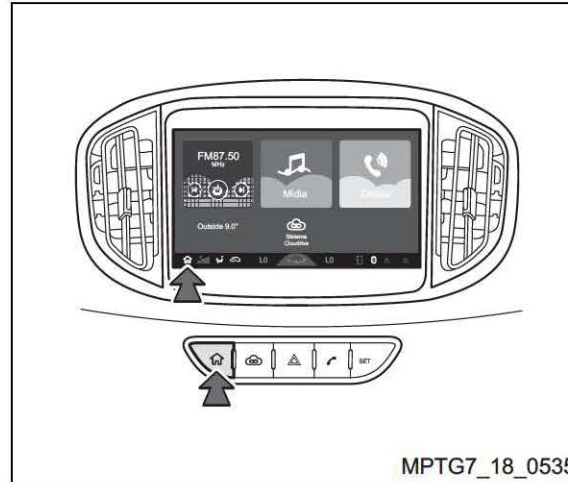


- Quando o sistema de áudio está ligado, pressione o botão power para desligá-lo. Neste momento, apenas a temperatura externa é exibida na tela.



Seletor de volume

- Gire no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para reduzir o volume.



Tela do menu principal

Método de operação para entrar no menu principal

- Se o menu principal estiver escondido, toque no botão "🏠" para exibir a tela do menu principal.

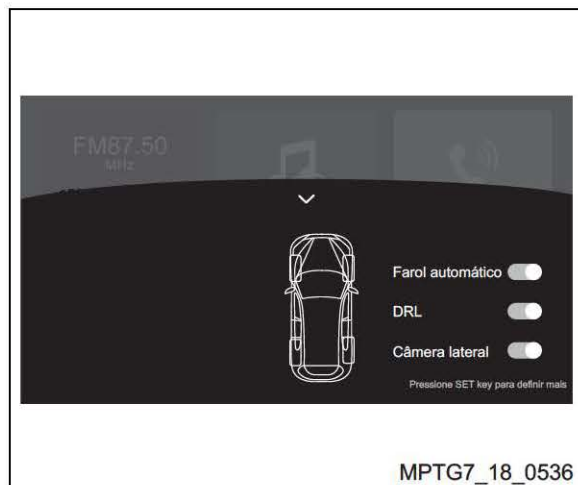
A tela do menu principal consiste em cinco sub-menus para seleção: multimídia, comunicação, conexão com o Cloudrive, informação do veículo e rádio.

⚠ Atenção!

- As imagens listadas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; como um produto de áudio inteligente, a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.
- A unidade de áudio pode suportar vários tipos comuns de telefones Bluetooth. Mas pode haver incompatibilidade com alguns telefones Bluetooth devido às diferenças do telefone.
- A velocidade de leitura e reprodução da unidade de áudio é determinada pela estrutura de diretório da fonte de áudio. Se o dispositivo USB inserido apresentar uma estrutura de diretório complexa, o tempo de leitura e reprodução poderá ser maior.

⚠ Atenção!

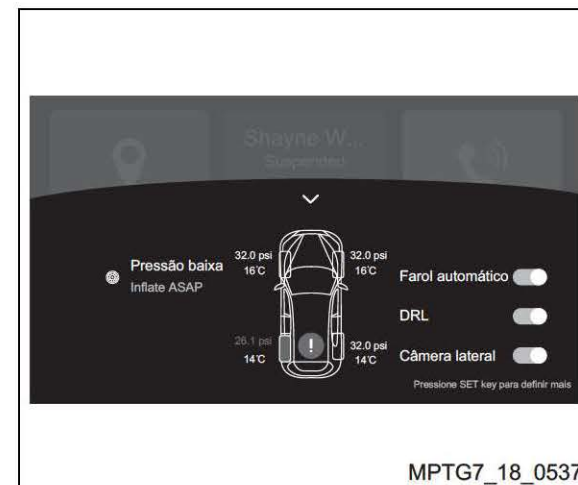
- Este produto não suporta arquivos de vídeo com alta resolução e grande fluxo de bits, e devido à qualidade da imagem ou outros motivos, alguns arquivos de vídeo podem não ser exibidos perfeitamente; caso o vídeo não seja compatível ou seja exibido lentamente, converta-o em um vídeo de baixa resolução com um transcodificador de vídeo ou use outras fontes de vídeo.
- Arquivos de vídeo com proteção de direitos autorais não são suportados por este produto. Se a reprodução de tais arquivos de vídeo levar a disputas, a CAO A Chery não assume nenhuma responsabilidade.
- Os formatos de áudio como MP3, wma, wav, aac, ogg são suportados.
- Formatos de vídeo como avi, .mp4, .wmv, .asf, .dat, .mpg, .mov, mpeg-4, .vob, .mkv são suportados; os formatos de imagem JPG e BMP são suportados.



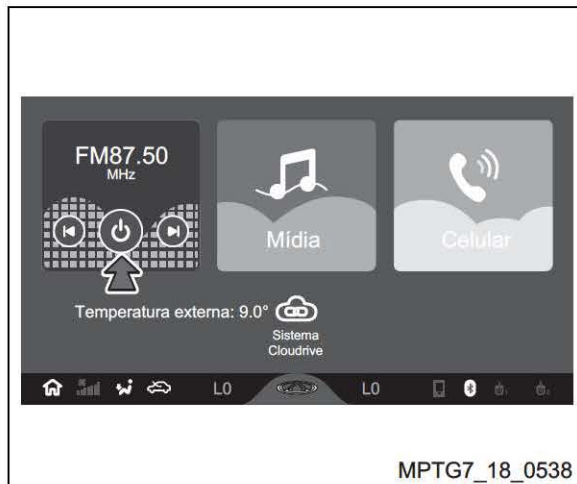
Informações do veículo

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque em "👁" no menu principal para acessar a tela de informações do veículo.

- Toque em "🔘" para ligar ou desligar certas funções do veículo. Consulte "Configurações do Veículo" neste capítulo para mais detalhes.
- Quando o nível de combustível está muito baixo, o símbolo "⚠" é exibido na tela de informações do veículo.



- Exibe uma mensagem de advertência como "Nível baixo de combustível" quando o nível de combustível está muito baixo.
- Toque em "∨" para retornar à tela principal.



Rádio

Métodos para acessar a tela Rádio

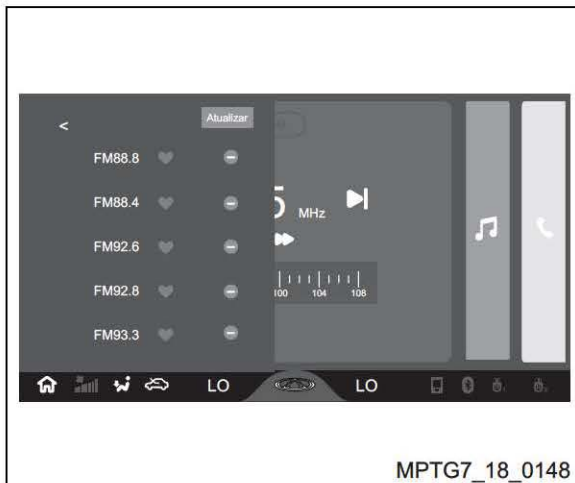
- Quando estiver no menu principal, toque na área onde é exibida a estação de rádio [por exemplo: FM87.50] para acessar a tela Rádio.
- Quando estiver na tela "Mídia" ou na tela "Celular", toque em "☰" na aba do lado esquerdo da tela para acessar a tela Rádio.



Rádio

- Seleção da banda: Toque em "FM/AM" na tela do rádio para selecionar a banda FM ou AM.
- Busca automática: Toque em "⏪" ou "⏩" para buscar automaticamente e reproduzir a estação de rádio com baixa frequência.
- Busca manual: Toque em "⏮" ou "⏭" para ajustar manualmente a próxima estação ou a anterior.
- Toque em "♥" para memorizar a estação de rádio atual.
- Toque em "⏻" para ligar e desligar o rádio.
- Deslize a barra "08 92 96 100 104 108" para alterar as estações de rádio.
- Toque em "☰" para acessar a tela de ajustes de efeito sonoro.
Tipos de efeito sonoro para seleção: Desliga, Motorista ou Passageiros.

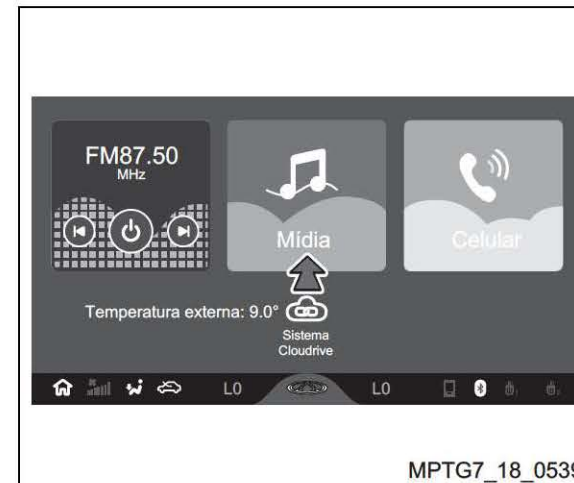
- Toque em "<" para retornar à tela de execução do rádio ou aguarde por aproximadamente 15 segundos.



- Toque em "☰" para ativar a lista de estações de rádio. Se estiver na banda FM, a lista de estações FM será exibida; se estiver na banda AM, a lista de estações AM será exibida.
- Toque para atualizar as estações de rádio.
- Toque "⊖" para apagar as estações de rádio.
- Toque "♥" para cancelar a estação nos seus favoritos.
- Toque em "◀" para retornar à tela de execução do rádio ou aguarde por aproximadamente 15 segundos.

⚠ Atenção!

- Quando [Modo tela cheia] em [Config. da tela] está ativado, o rádio é exibido em tela cheia, se não houver operação após aproximadamente 15 segundos.
- Para as frequências AM/FM, podem ser adicionadas 20 estações favoritas para cada frequência.



Mídia

Métodos para acessar a tela Mídia

- Quando estiver no menu principal, toque em [Mídia] para acessar a tela Mídia.
- Quando estiver na tela "Rádio", toque em "🎵" na aba do lado direito da tela para acessar a tela Mídia.
- Quando estiver na tela "Celular", toque em "🎵" na aba do lado esquerdo da tela para acessar a tela Mídia.



Música por Bluetooth

Método de operação para entrar no menu de música por Bluetooth

- Se o Bluetooth estiver conectado, toque em "BT Music" para acessar a tela de música por Bluetooth.
- Se o Bluetooth não estiver conectado, conecte o sistema Bluetooth primeiramente. Consulte "Conexão por Bluetooth" neste capítulo para o método de conexão por Bluetooth.

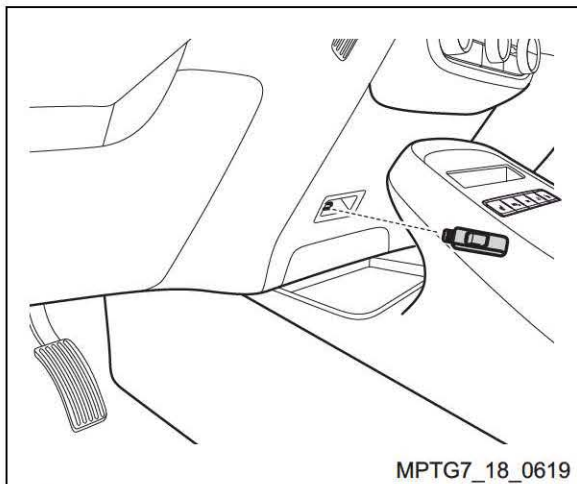


Tela de música por Bluetooth

- Toque em "⏸" para pausar a reprodução da música.
- Toque em "▶" para reproduzir a música.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para mudar para a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "⋮" para acessar a tela de ajustes de efeito sonoro. Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.
- Toque em "◀" para retornar à tela de execução de música ou aguarde por aproximadamente 15 segundos.

⚠ Atenção!

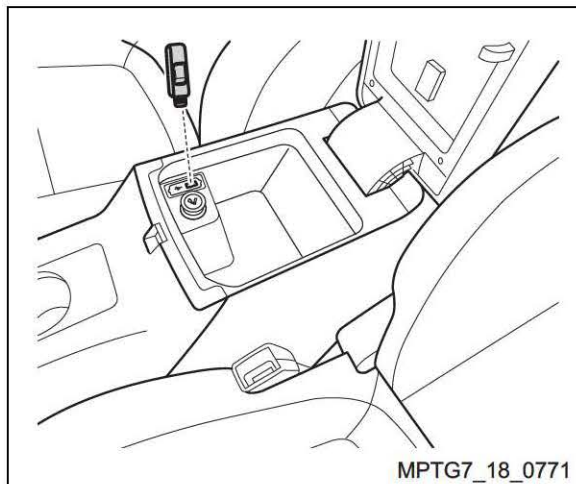
- Quando [Modo tela cheia] em [Config. da tela] está ativado, a música é exibida em tela cheia, se não houver operação após aproximadamente 15 segundos.
- A indicação da conexão por Bluetooth será destacada apenas quando o Bluetooth está conectado.
- Para o arquivo de áudio do formato MP3, a unidade de áudio pode suportar até 255 diretórios com 600 faixas e um máximo de diretórios com 8 camadas.
- Ao reproduzir arquivos de 8 Kbps ou VBR, a duração de reprodução exibida pode estar incorreta.
- A unidade de áudio pode suportar dispositivos USB com capacidade máxima de 32 Gb, mas não é aplicável a alguns dispositivos USB com incompatibilidade. Ao inserir o disco rígido móvel, a unidade de áudio suporta somente disco rígido móvel cuja primeira partição está no formato FAT16 ou FAT32. Se o dispositivo USB usado não for compatível, tente novamente após formatar o dispositivo ou use outros dispositivos USB.



Música por USB

Insira o dispositivo USB na entrada USB1 (entrada USB abaixo do painel de controle do ar-condicionado).

O indicador "USB1" será exibido no display.



Insira o dispositivo USB na entrada USB2 (entrada USB dentro do porta-objetos no apoio de braço dianteiro).

O indicador "USB2" será exibido no display.



Toque em "USB1 mús." ou "USB2 mús." para acessar a tela de música.

- Toque em "⏸" para pausar a reprodução da música.
- Toque em "▶" para reproduzir a música.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para mudar para a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "🔄" para alternar os modos de reprodução de faixas entre o modo repetir todos, modo aleatório e o modo repetir um.
- Toque em "⋮" para acessar a tela de ajustes do áudio.
Tipos de efeito sonoro para seleção:
Desliga, Motorista ou Passageiros.
- Toque em "◀" para retornar à tela de execução de música.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

- Se não houver nenhuma operação dentro de 15 segundos, a música será exibida em tela cheia.

! Atenção!

- A entrada USB1 (entrada USB abaixo do painel de controle do ar-condicionado) deste produto suporta as funções de reprodução de áudio e vídeo por USB, reprodução de áudio do iPod, conexão com o Cloudrive, carregamento, etc. A entrada USB2 (entrada USB dentro do porta-objetos no apoio de braço dianteiro) não suporta as funções de conexão com Cloudrive ou reprodução de áudio do iPod. Suporta somente funções de reprodução de áudio e vídeo USB, carregamento, etc.
- A entrada USB1 suporta dispositivos profissionais para iPod e iPhone para reproduzir as músicas de iPod e iPhone. Use cabos originais fornecidos pela Apple Inc. para conectar a entrada USB1 do veículo, de modo que a unidade de áudio possa reproduzir a música.

! Atenção!

- Para dispositivos USB, a unidade de áudio suporta apenas partições em FAT16 e FAT32. O máximo do diretório é de 8 camadas.
- A corrente máxima de carregamento da entrada USB é de 1,5 A, por isso, não insira um dispositivo USB com alta corrente. Se a unidade de áudio for danificada devido a isso, ela não estará dentro da garantia. Certos telefones não podem ser carregados perfeitamente devido as diferenças no modelo do telefone.



Música do iPod

Insira o iPod e pressione "USB1 mús." para acessar a tela de música do iPod.

! Atenção!

Somente a entrada USB1 suporta os dispositivos iPod.

- Toque em "⏸" para pausar a reprodução da música.
- Toque em "▶" para reproduzir a música.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para mudar para a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "🔄" para alternar os modos de reprodução de faixas entre o modo repetir todos, modo aleatório e o modo repetir um.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

- Toque em "☰" para acessar a tela de ajustes do áudio.
Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.
- Toque em "◀" para retornar à tela de execução de música.

Se não houver nenhuma operação dentro de 15 segundos, a música será exibida em tela cheia.

⚠ Atenção!

- Os modos de reprodução aleatória e de repetição do iPod são determinados pelo próprio dispositivo iPod.
- Conecte o dispositivo iPod a este sistema de áudio com a linha de dados original. Caso contrário, a unidade de áudio pode não reproduzir normalmente.
- Se a autenticação do iPod falhar ou não puder ser lida normalmente, retire e insira o iPod da entrada USB que conecta o sistema de áudio novamente.
- Depende de modelos ou versões de software, etc., alguns modelos podem ser incompatíveis com este sistema.
- Se você conectar seu telefone ao sistema de áudio por meio de Bluetooth e USB ao mesmo tempo, talvez ele não seja reproduzido normalmente. Selecione um método de conexão e tente novamente.



Vídeo

Insira o dispositivo móvel e toque em "☰ Video" para acessar a tela de reprodução de vídeo.

- Toque em "⏸" para pausar a reprodução.
- Toque em "▶" para reproduzir o vídeo atual.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para alternar para o vídeo anterior ou posterior.
- Toque em "⊗" para reproduzir o vídeo em tela cheia.
- Toque em "☰" para acessar a tela de ajustes do vídeo.

Fonte de vídeo

O diretório do vídeo pode ser selecionado.

Ajuste de efeito sonoro

Tipos de efeito sonoro para seleção:

Desl., Motorista ou Passageiros.

- Toque em "<" para retornar à tela de reprodução de vídeo.

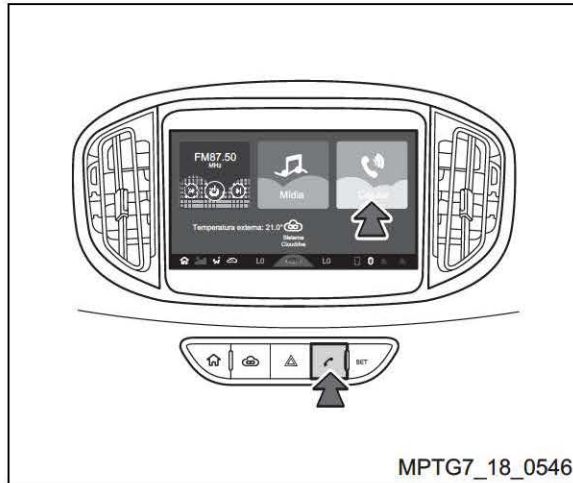


Imagem

Insira o dispositivo móvel e toque em "Imagem" para acessar a tela de exibição de imagem.

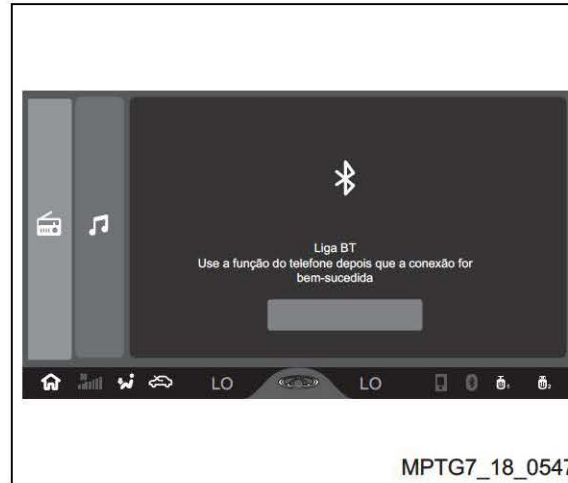
- Toque na área da imagem para visualizar a imagem atual.
- Toque em "◀" ou "▶" para selecionar a imagem anterior ou posterior ou arraste-a com o dedo para esquerda ou direita.
- Toque em "▶" para reproduzir as imagens no modo de apresentação.
- Toque em "☰" para entrar na lista da fonte de imagens.
- Você poderá escolher USB1 ou USB2 como o diretório da imagem.
- Toque em "☰" para acessar a tela de lista de imagens. Você pode visualizar a lista de acordo com a lista de imagens ou a pasta de documentos.

- Toque em "<" para retornar para a tela principal da imagem ou aguarde 15 segundos.



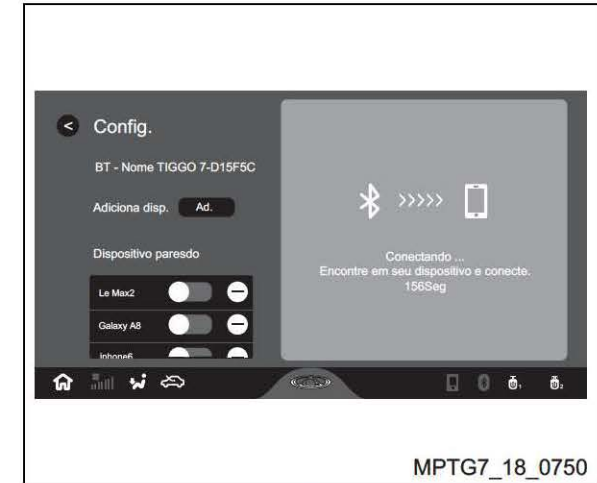
Celular


- Toque em "Celular" na tela ou pressione o botão "☎" para acessar a tela Celular.



Conexão por Bluetooth

Toque em [BT Config.] para acessar a tela de configurações do Bluetooth.



- Se necessário, exclua o dispositivo incluído na Lista de Conexão. Toque em  para excluir um dispositivo pareado.
- Toque em [Adic.], ative o Bluetooth do telefone para encontrar o sistema de áudio na lista de dispositivos do seu telefone e, em seguida, realize o pareamento entre o telefone e o sistema de áudio.
Toque em [Cancelar] para interromper a busca do dispositivo.
- Quando um registro de dispositivo é exibido na Lista de Dispositivos pareados, conecte um dispositivo após tocar na opção com o nome do dispositivo na lista.

⚠ Atenção!

- O tempo para adicionar dispositivos é de 180 segundos. Quando a contagem regressiva terminar, o ícone [Adic.] será destacado. Toque em [Adic.] novamente para buscar por dispositivos.
- Para a primeira conexão, a operação de pareamento entre o telefone por Bluetooth e o sistema de áudio por Bluetooth do veículo deve ser realizada manualmente.
- Se a conexão falhar, toque em [Adic.] novamente, e certifique-se de que o dispositivo com Bluetooth esteja ligado e dentro do alcance de comunicação.



Configuração do Bluetooth

Toque em "Config" para acessar a tela de configurações do Bluetooth.

⚠ Atenção!

Neste momento, o dispositivo conectado é destacado e a área para adicionar o dispositivo está escura, o que significa que a área não está operacional.



Na lista de dispositivo pareado.

- Toque em para desconectar o dispositivo atual.
- Toque em "" para excluir o dispositivo pareado.
- Toque no botão "<" para sair da lista de dispositivos conectados.


⚠ Atenção!

- O sistema Bluetooth obteve certificação importante. Durante a operação, se o Bluetooth não puder ser conectado ou a função estiver anormal após a conexão, verifique se o seu telefone confirma as especificações internacionais do Bluetooth.
- Se vários dispositivos estiverem conectados ao Bluetooth, a conexão poderá falhar ou ficar instável. Neste caso, reconecte-o.
- Quando o sistema está conectado ao seu telefone através do Bluetooth, o telefonema produz radiação eletromagnética, o que afetará a sua saúde.
- Ligue o Bluetooth da unidade de áudio, e use o telefone para buscar e conectar o dispositivo Bluetooth.
- A condução em alta velocidade pode levar a uma conexão intermitente do Bluetooth.
- Depende do módulo Bluetooth de diferentes marcas de telefone, ao reproduzir música por Bluetooth, pode ocorrer uma interrupção, ele irá se conectar automaticamente após alguns segundos.



MPTG7_18_0752

Contatos

Toque em "  " para acessar a tela de lista de contatos.



MPTG7_18_0753

- Toque em [Sim] para realizar o download dos contatos. Se falhar ao realizar o download, verifique se o Bluetooth do telefone está ligado e se foi dada a permissão para download dos contatos. Após realizar o download, você pode visualizar os contatos na tela de contatos do sistema de áudio.
- Toque em [Não] ou "<" para sair da tela de download dos contatos, e retornar à tela da lista de contatos.
- Ao término do download dos contatos a tela da lista de contatos será exibida.
- É possível filtrar os contatos exibidos por meio do teclado alfabético. Toque nas letras correspondentes às iniciais do nome do contato desejado. Conforme as letras correspondentes são digitadas, as letras não correspondentes ao nome do contato armazenado são desabilitadas e os contatos se restringem ao que está sendo digitado.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

- Toque em "✕" para apagar a letra na caixa de entrada.
- Toque em "☰" na agenda para esvaziar a lista de contatos.
- Toque em um contato na lista da agenda para ligar para o contato.



Tela de discagem

Quando não for realizado o download da agenda.

- Toque no teclado numérico para discar diretamente.
- Toque em "☎" para fazer uma ligação através do sistema de áudio do veículo.
- Toque em "☰" para fazer uma ligação pelo terminal móvel.
- Toque em "✕" para apagar o número de telefone inserido.

Toque em [Ligar] para acessar a tela de discagem

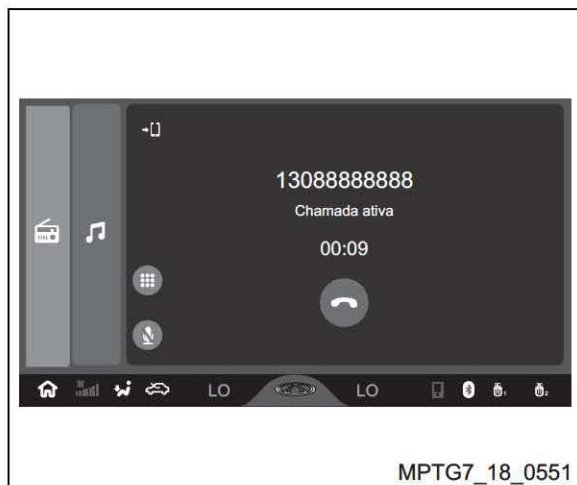
- Após realizar o download da agenda, as informações de contato serão exibidas na tela de discagem.
Acesso rápido: insira o número para acessar o contato armazenado na agenda.
Toque em "✕" para apagar o número de telefone inserido.
Toque em um contato na lista de acesso rápido para ligar para o contato.

Tela de ligação feita

- Toque em "⏏" para desligar a chamada, interromper a discagem e retornar à tela de discagem.

Tela de ligação recebida

- Toque em "⏏" para desligar a ligação atual.
- Toque em "☎" para desligar a ligação recebida, e responder o contato atual com mensagem de texto.
- Toque em "📞" para atender a ligação.



MPTG7_18_0551

Na tela do telefone

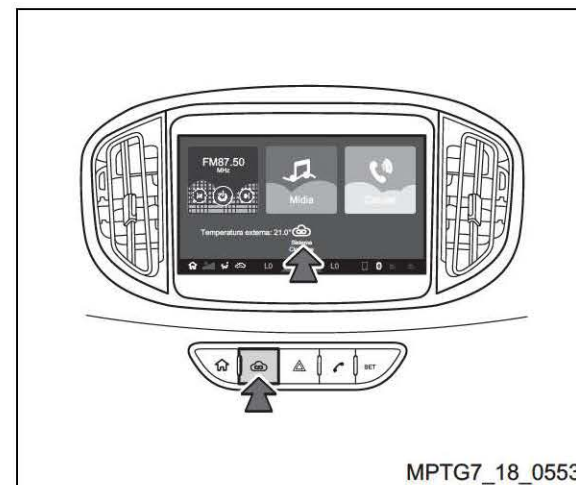
- Toque em "📞" para desligar a ligação atual.
- Toque em "🔇" para desligar o microfone do sistema de áudio do veículo para a função silenciar.
- Toque em "📱" ou "📠" para alterar o modo de ligação do sistema de áudio do veículo.
- Toque em "🌐" para ligar e desligar o modo do teclado.
- Toque nos números do teclado para inserir os números correspondentes na caixa de entrada.
- Toque em "✖" para apagar o número de telefone inserido.



MPTG7_18_0552

Recente

- Toque no botão [Recente] para entrar na lista de ligação recente.
- Após o Bluetooth estar conectado, ao fazer ou receber uma ligação, a lista de chamadas recentes fará o download do histórico de ligações.
- Toque em um contato no histórico de ligações para fazer uma ligação.



MPTG7_18_0553

CLOUDRIVE

Espelhamento de tela do telefone

CLOUDRIVE fornece um serviço veicular personalizado e uma condução segura, é a extensão do telefone celular no veículo.

Toque em "☁" no display ou pressione o botão "☁" no painel de controle central para ativar a conexão com o Cloudrive.

! Perigo!

Manusear o CLOUDRIVE durante a condução do veículo desviará sua atenção do veículo podendo causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

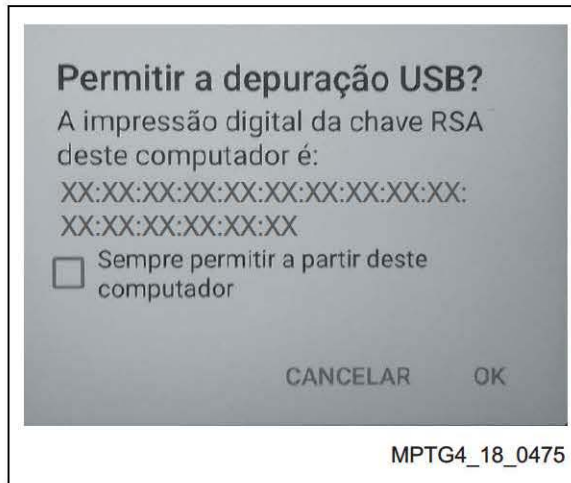


Este sistema suporta o sistema Android e iOS, consulte as instruções para obter mais informações.

Instruções para Android

Conecte "Sistema Cloudrive" de acordo com a instrução do display do sistema de áudio.

1. Conecte o telefone com a unidade de áudio através do sistema Bluetooth. (Para a conexão por Bluetooth, consulte "Conexão por Bluetooth" neste capítulo.)



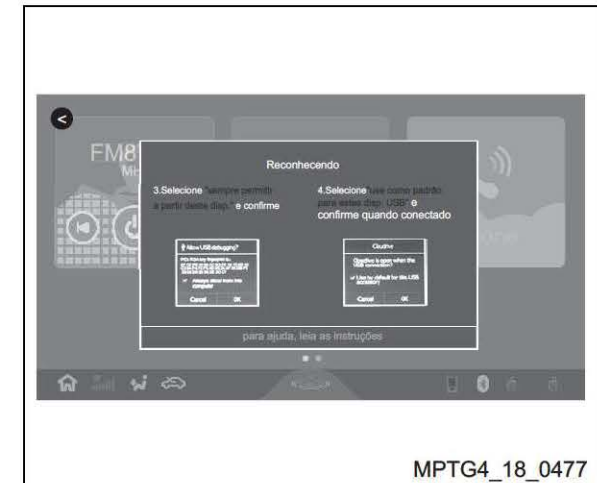
- Utilizando um cabo USB conecte o telefone ao sistema de áudio. Após alguns segundos a mensagem "Permitir a depuração USB?" irá aparecer na tela do telefone. Habilite a caixa de diálogos e toque em "OK".

Nota Para alguns modelos de telefone a descrição da mensagem poderá ser diferente da apresentada.

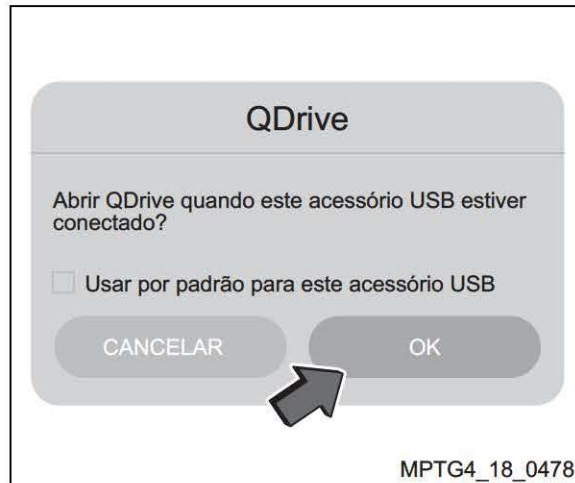
Nota Para mais informações sobre a função de depuração USB, consulte o manual do aparelho do celular utilizado.



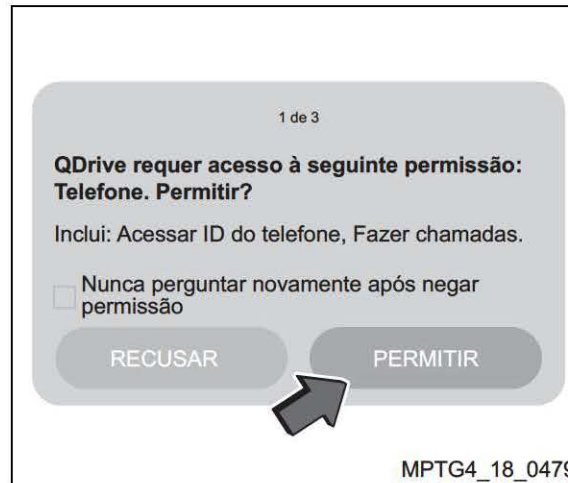
- Em seguida, volte ao menu principal da unidade de áudio e toque em "CheryLink". O sistema iniciará a instalação do App no seu telefone e a seguinte mensagem será exibida na tela "Installing app, please keep connecting" (Instalando App, por favor continue conectado).



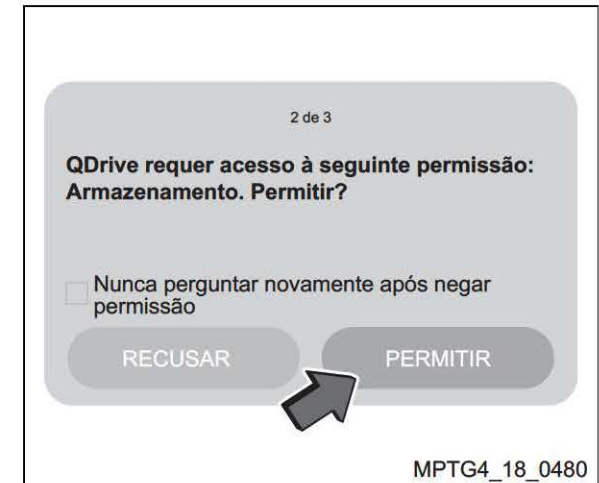
- A janela do aplicativo será exibida no sistema de áudio do veículo para confirmá-la.



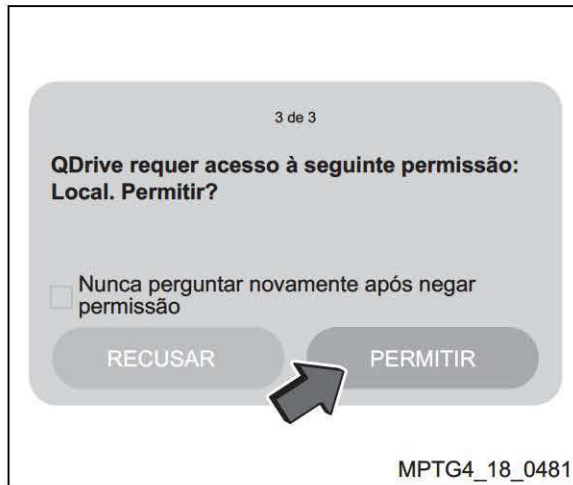
5. O App "QDrive" (Sistema QDrive) exibirá uma mensagem na tela do telefone. Habilite o aplicativo como padrão e, em seguida, toque em "OK".



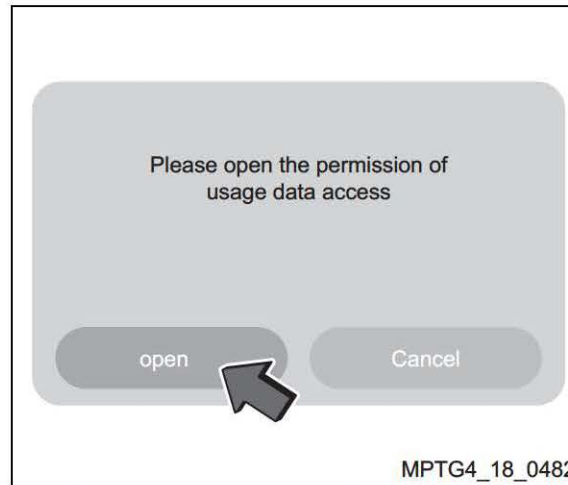
- Automaticamente aparecerão três solicitações de acesso. Confirme com "PERMITIR".
6. Solicitação de acesso ao telefone.



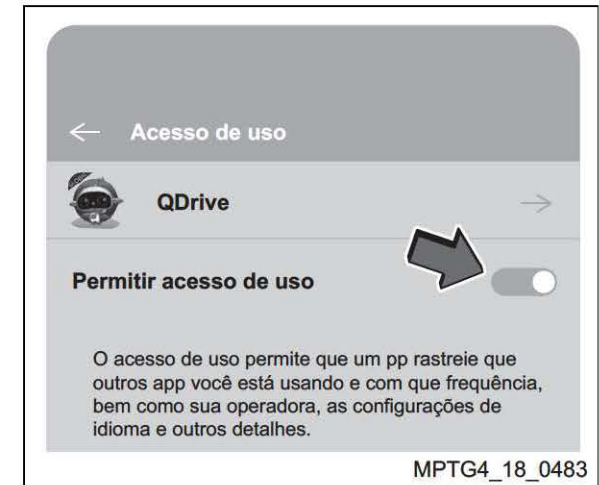
7. Solicitação de acesso aos locais de armazenamento.



8. Solicitação de acesso à localização.



9. Após aceitar a terceira permissão, o QDrive é iniciado em seu telefone. Confirme a utilização do aplicativo em "open".



10. Neste momento, é necessário confirmar a permissão de utilização do Qdrive. Se esta tela não abrir automaticamente, é possível acessá-la pelas configurações do seu telefone. Escolha QDrive e autorize o acesso.

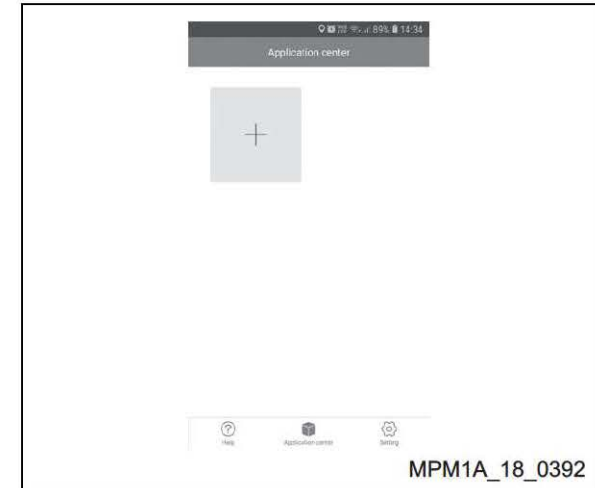


MPTG4_18_0484

11. Confirme que o assistente móvel está sendo executado em segundo plano, "Cloudrive foi conectado" é exibido no sistema de áudio do veículo.

! Atenção!

- Dependendo do tipo do telefone, algumas aplicações poderão não oferecer suporte para o espelhamento.
- Durante a utilização da função de espelhamento de tela, poderão haver custos pelo tráfego de dados.
- Quando utilizar o espelhamento de tela, o telefone será carregado, mas o seu consumo de energia na reprodução poderá ser maior do que a carga recebida, o que poderá causar a descarga da bateria do telefone.
- Se o cabo de dados estiver com folga, a conexão de espelhamento de tela poderá ser perdida, caso o veículo transite por vias com irregularidades na pista.



MPM1A_18_0392

Selecionando Aplicativos no QDrive

No App "QDrive" instalado em seu celular é possível selecionar quais aplicativos serão exibidos durante o espelhamento do celular. Ao tocar no ícone "+" na tela inicial do QDrive será exibida a tela de seleção de aplicativos, onde serão exibidos os aplicativos instalados em seu telefone.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



Selecione os aplicativos que deseja espelhar clicando no ícone do APP.



No canto superior da tela, clique no ícone "Done (X)" para exibir os aplicativos selecionados que estarão no QDrive.



Na tela do QDrive, clique no APP que deseja usar. Ele será espelhado na tela do sistema de áudio.



Tela de operação da conexão

Tocar em "▶" ao utilizar o software: Ícone de expansão da tela de conexão;

Tocar em "◀" ao utilizar o software: Ícone de fechamento da tela de conexão;

Tocar em "☰" ao utilizar o software:

A tela horizontal é exibida;

Tocar em "🏠" ao utilizar o software: Retorna à tela principal HOME do telefone;

Tocar em "☰" ao utilizar o software: Realiza a operação da função MENU do telefone;

Tocar em "➡" ao utilizar o software: Realiza a operação de retornar no software;

Tocar em "⏻" ao utilizar o software: Sai do software e retorna à tela principal da unidade de áudio.

⚠ Atenção!

- Durante a condução, para manter a segurança, não opere o CLOUDRIVE.
- Requerimentos do telefone: Lançamento após setembro de 2013; Telefone oficial à venda no mercado; o S.O. é o Android 4.0 ou posterior e é publicado pelo fabricante do telefone celular.
- Ao conectar a mídia de entretenimento, utilize o cabo USB que é fornecido pelo fabricante do telefone celular.
- Quando utilizar o Cloudrive, a tela do telefone celular é destravada sempre: se você travar a tela do celular, o Cloudrive será desconectado.

Desconectar

Ao desconectar puxando o cabo USB ou desconectar o Bluetooth, retornará a tela principal da unidade de áudio.

Perguntas Frequentes sobre o Cloudrive

P: Ao clicar no botão ☰, não funciona?

R: ☰ é a função padrão "menu" do S.O. Android. Se não houver o botão "menu" no telefone celular ou a aplicação não suporta a função "menu", clicar em ☰ não funciona.

P: Após clicar em ☰, os ícones da tela home se sobrepõem ou sai da aplicação?

R: A tela home ou a aplicação não suportam o modo horizontal, é aconselhável utilizar no modo vertical.

P: Em alguns telefones celulares não é possível encontrar "Opções do Desenvolvedor" nas "Configurações"?

R: Você pode tentar em: "Configurações => "Sobre o telefone", toque várias vezes em "Número da compilação".

Se o método acima não funcionar, verifique o manual de usuário do telefone celular ou questione o serviço ao cliente do telefone celular.

P: Após conectar o cabo USB na mídia de entretenimento, a mensagem aparece "App installed failed, please reconnect USB!".

R: Você pode tentar os seguintes métodos:

Na barra de notificação suspensa, altere o tipo de mídia, não selecionar "Apenas carregamento". Desconecte o cabo USB e tente novamente (aguarde por 5 segundos).

Reinicie o telefone celular e tente novamente.

P: A informação da mídia de entretenimento mostra: "Cloudrive initialize failed".

R: Você pode tentar os seguintes métodos:

Na barra de notificação suspensa, altere o tipo de mídia, não selecionar "Apenas carregamento". Desconecte o cabo USB e tente novamente (aguarde por 5 segundos).

Reinicie o telefone celular e tente novamente.

P: A informação da mídia de entretenimento mostra: "Bluetooth is not connected".

R: Conecte o telefone celular com Bluetooth à mídia de entretenimento.

P: A informação da mídia de entretenimento mostra: "USB and Bluetooth do not connect with the same phone".

R: Mantenha o USB e o Bluetooth conectados ao mesmo telefone celular.

P: Se a conexão falhar, o que faço?

R: Seguindo este guia, verifique se suas etapas de conexão estão corretas. Se o problema persistir, reinicie o telefone celular e tente novamente.

Se o telefone celular ainda não puder conectar com sucesso, provavelmente a aplicação "Cloudrive" não é suportada pelo telefone celular.

P: Ao clicar no botão , não funciona.

R: 1. A tela do telefone celular está no modo horizontal;

2. Se a permissão do acelerômetro do telefone celular está desativada, ative-a manualmente. Se você não pode ativar a permissão, verifique o manual de usuário do telefone celular ou questione o serviço de telefone celular.

Formatos de Arquivos Suportados

Este produto não suporta arquivos de vídeo com alta resolução e grande fluxo de bits, e devido à qualidade da imagem ou outros motivos, alguns arquivos de vídeo podem não ser exibidos perfeitamente.

Tipos suportados:

Áudio: mp3, .wma, .wav, .aac, .ogg.

Vídeo: .avi, .mp4, .wmv, .asf, .dat, .mpg, .mov, .mpeg-4, .vob, .mkv.

Imagem: JPG, BMP.

Relação de correspondência de formato de áudio e formato de codificação

Nome do Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codificação do Áudio Suportado	TAG
MP3	*.mp3	MP1, MP2, MP3	ID3v1, ID3v2
Áudio ASF	*.wma	WMA/Pro/ Lossless	ASF
OGG	*.ogg	Vorbis	NA

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Parâmetro detalhado de codificação de áudio

Nome do Codec	Modo/Detalhe	Taxa de Amostragem (kHz)	Taxa de bits (Kbps) [4]
MP3	MPEG-1 Audio Layer III	32, 44.1, 48	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256
	MPEG-2 Audio Layer III	16, 22.05, 24	16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 [1] [2]
MP2	MPEG-1 Audio Layer II	32, 44.1, 48	32, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320
	MPEG-2 Audio Layer II	16, 22.05, 24	16, 24, 40, 144 [2]
MP1	MPEG-1 Audio Layer I	32, 44.1, 48	32, 64, 96, 128, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 352, 354
	MPEG-2 Audio Layer I	16, 22.05, 24	48, 56, 80, 112, 144, 176
WMA	CBR-1 PASS	16, 22,05, 32, 44,1, 48	8, 10, 12, 16, 20, 22, 24, 32, 40, 48, 63, 64, 80, 95, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256
	CBR-2 PASS	16, 22,05, 32, 44,1, 48	8, 10, 12, 16, 20, 22, 24, 32, 40, 48, 63, 64, 80, 95, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256
	VBR Constrained	44,1, 48	48, 64, 96, 128, 160, 192
	VBR Unconstrained	44,1, 48	48, 64, 96, 128, 160, 192
	VBR Quality	44,1, 48	NÃO ESPECIFICADA
WMA Pro	CBR-1 PASS	32, 44.1, 48	32, 48, 64, 80, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 384
	CBR-2 PASS	32, 44.1, 48	32, 48, 64, 80, 96, 127, 128, 160, 191, 192, 256, 384
	VBR Constrained	44,1, 48	48, 64, 128, 192, 256, 384
	VBR Unconstrained	44,1, 48	48, 64, 128, 192, 256, 384
	VBR Quality	44,1, 48	NÃO ESPECIFICADA
WMA Lossless	-	44,1, 48	NÃO ESPECIFICADA
Vorbis	-	8~48	8~256

Nota:

[1] Ambos CBR e VBR são suportados.

[2] 8 kbps também é suportado por teste.

[3] Nem toda a taxa de bits está disponível para cada frequência de amostragem suportada.

[4] Todas as taxas de bits listadas aqui são suportadas, mas não há restrições quanto à taxa de bits.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

Relação de correspondência de formato de vídeo e formato de codificação

Arquivo Nome do Formato	Extensão do Arquivo	Codificação de Vídeo Suportado	Codificação do Áudio Suportado
MKV	*.mkv	H.264/Divx4-6/Xvid/MPEG4	MP3
AVI	*.avi	Xvid/MPEG4/Divx4-6/H.264	MP2/MP3/AAC
ASF	*.wmv *.asf	WMV9	WMAv9/Pro
MPG	*.mpg *.vob *.dat	MPEG1/MPEG2	MP1/MP210

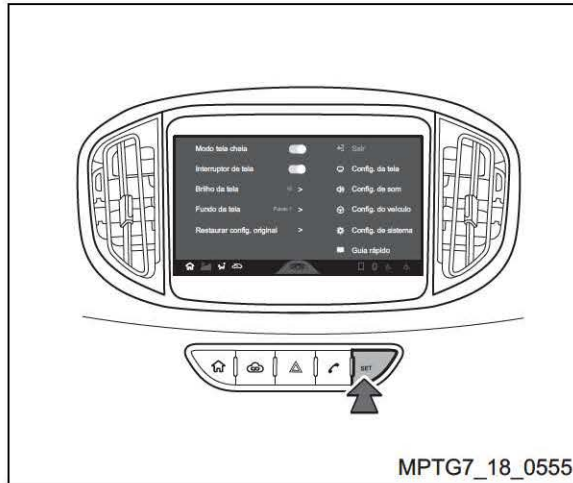
NOTA:

[1] Nenhum suporte para legendas.

[2] Não há suporte para operação de busca.

Resolução Máxima Suportada, FPS Máximo Suportado e Mbps Máximo Suportado do Vídeo.

Nome do Codec	Relação Suportada (Máxima)	Taxa de Quadros (FPS)	Taxa de bits (Mbps)	Nota
H264 BP	1920x1080	30	4	Nenhum suporte para FMO/ASO/RS
H264 MP/HP	1920x1080	25	[1]	[1] 3Mbps (CABAC), 4MBPS (CAVLC)
VC1 SP/MP/AP	1920x1080	30	4	AP suporta somente até progressivo (entrelaçado não incluído)
MPEG4 SP/ASP	1920x1080	30	4	Nenhum suporte para GMC
Divx 4/5/6	1920x1080	30	4	Nenhum suporte
Xvid ASP	1920x1080	30	4	Nenhum suporte
MPEG1	1920x1080	30	2	-
MPEG1	1920x1080	30	8	Até o perfil principal



Configuração do Sistema

- Pressione o botão [SET] no painel de controle central para acessar a tela de configurações.
- Toque em "Sair" para sair da tela de ajustes do sistema.



Ajuste do display

Toque em "Config. da tela" para acessar a tela de ajustes do display.

- **Modo tela cheia**
Pode ser ligada ou desligada.
Quando está ligada, a tela de reprodução multimídia pode ser exibida em tela cheia; quando está desligada, a tela inteira não pode ser realizada.
- **Interruptor de tela**
Pode ser ligada ou desligada.
Quando estiver ligada, a tela do sistema de áudio do veículo será desligada; toque na tela para ativá-lo.



- **Brilho da tela**
É utilizado para ajustar o brilho da tela. (1-10)



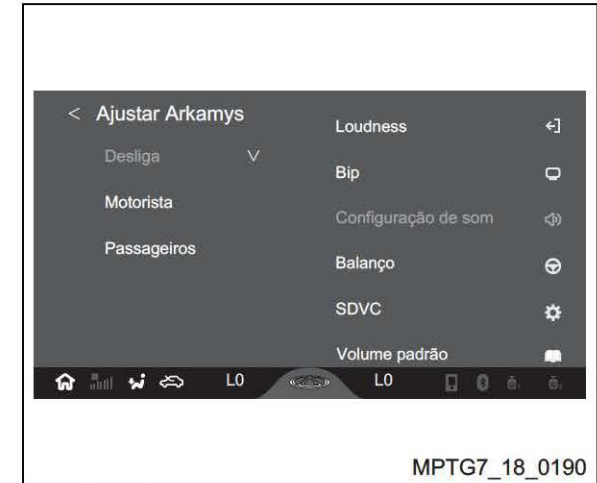
- **Tela de Fundo**
Pode ajustar as cores do plano de fundo da tela - 1 ou 2.
- **Restaurar config. original**
Toque em [Restaurar config. original] para restaurar o sistema de áudio do veículo para as configurações padrão.



Ajuste sonoro

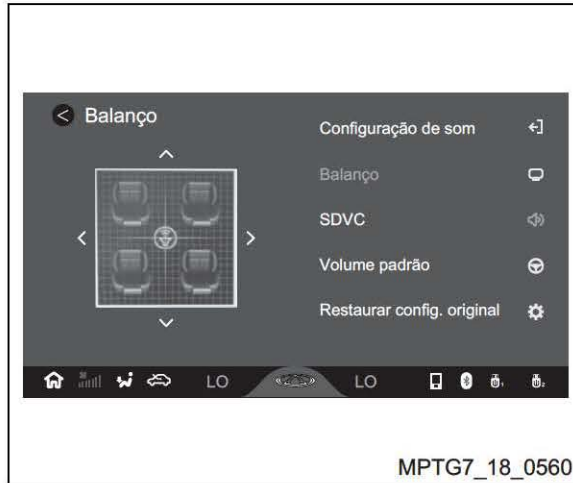
Toque em [Config. de som] para acessar a tela de ajustes do som.

- **Loudness**
Pode ser ligado ou desligado.
- **Bip**
Pode ser ligado ou desligado.

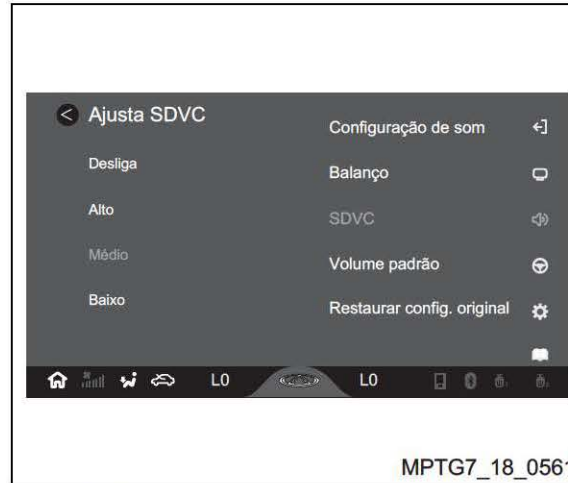


- **Configuração do som**
Tipos de efeito sonoro para seleção: Desliga, Motorista ou Passageiros.

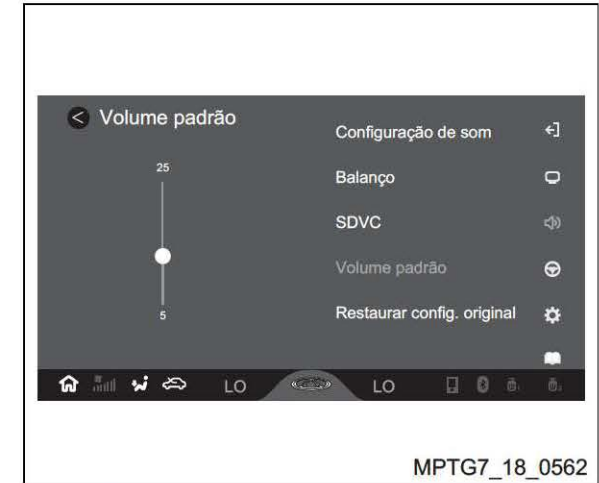
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



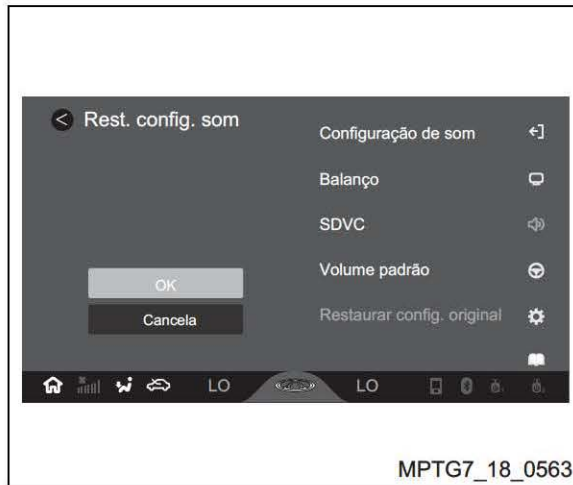
- **Balanço**
A faixa do campo sonoro pode ser ajustada.



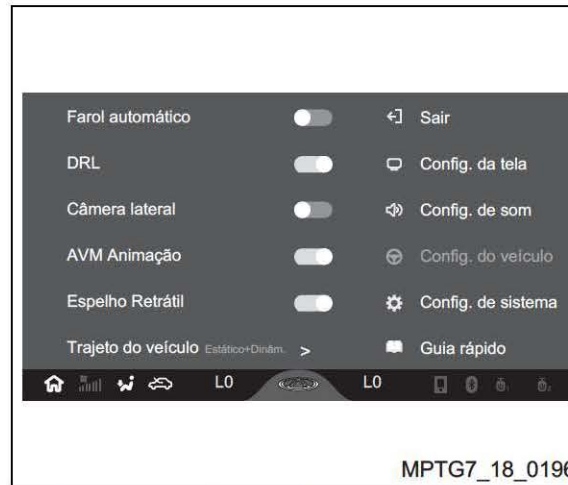
- **SDVC**
O SDVC (Volume pela velocidade) pode ser definido como desligado, alto, médio ou baixo.



- **Volume padrão**
O volume pode ser ajustado de 5 a 25.



- Restaurar config. original
Toque em [Restaurar config. original] para restaurar o sistema de áudio do veículo para as configurações de fábrica.



Configuração do veículo

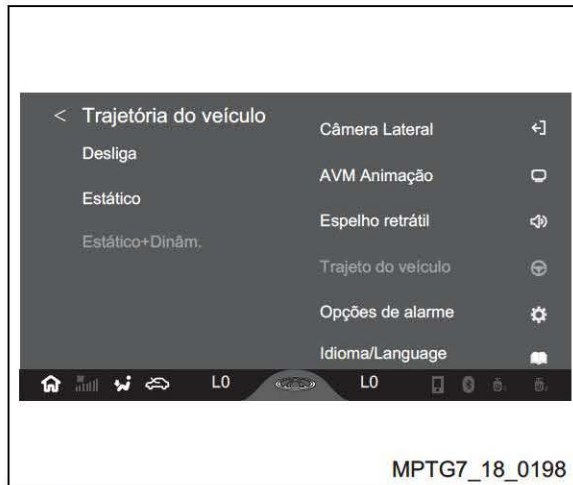
Toque em [Config. do veículo] para acessar a tela de ajustes do veículo.

- Farol automático
Pode ser ligado ou desligado.
- Luz de condução diurna
Pode ser ligada ou desligada.
- Câmera lateral
Pode ser ligada ou desligada.
- AWM animação
Pode ser ligada ou desligada.
- Espelho retrátil
Quando desabilitado, o espelho retrovisor não é rebatido automaticamente se as portas do veículo forem travadas pelo controle remoto de acesso sem chave.
Quando o veículo ficar parado na partida, vá para a página da câmera traseira para verificar o ambiente ao redor do veículo.

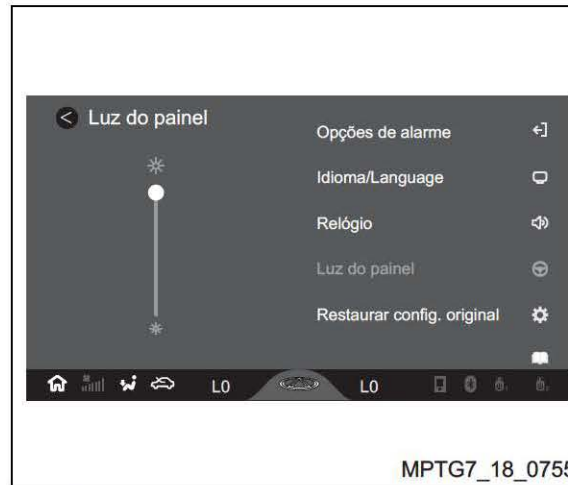


- Opções de alarme
As opções de alarme disponíveis são: Luz, buzina, luz e buzina.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



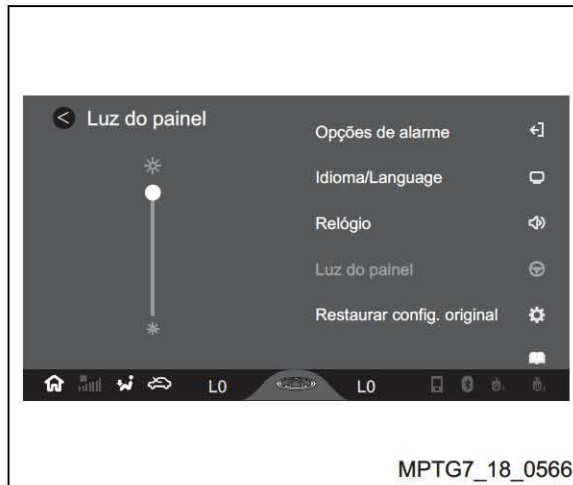
- Trajetória do veículo
As linhas guias exibidas na tela do sistema de áudio quando a câmera de marcha a ré é acionada, podem ser desabilitadas, habilitar somente a estática ou habilitar a estática e a dinâmica.



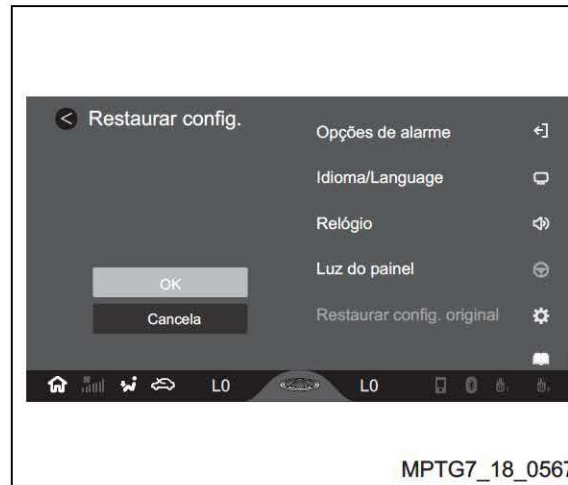
- Idioma/Language
É utilizado para trocar o idioma do sistema de áudio para português ou inglês.



- Relógio
É utilizado para ajustar o horário no painel de instrumentos.



- **Luz do painel**
A iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada de 1 a 10.



- **Restaurar config. original**
Toque em [Restaurar config. original] para restaurar o sistema de áudio do veículo para as configurações de fábrica.



Configuração do sistema

- **Informação do sistema**
Visualiza as informações da versão atual do sistema de áudio do veículo.



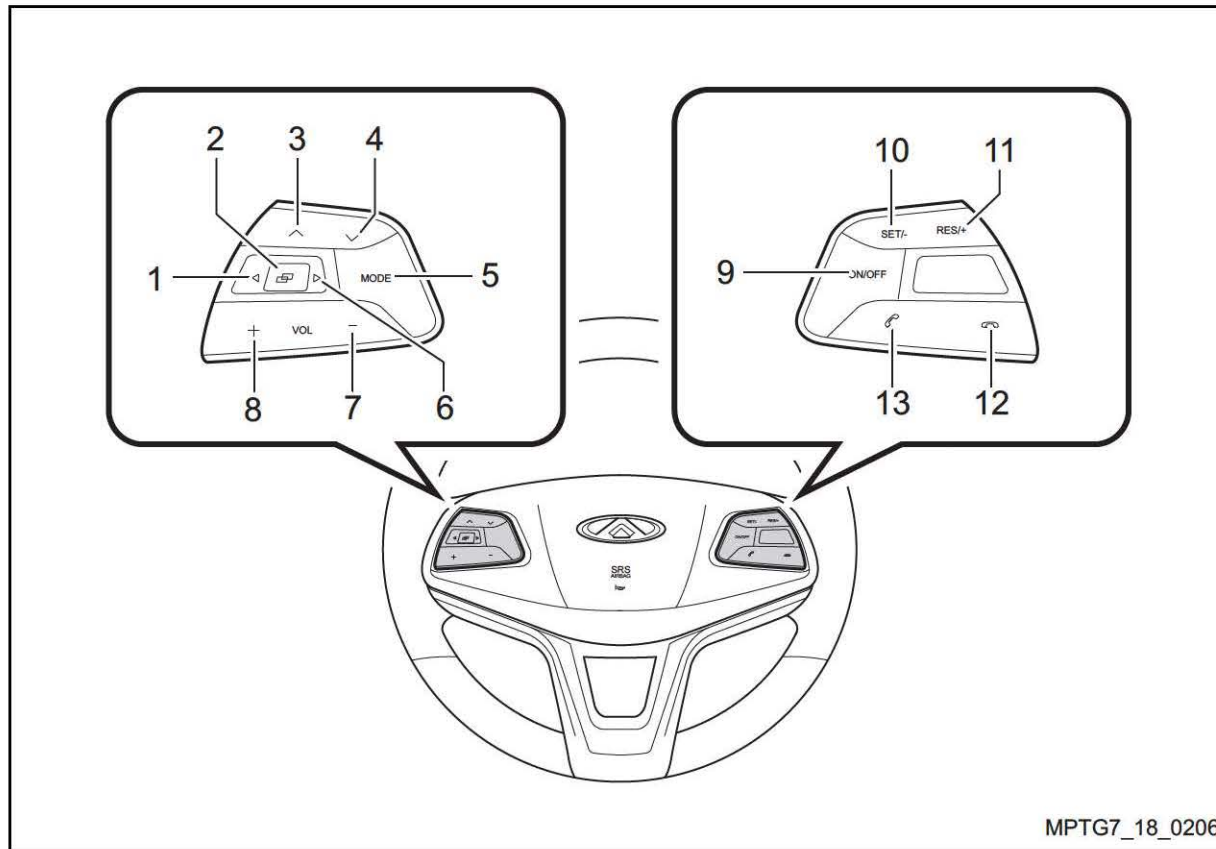
- Área do rádio
Ajuda a ajustar a área do rádio para Ásia, E.U.A., Europa ou América Latina.



- Ajuste de fábrica
Toque em [Ajuste de fábrica] para restaurar as configurações de fábrica.



- Guia rápido
Toque em [Guia rápido] para realizar o aprendizado do método de utilização das funções do sistema de áudio rapidamente.



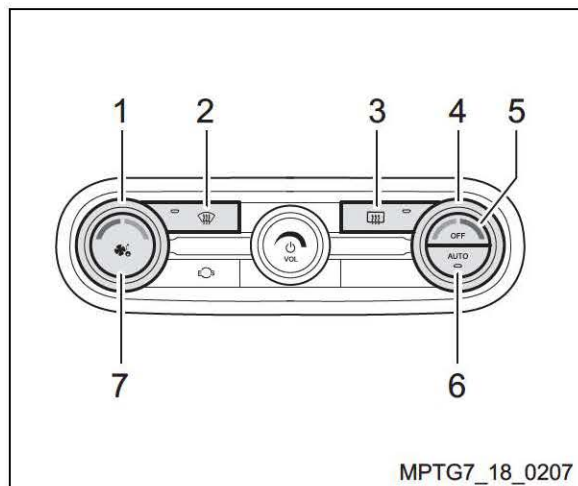
MPTG7_18_0206

Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção

1. Botão de seleção à esquerda da tela do painel de instrumentos
2. Botão de confirmação da tela do painel de instrumentos
3. Pressionar: Sintoniza em uma estação de frequência mais alta ou faixa anterior
4. Pressionar: Sintoniza em uma estação de frequência mais baixa ou próxima faixa
5. Botão de seleção do modo
 - Pressionar: alterna entre Rádio - Bluetooth música - USB1 Música. - USB2 Música.
6. Botão de seleção à direita da tela do painel de instrumentos
7. Botão para diminuir o volume VOL-
 - Pressionar: diminui o volume
 - Pressionar e segurar: diminuir o volume continuamente
8. Botão para aumentar o volume VOL+
 - Pressionar: aumenta o volume
 - Pressionar e segurar: aumenta o volume continuamente
9. Botão do controle de cruzeiro
10. Botão para diminuir a velocidade no modo do controle de cruzeiro
11. Botão para aumentar a velocidade no modo do controle de cruzeiro
12. Botão encerrar chamada

13. Botão atender chamada

- Ligação recebida: atende a ligação
- Em espera: Clique para acessar Tela do Bluetooth, clicar novamente acessa os registros de chamadas. Se o Bluetooth não estiver conectado, entrará na tela de advertência da conexão, selecione um número para fazer uma ligação.



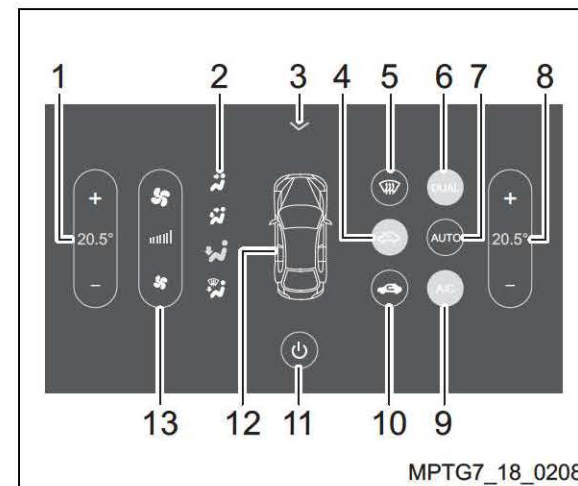
Sistema de Ar-condicionado

Sistema de Ar-condicionado Automático (se equipado)

Painel de controle do sistema de ar-condicionado

1. Seletor de ajuste da temperatura
2. Botão do modo do desembaçamento do para-brisa
3. Botão do modo do desembaçamento traseiro
4. Seletor de ajuste da temperatura
5. Botão de desligamento do ar-condicionado
6. Interruptor AUTO
7. Botão de exibição da interface do ar-condicionado

Ao operar o sistema do ar-condicionado, a informação será exibida no display.



Interface de controle do ar-condicionado na unidade de áudio

1. Ícone para aumentar/diminuir a temperatura à esquerda
 - Modo de duas zonas: ajusta a temperatura no lado do motorista
 - Modo de zona simples: Ajusta a temperatura do lado do motorista e do passageiro dianteiro simultaneamente
2. Ícone do modo do fluxo de ar
3. Ícone de recolhimento da interface do ar-condicionado
4. Ícone do modo de ar externo
5. Botão do desembaçador do para-brisa
 - Botão power, entra no modo de desembaçamento dianteiro após ligar o sistema
6. Ícone DUAL: Interruptor do ar-condicionado de duas zonas

7. Ícone AUTO
 - Ícone power, opera automaticamente o ar-condicionado após ligar o sistema
8. Ícone para aumentar/diminuir a temperatura à direita
 - Modo de duas zonas: ajusta a temperatura no lado do passageiro dianteiro
 - Modo de zona simples: Ajusta a temperatura do lado do motorista e do passageiro dianteiro simultaneamente
9. Ícone A/C
 - Toque no ícone para ligar ou desligar o compressor
10. Ícone do modo de recirculação do ar
11. Ícone power: Toque para ligar ou desligar o A/C
12. Condição de operação no veículo
13. Ícone para aumentar/diminuir o volume do ar

⚠ Atenção!

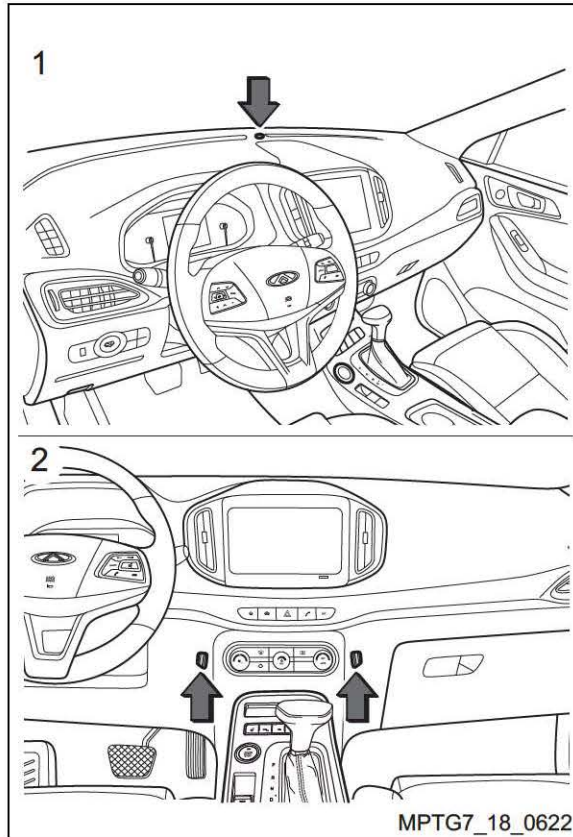
O sistema de ar-condicionado pode esfriar e absorver a umidade do ar, formando condensação de água no evaporador. Portanto, quando a função de refrigeração do ar-condicionado estiver em uso, será normal haver pequenas poças de água sob o veículo após um período estacionado.



Interruptor AUTO

Pressione o interruptor AUTO no painel de controle do ar-condicionado ou no display, o ar-condicionado começa a funcionar. A portinhola do modo, a portinhola de circulação interna e externa e o volume de ar do A/C operam automaticamente de acordo com o ajuste da temperatura.

- Quando está no modo AUTO, o seu indicador se acende, e a iluminação de fundo azul da palavra "AUTO" se acende no display.
- Ao acionar o botão AUTO, o modo automático do ar-condicionado será ativado; se o modo automático já estiver ativado, não haverá alteração.



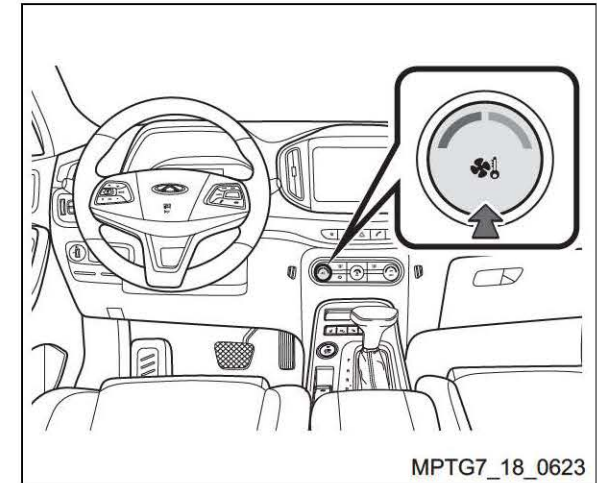
Sensor crepuscular e sensor de temperatura interna

1. Sensor crepuscular
2. Sensor de temperatura interna

O sistema de ar-condicionado automático pode detectar a mudança de temperatura e a quantidade de luz solar no veículo e fora do veículo. E ajusta a temperatura dentro do veículo de acordo com o valor medido.

⚠ Atenção!

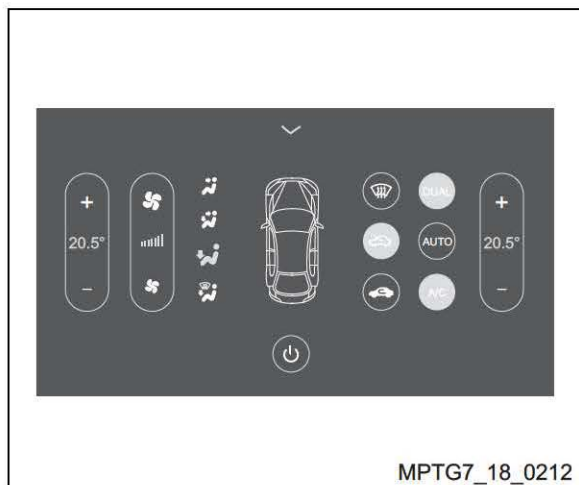
Não obstrua nem bloqueie o sensor durante a condução.



Botão de Exibição da Tela de Controle do Ar-condicionado

Pressione o botão de exibição da tela de controle do ar-condicionado no painel de controle do ar-condicionado, a informação sobre o ar-condicionado é apresentada no display e desaparece após 10 segundos.

- Se o painel de ar-condicionado ou a tela foi operado durante a exibição, as informações desaparecerão após 10 segundos a partir da última operação.



Tela de controle do ar-condicionado

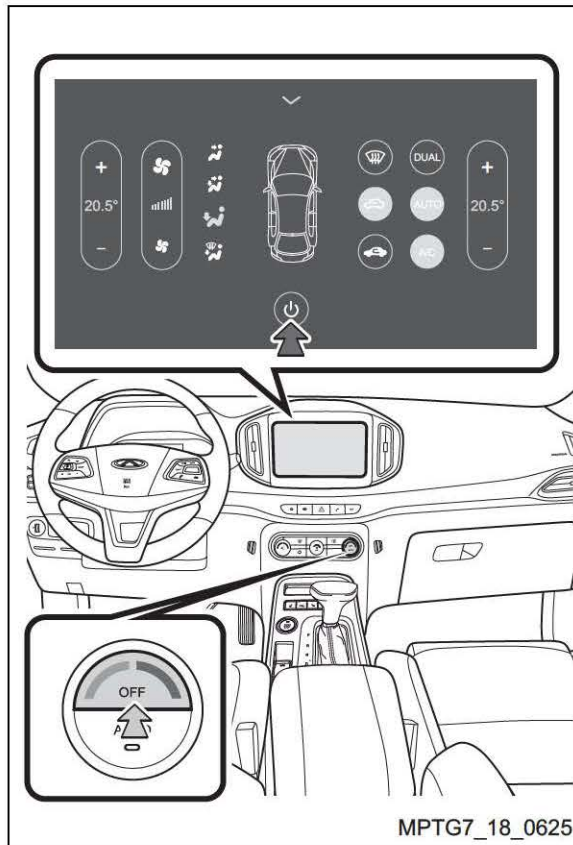
- Os seguintes ícones poderão ser selecionados na tela de controle do ar-condicionado no display do sistema de áudio: ícone de volume de ar/ ícone do desembaçador dianteiro/ ícone AUTO/ ícone ON/OFF, para ligar o ar-condicionado.



Botão do Desembaçador do Para-brisa

- Com o ar-condicionado desligado, pressione o botão do desembaçador do para-brisa para ligar o ar-condicionado, e ele entrará no modo do desembaçador dianteiro (o indicador de operação do desembaçador do para-brisa se acenderá), o volume de ar estará no nível 6, e entrará no modo de ar externo e o A/C será ligado.

- Com o A/C ligado, pressione o botão do desembaçador do para-brisa, ele entrará no modo do desembaçador dianteiro (o indicador de operação do desembaçador do para-brisa se acenderá), o volume de ar estará no nível 6, e entrará no modo de ar externo e o A/C será ligado.
- Com o ar-condicionado ligado, se ele estiver no modo do desembaçador do para-brisa, opere o botão do desembaçador dianteiro, ele voltará ao modo anterior.

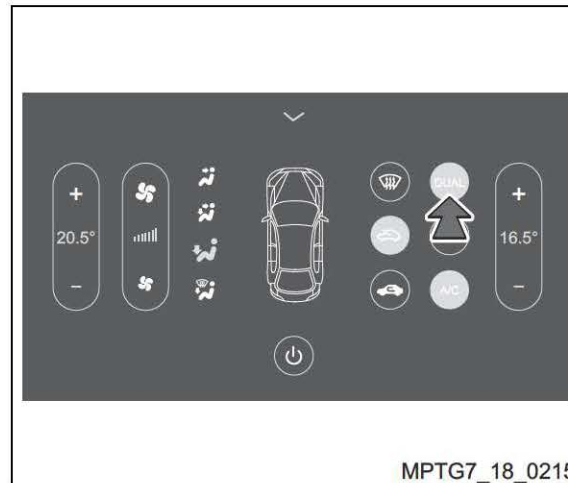


MPTG7_18_0625

Interruptor de Desativação

Pressione o interruptor "OFF" ou toque em "☰" para desligar o ar-condicionado.

- Depois de desligar o ar-condicionado, ele mudará automaticamente para o modo de ar externo, a temperatura será máxima e permanecerá nesse modo antes de desligá-lo.



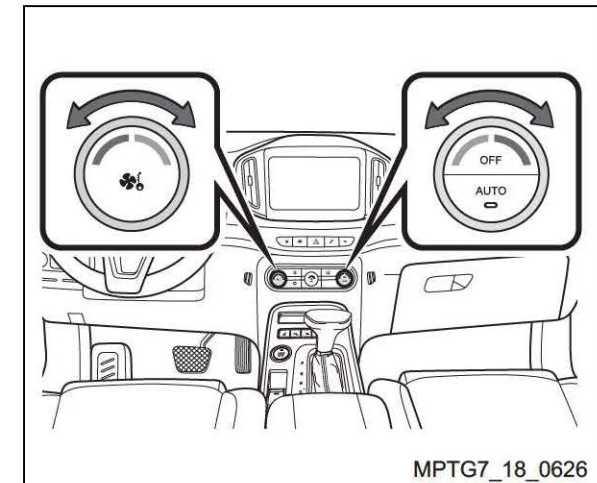
MPTG7_18_0215

Ícone DUAL

Toque no ícone DUAL no display, o sistema de ar-condicionado alterna entre o modo de zona simples e o modo de zona dupla.

Quando o ícone DUAL está destacado, indica que o sistema de ar-condicionado está no modo de duas zonas.

Quando o ícone está cinza, indica que o sistema de ar-condicionado está no modo de zona simples.

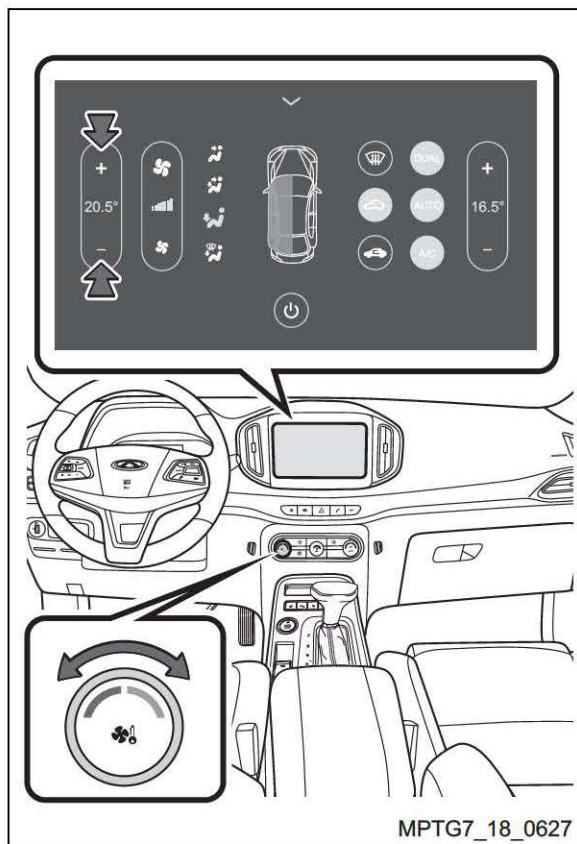


MPTG7_18_0626

Seletor de Ajuste da Temperatura para o Lado Esquerdo/Direito

Modo de zona simples

Independente de qual o seletor de ajuste de temperatura à esquerda ou o seletor de ajuste de temperatura à direita, a temperatura do ar no lado do motorista e no lado do passageiro dianteiro pode ser controlada simultaneamente.



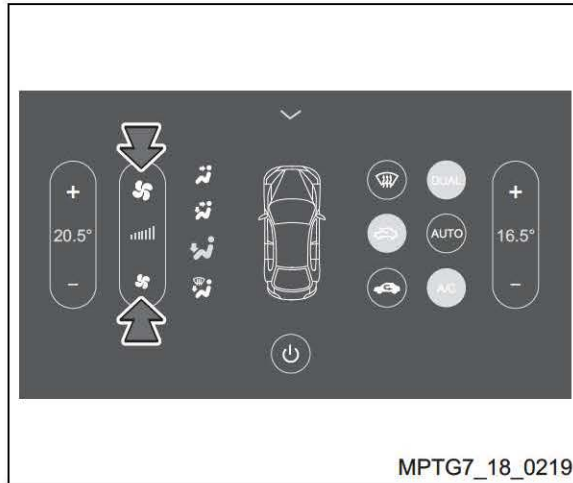
Modo de duas zonas

- O seletor de ajuste de temperatura à esquerda controla a temperatura no lado do motorista.
Gire o seletor de ajuste de temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura e gire-o no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.



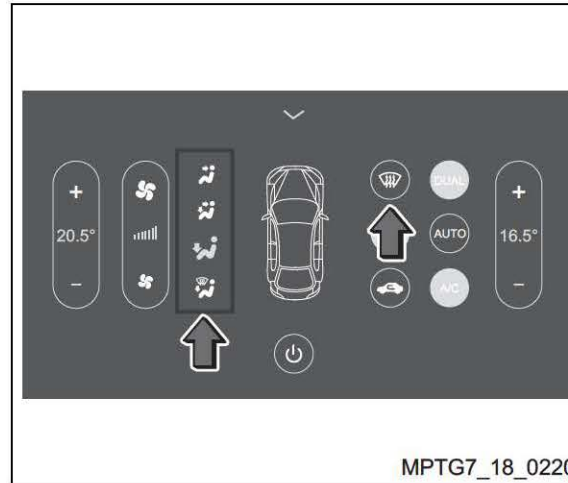
- O seletor de ajuste de temperatura à direita controla a temperatura no lado do passageiro. Gire o seletor de ajuste de temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura e gire-o no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.

- A temperatura aumenta em meio grau a cada vez que o seletor é girado no sentido horário. Quando a temperatura é aumentada para o nível "HI", será mantida nesse nível mesmo se o seletor for girado no sentido horário novamente.
- A temperatura diminui em meio grau a cada vez que o seletor é girado no sentido anti-horário. Quando a temperatura é diminuída para o nível "LO", será mantida nesse nível mesmo se o seletor for girado no sentido anti-horário novamente.
- Quando a temperatura está ajustada em "Low" no modo AUTO: entra no modo de recirculação de ar, o compressor é ativado, o volume de ar é ajustado para o nível máximo, o ar é direcionado para as saídas frontais. Não é exibido "AUTO" no display e o indicador AUTO não se acende no painel.
- Quando a temperatura está ajustada para o nível "Hi" no modo AUTO: o volume do ar é ajustado para o nível máximo, e a portinhola de mistura é colocada na posição de aquecimento máximo.



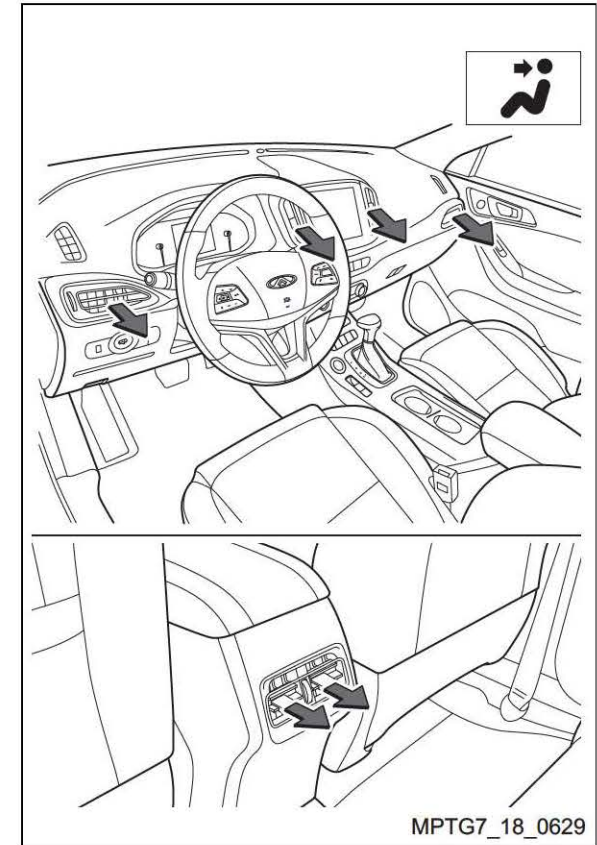
Seletor da Velocidade do Ventilador

1. Toque em para aumentar o volume de ar, quando o volume de ar está no nível máximo, ele não mudará se o ícone for tocado novamente.
2. Toque em para diminuir o volume de ar, quando o volume de ar está no nível mínimo, ele não mudará se o ícone for tocado novamente.



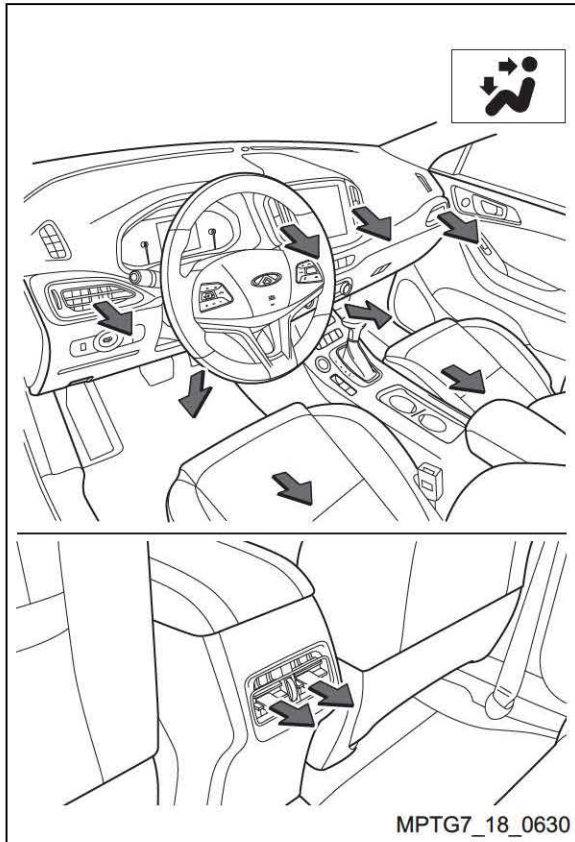
Seletor de Modo

Para selecionar a direção do fluxo de ar, toque no ícone do modo. O sistema de ar condicionado funcionará no modo que o ícone indica.



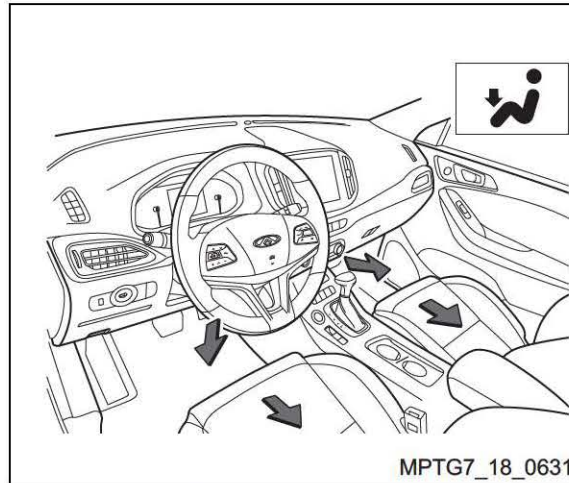
Fluxo de ar na parte superior do corpo

O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos.



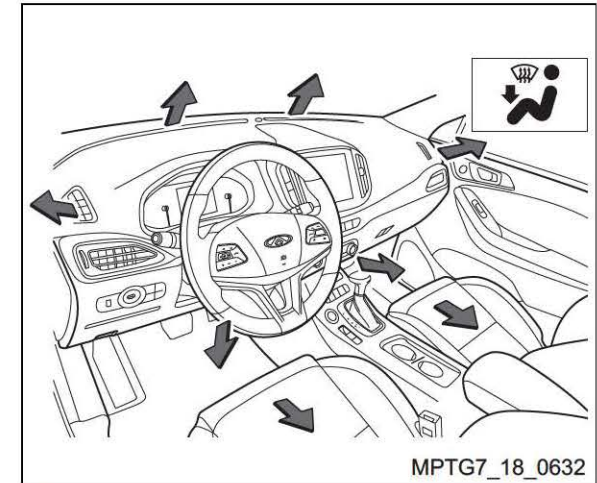
Fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés

O ar sairá principalmente pelos difusores no assoalho e no painel de instrumentos.



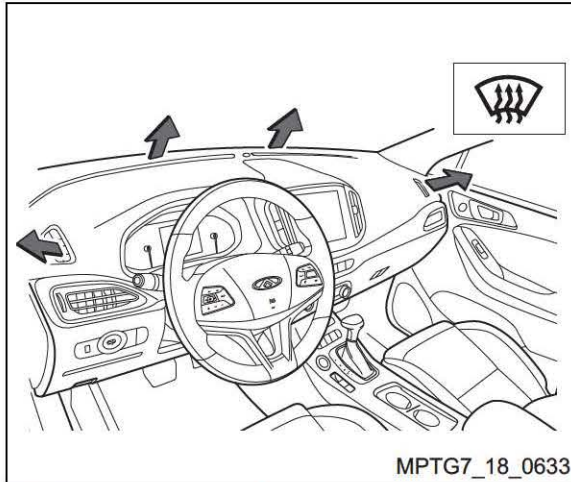
Fluxo de ar sairá na área dos pés

O ar sairá principalmente na área dos pés.



Fluxo de ar na área dos pés, para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente na área dos pés, difusores do desembaçador do para-brisa e difusores laterais do desembaçador.

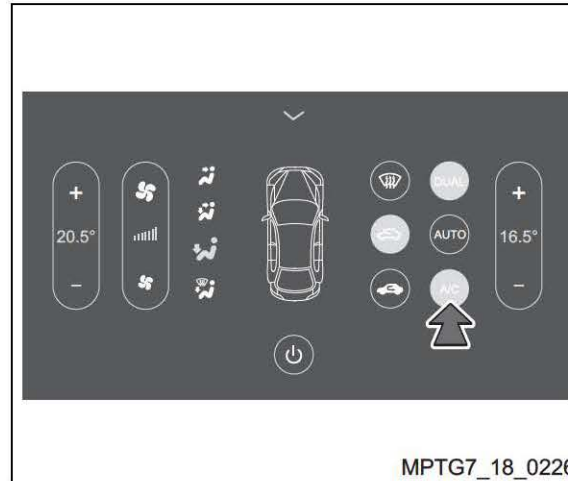


Fluxo de ar principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente pelos difusores do desembaçador do para-brisa e difusores laterais do desembaçador.

⚠ Atenção!

Se o para-brisa estiver embaçado durante a condução, recomenda-se usar o modo do desembaçador.



Ícone A/C

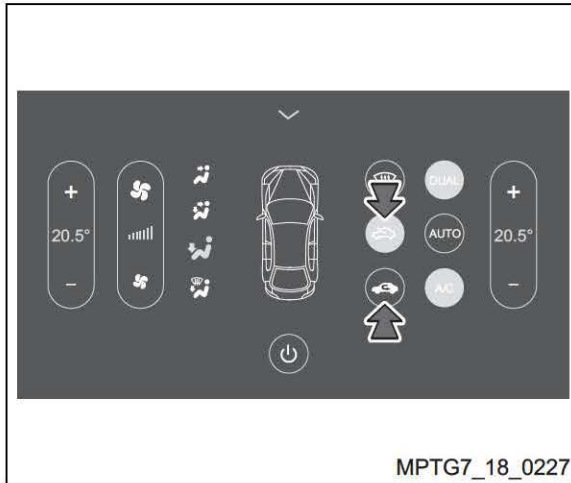
Toque no ícone A/C para operar o compressor do ar-condicionado, e ao mesmo tempo o indicador no ícone A/C se acenderá. Acione o ícone A/C novamente para desativar o compressor do ar-condicionado, e o indicador se apagará.

Condições de funcionamento do sistema de resfriamento do ar-condicionado:

- Motor em funcionamento.
- Ventilador interno ligado
- Ícone A/C ligado

⚠ Atenção!

Quando o ar-condicionado está ligado, se dirigir em active continuamente ou em congestionamento por um longo período de tempo, o motor pode estar superaquecendo. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento do motor. Se o motor superaquecer, é recomendável desligar o ar-condicionado.



Ícone do Modo de Recirculação de Ar

Pressione o ícone de modo de ar exterior/recirculado para alternar entre os modos de ar externo e recirculação de ar. Toque no ícone, o indicador de modo correspondente se acenderá.

Modo de recirculação do ar: O ar interno é recirculado no veículo.

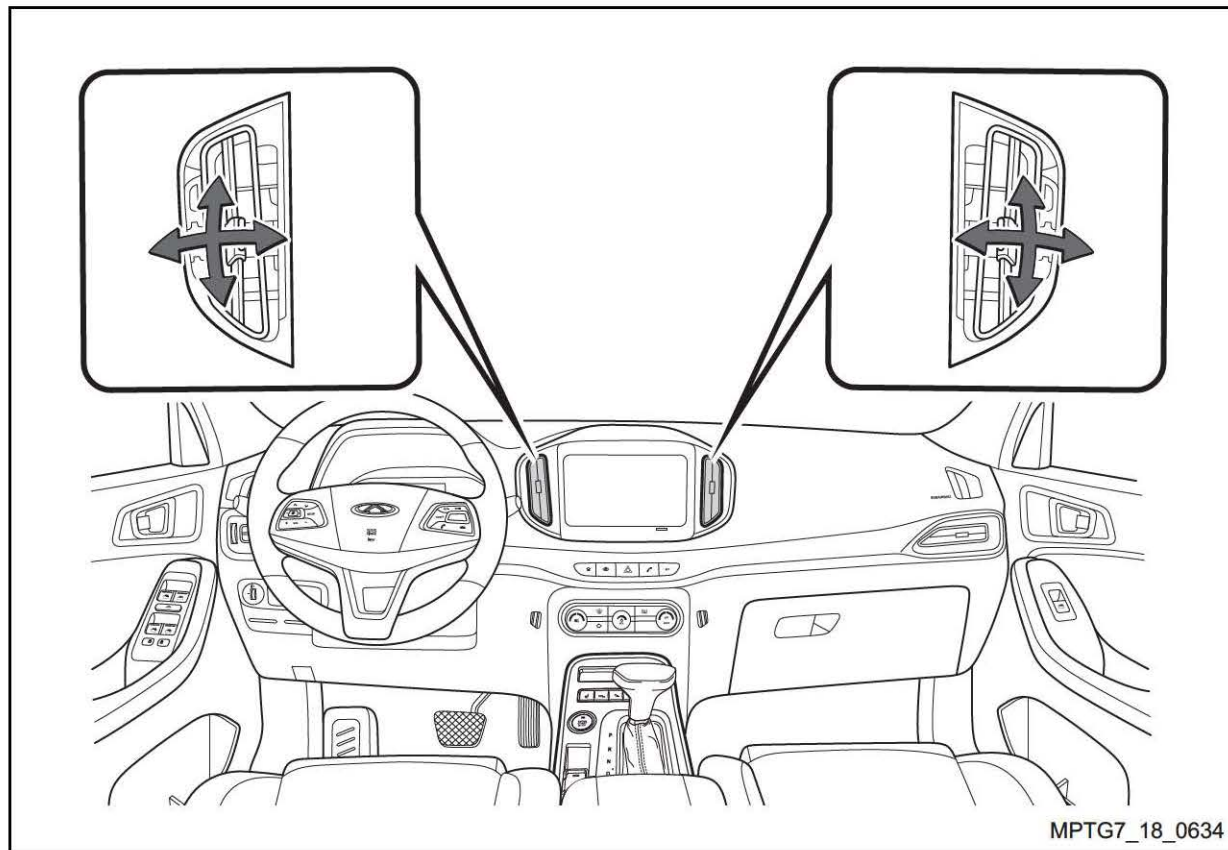
Modo de ar externo: A ventilação do veículo é feita normalmente com a entrada de ar externo.

Utilize o modo de recirculação do ar nas seguintes condições:

- Em ambientes com poeira.
- Evitar que os gases externos entrem no veículo.
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno.
- Isolar os odores do ambiente externo.

⚠ Atenção!

Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois ele poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado.

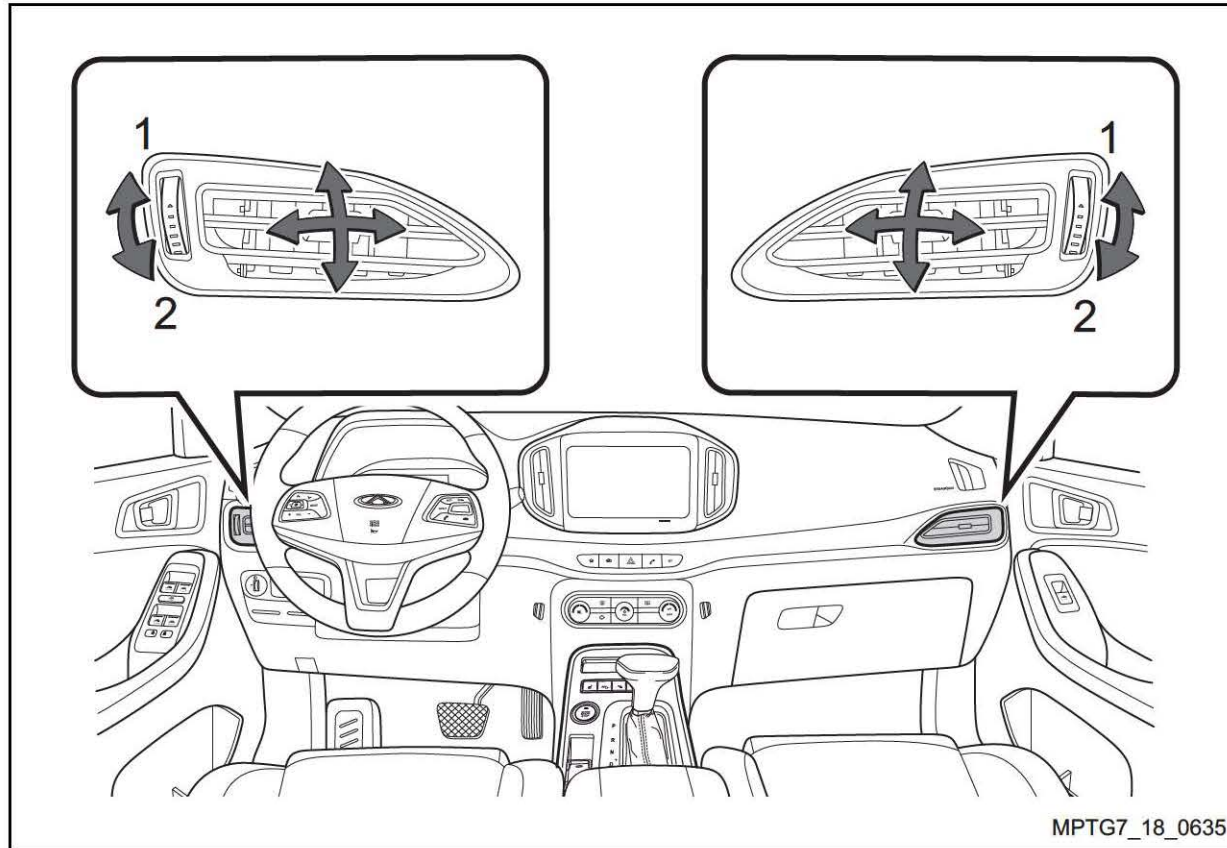


Controle dos Difusores de Ar

Ajuste a direção e o volume de ar nos difusores acionando a alavanca e o seletor de ajuste.

Difusores centrais

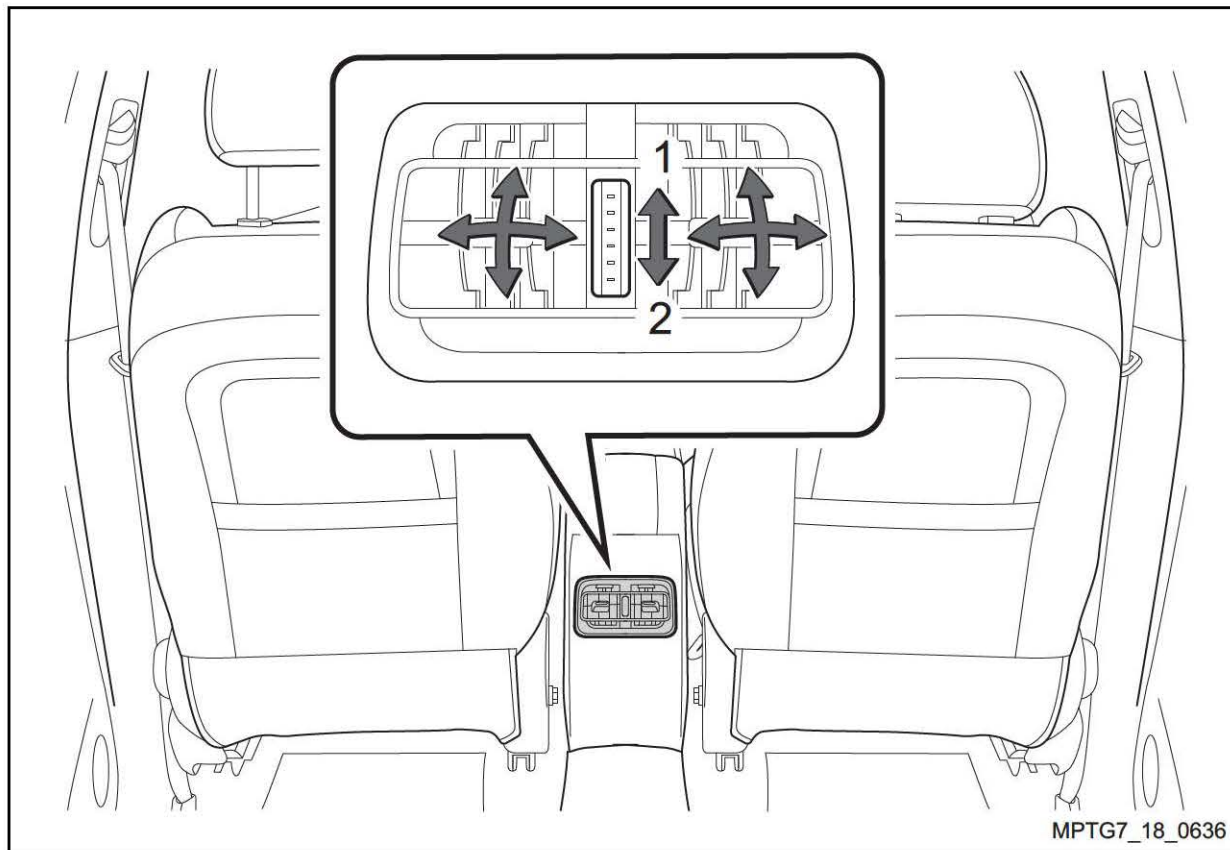
Puxe a alavanca de ajuste do difusor central para cima e baixo, esquerda e direita manualmente para ajustar a direção do ar.



Difusores laterais

Puxe a alavanca de ajuste do difusor lateral para cima e baixo, esquerda e direita manualmente para ajustar a direção do ar.

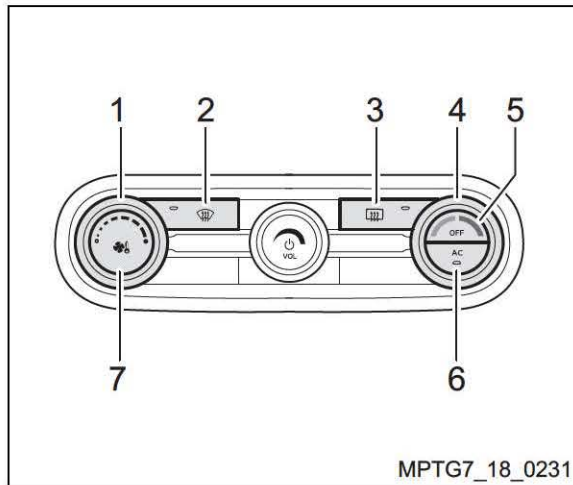
- Gire o seletor em direção a 1 para aumentar o volume do fluxo de ar.
- Gire o seletor em direção a 2 para diminuir o volume do fluxo de ar.



Difusores no apoio de braço

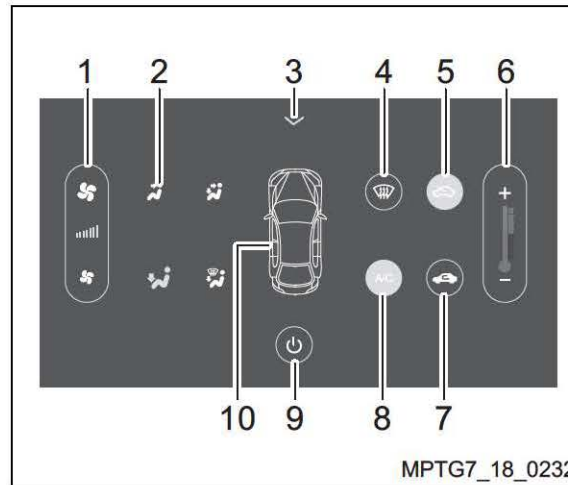
Puxe a alavanca de ajuste do difusor lateral para cima e baixo, esquerda e direita manualmente para ajustar a direção do ar.

- Gire o seletor em direção a 1 para aumentar o volume do fluxo de ar.
- Gire o seletor em direção a 2 para diminuir o volume do fluxo de ar.



Sistema de Ar-condicionado Elétrico

1. Seletor de velocidade do ventilador
2. Botão do modo do desembaçamento do para-brisa
3. Botão do modo do desembaçamento traseiro
4. Seletor de ajuste da temperatura
5. Botão de desligamento do ar-condicionado
6. Interruptor A/C
7. Botão de exibição da interface do ar-condicionado

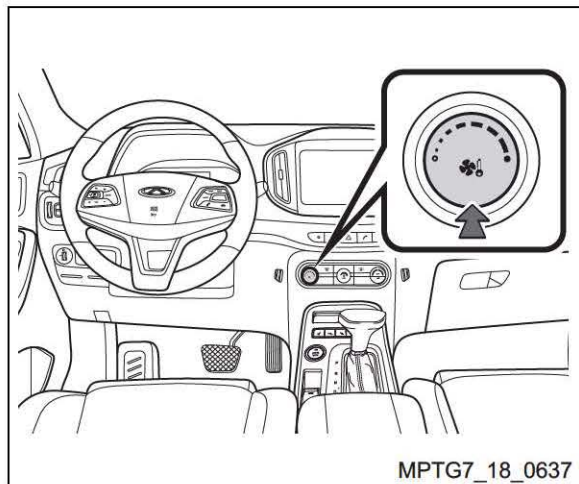


Tela de Controle do Ar-condicionado Elétrico

1. Ícone para aumentar/diminuir o volume do ar
2. Ícone do modo do fluxo de ar
3. Seta de recolhimento da interface do ar-condicionado
4. Ícone do desembaçador do para-brisa
5. Ícone do modo de ar externo
6. Ícone para aumentar/diminuir a temperatura
7. Ícone do modo de recirculação do ar
8. Ícone A/C
9. Ícone power
10. Condição de operação no veículo

⚠ Atenção!

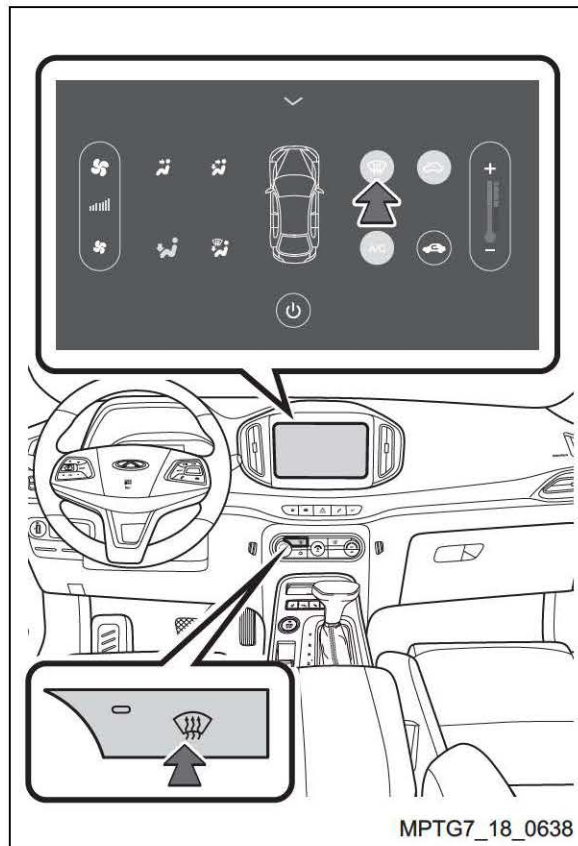
O sistema de ar-condicionado pode esfriar e absorver a umidade do ar, formando condensação de água no evaporador. Portanto, quando a função de refrigeração do ar-condicionado está em uso, será normal a formação de pequenas poças de água sob o veículo após um período estacionado.



Botão de Exibição da Tela de Controle do Ar-condicionado

Pressione o botão de exibição da tela de controle do ar-condicionado no painel de controle do ar-condicionado, a informação sobre o ar-condicionado é apresentada no display e desaparece após 5 segundos.

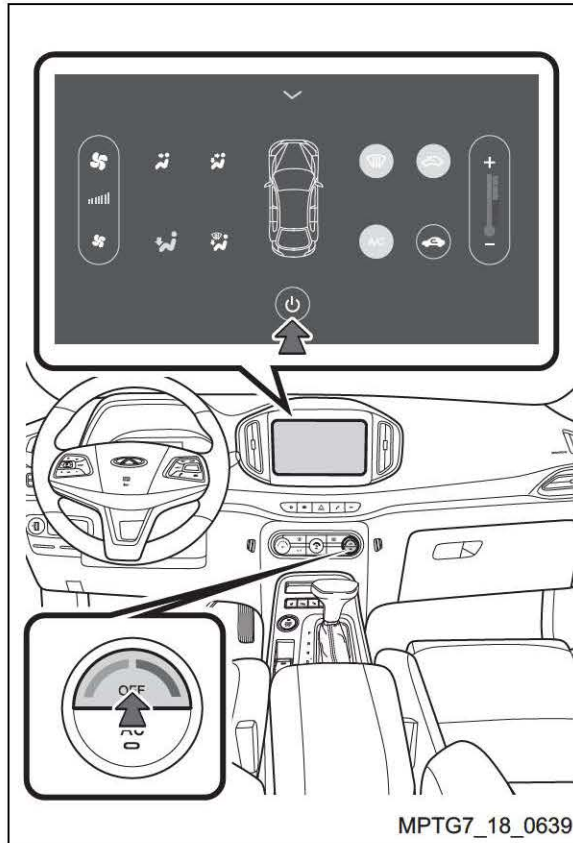
- Se o painel de ar-condicionado ou a interface foi operado durante a exibição, as informações desaparecerão após 5 segundos a partir da última operação.



Botão do Desembaçador do Para-brisa

- Com o ar-condicionado desligado, pressione o botão do desembaçador do para-brisa para ligar o ar-condicionado, e ele entrará no modo do desembaçador dianteiro (o indicador de operação do desembaçador do para-brisa se acenderá), o volume de ar estará no nível 6, e entrará no modo de ar externo e o A/C será ligado.

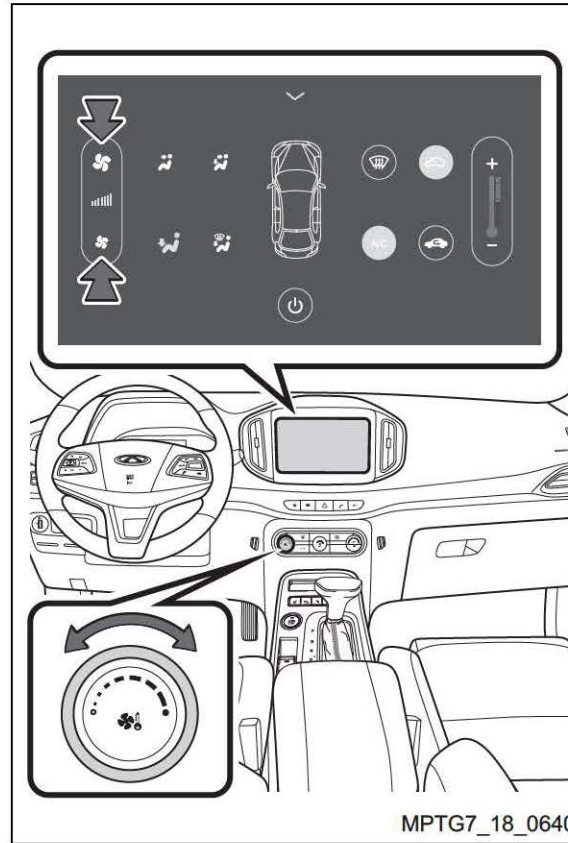
- Com o A/C ligado, pressione o botão do desembaçador do para-brisa, ele entrará no modo do desembaçador dianteiro (o indicador de operação do desembaçador do para-brisa se acenderá), o volume de ar estará no nível 6, e entrará no modo de ar externo e o A/C será ligado.
- Com o ar-condicionado ligado, se ele estiver no modo do desembaçador do para-brisa, opere o botão do desembaçador dianteiro, ele voltará ao modo anterior.



Interruptor de Desativação

Pressione o interruptor "OFF" ou toque em "⏻" para desligar o ar-condicionado.

- Depois de desligar o ar-condicionado, ele mudará automaticamente para o modo de ar externo, a temperatura será máxima e permanecerá nesse modo antes de desligá-lo.



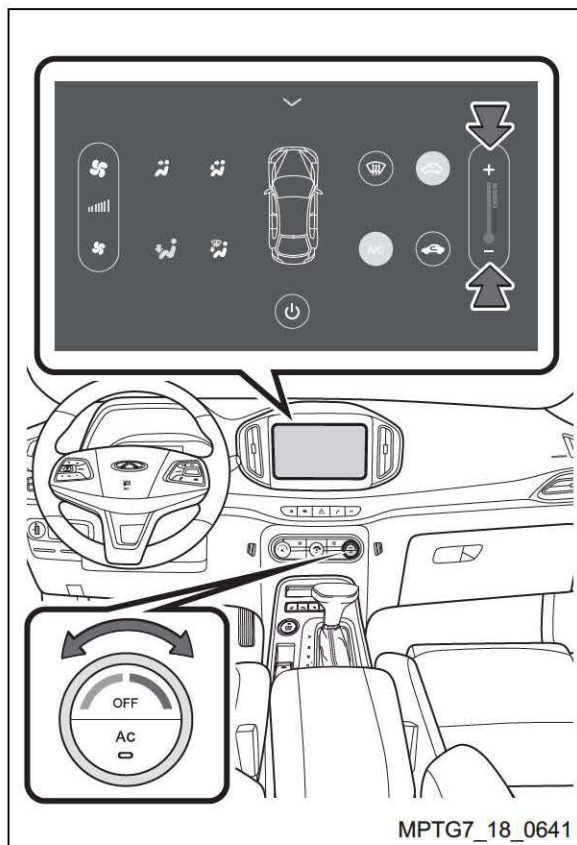
Seletor de Ajuste do Volume de Ar

Há 7 níveis para o volume de ar e o nível de volume de ar atual será exibido no display.

- O volume de ar pode ser ajustado operando o seletor de ajuste do volume de ar no painel de controle do ar-condicionado ou o botão no display.

- Com o ar-condicionado desligado, ligue-o operando o seletor de ajuste do volume de ar no painel de controle do ar-condicionado ou o botão do volume de ar no display.

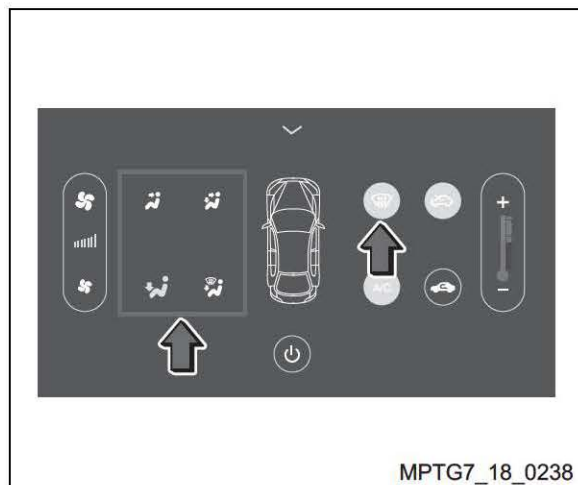
Ao ligar o ar-condicionado aumentando ou diminuindo o volume do ar, o volume de ar e o modo de ar externo/recirculado estarão na mesma condição antes de o ar-condicionado ser desligado.



Seletor de Ajuste da Temperatura

A temperatura do ar pode ser ajustada pelo seletor de ajuste de temperatura no painel de controle do ar-condicionado ou pelo ícone na tela de controle do ar-condicionado.

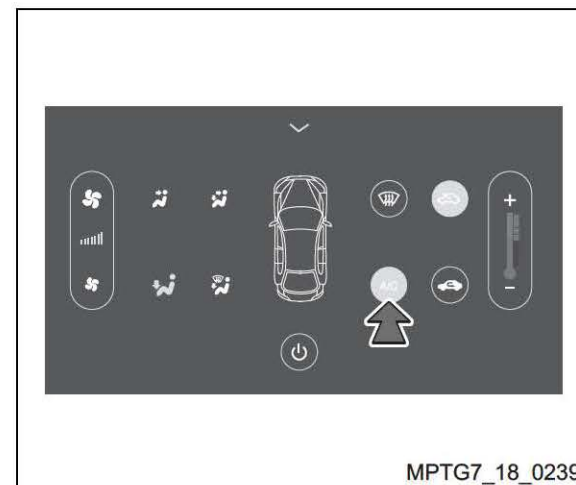
- Após desligar o ar-condicionado, a escala no ícone de controle da temperatura irá parar automaticamente na posição mais fria.



Seletor de Modo

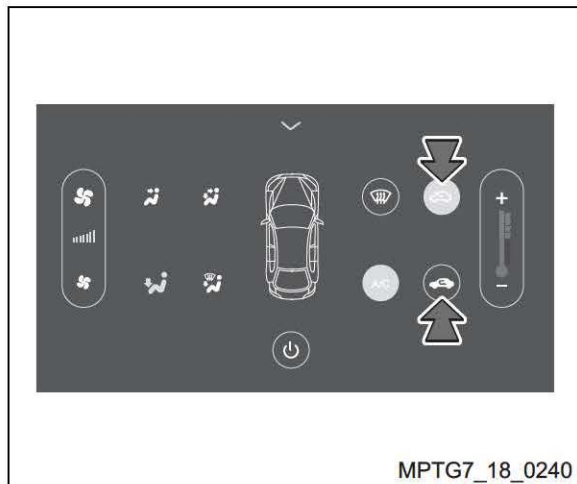
Para selecionar a direção do fluxo de ar, toque no ícone do modo. O sistema de ar-condicionado funcionará no modo que o ícone indica.

Para mais informações sobre métodos de operação, consulte "Interruptor do Modo" (Sistema de Ar-condicionado Automático) neste capítulo.



Ícone A/C

Toque no ícone A/C para ativar o compressor do ar-condicionado, e ao mesmo tempo o indicador no ícone A/C se acenderá. Toque no ícone A/C novamente para desativar o compressor do ar-condicionado, e o indicador se apagará. Para mais informações sobre métodos de operação, consulte "Interruptor A/C" (Sistema de Ar-condicionado Automático) neste capítulo.



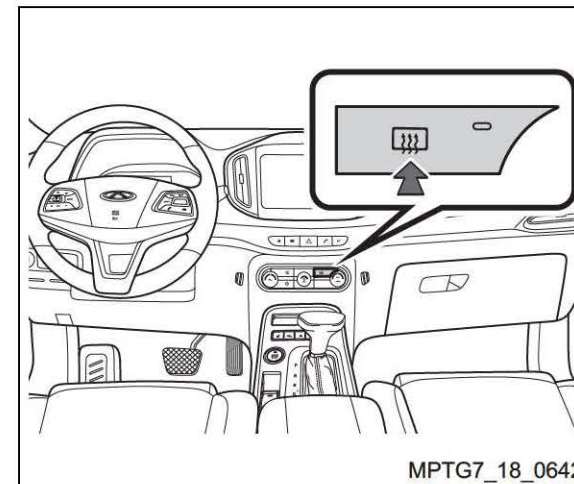
Ícone do Modo de Recirculação de Ar

Toque no ícone de modo de ar externo/recirculado para alternar entre os modos de ar externo e recirculação de ar. Toque no interruptor, o indicador de modo correspondente se acenderá. Para mais informação sobre métodos de operação, consulte "Ícone do modo de Recirculação de Ar" (Sistema de Ar-condicionado Automático) neste capítulo.

Precauções ao Utilizar o Sistema de Ar-condicionado

Para prolongar a vida útil do sistema de ar-condicionado, ao usar a função de resfriamento do A/C, observe o seguinte:

- Para um veículo estacionado por muito tempo em ambiente quente, não ative o ar-condicionado imediatamente após a partida no motor. Você deverá primeiramente abrir os vidros e deixar sair o ar quente, esperar até que a temperatura no interior do veículo diminua, e então fechar os vidros e ativar o ar-condicionado.
- Não utilize o ar-condicionado por muito tempo quando dirigir em baixa velocidade.
- Desligue o ar-condicionado 2 a 3 minutos antes de estacionar o veículo, para permitir que o ventilador continue funcionando. Se a temperatura ambiente for muito alta, será melhor utilizar o modo de ar externo para eliminar a diferença de temperatura entre as linhas do A/C e o ambiente, mantendo o sistema do ar-condicionado relativamente seco e evitando o acúmulo excessivo de bactérias e outras contaminações.



Desembaçador do Vidro Traseiro e Espelho Retrovisor Externo

Para ligar o desembaçador do vidro traseiro ou o desembaçador do espelho retrovisor externo (se equipado), o modo de alimentação de energia do veículo deverá ser alterado para ON. Ao acionar, o interruptor do desembaçador do vidro traseiro será ativado e o indicador se acenderá. Acione o interruptor novamente para desativar o desembaçador e o indicador se apagará.

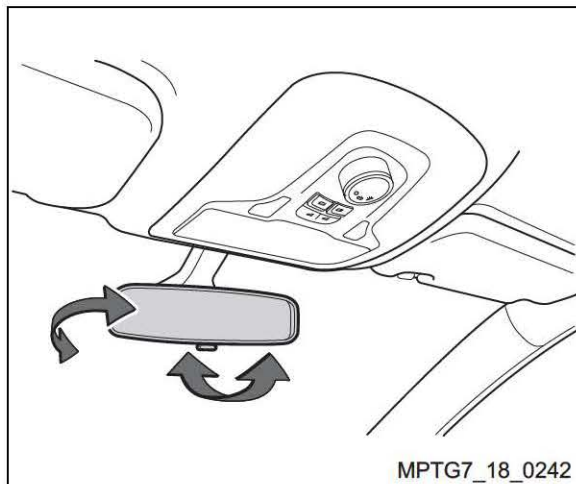
O sistema será desativado automaticamente após aproximadamente 15 minutos de operação.

⚠ Atenção!

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Certifique-se de que os desembaçadores estão desligados após desembaçar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo. Deixar o desembaçador ativado por muito tempo poderá reduzir a carga da bateria. Os desembaçadores não foram projetados para secar a água da chuva ou derreter neve.

⚠ Cuidado!

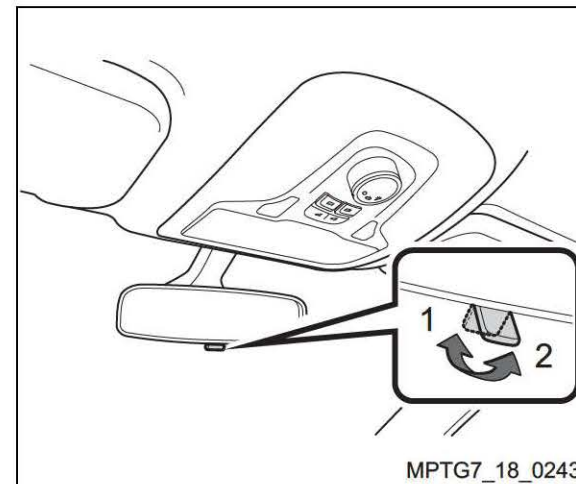
Não toque no vidro traseiro ou espelho retrovisor externo quando o desembaçador está ativado, ou logo após desativar, para evitar queimaduras.



Espelho Retrovisor

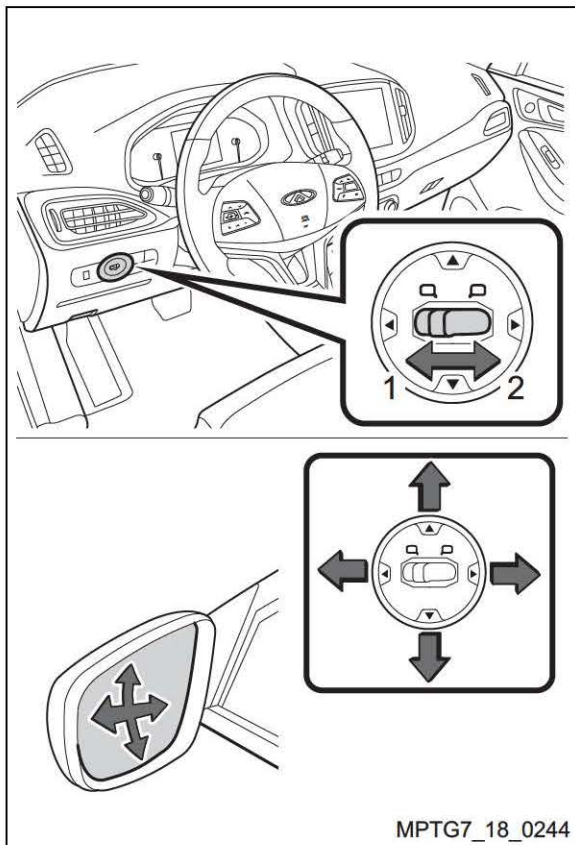
Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta antes da condução, de modo a obter a melhor visibilidade. Ao ajustar, vire manualmente o espelho retrovisor interno para a direção desejada.



1. Modo diurno
2. Modo noturno

Para reduzir o risco de ofuscamento pelo farol de outros veículos atrás durante a condução noturna, você poderá empurrar a alavanca do recurso antiofuscamento do espelho retrovisor para trás.



Espelho Retrovisor Externo

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista. O espelho retrovisor externo pode ser ajustado por meio do interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo somente quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ACC ou ON.

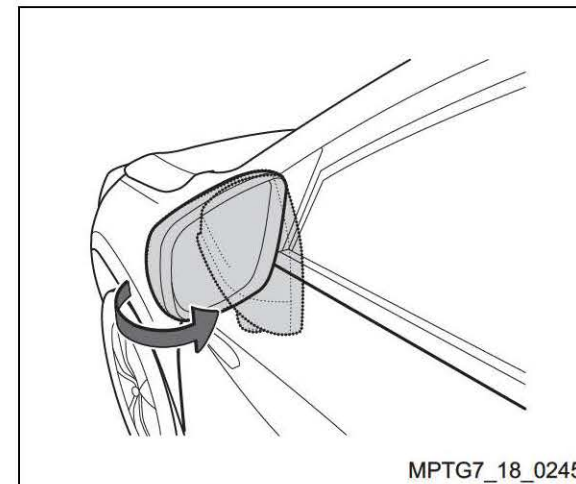
Ajuste o espelho retrovisor externo para a esquerda movendo o interruptor de ajuste para a esquerda; ajuste o espelho retrovisor externo para a direita movendo o interruptor de ajuste para a direita.

Toque nas posições das setas no interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor.

- ▲: Sobe
- ▼: Desce
- ◀: Esquerda
- ▶: Direita

! Cuidado!

- **Certifique-se de ajustar os espelhos retrovisores externos para a posição correta de acordo com a posição do motorista antes da condução, de modo a obter uma melhor visão traseira.**
- **Não ajuste os espelhos retrovisores externos durante a condução. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.**
- **A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.**

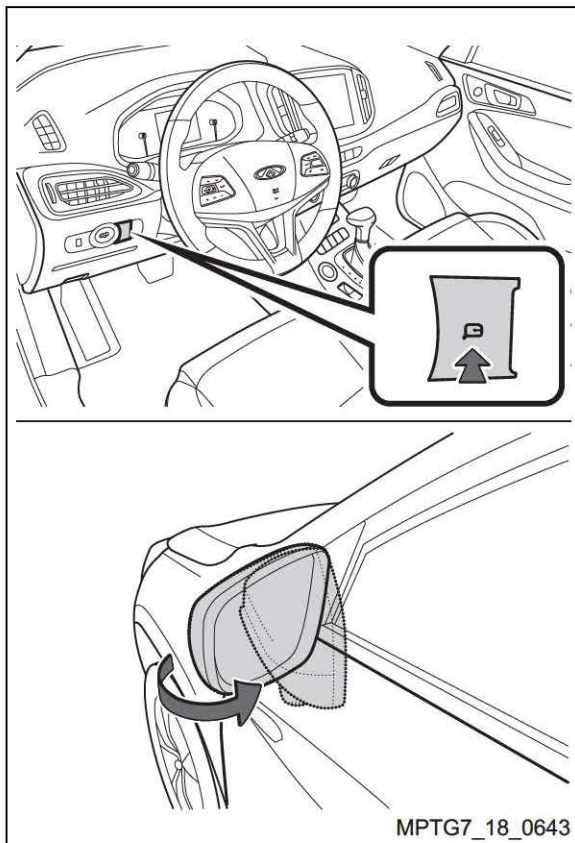


Rebatimento do espelho retrovisor externo

Rebatimento manual

Segure o espelho retrovisor externo firme com as mãos e puxe-o para trás, até que ele trave na posição.

Para retornar o espelho retrovisor externo, segure a extremidade do espelho retrovisor externo e puxe-o levemente para frente, até que retorne para a posição original.



MPTG7_18_0643

Rebatimento automático (se equipado)

Operação manual: Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, em seguida, pressione o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor, o espelho retrovisor externo será rebatido automaticamente. Pressione este interruptor novamente para que o espelho retrovisor externo retorne à posição original automaticamente.

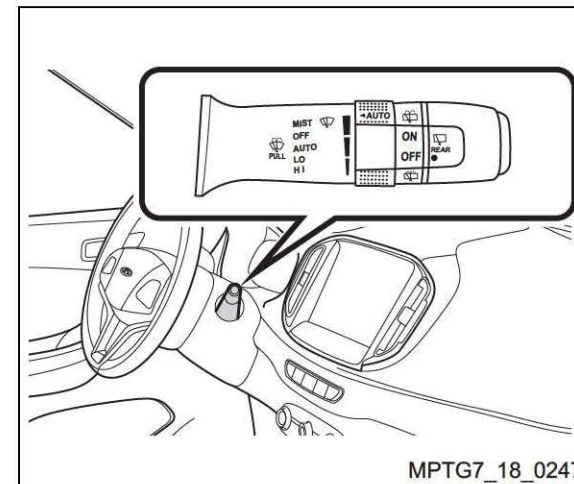
Operação com controle remoto: pressione o botão de travamento no controle remoto ou o interruptor da maçaneta da porta, o veículo entrará no modo de ativação, e os espelhos retrovisores externos serão rebatidos automaticamente. Pressione o botão de destravamento no controle remoto ou o interruptor da maçaneta da porta, o veículo entrará no modo de desativação, e os espelhos retrovisores externos retornarão à posição original automaticamente.

⚠ Atenção!

Ao fechar e abrir os espelhos retrovisores externos, não aplique força excessiva em sua superfície para evitar danos.

⚠ Cuidado!

- Para os espelhos retrovisores externos equipados com as funções de fechamento e abertura automática, o fechamento e a abertura manual é desativada. Se houver alguma anormalidade nas funções de fechamento ou abertura, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não feche os espelhos retrovisores externos durante a condução.
- Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.



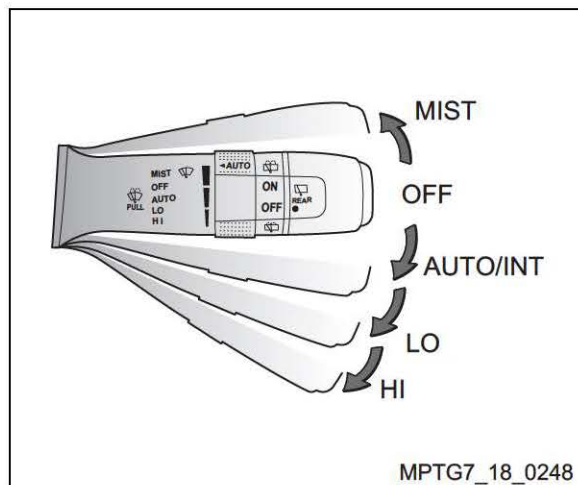
MPTG7_18_0247

Sistema do Limpador e Lavador

O interruptor do limpador e lavador do para-brisa está localizado no lado direito da coluna de direção.

⚠ Atenção!

- Em clima frio, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de ligar o limpador, pois ela não deverá ser utilizada se estiver congelada. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisa, não opere os limpadores. Caso contrário, isso poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisa. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.



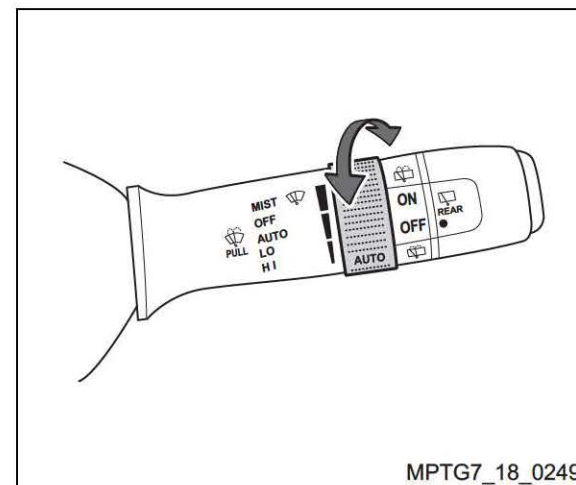
MPTG7_18_0248

Instruções de Operação do Limpador do Para-brisa

As seguintes funções estão disponíveis apenas quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Ciclo único (MIST)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "MIST" e solte-o em seguida. Ele retornará para a posição original. Neste momento, o limpador irá parar após operar uma única vez.



MPTG7_18_0249

Ciclo automático (AUTO) (para veículos equipados com sensor de chuva)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "AUTO" e os limpadores funcionarão de forma automática.

O limpador controla a velocidade de acordo com a quantidade de pingos de água.

Para controlar a sensibilidade do limpador com precisão, ajuste o seletor de sensibilidade. Gire o seletor para cima para aumentar a sensibilidade, e gire-o para baixo para diminuir a sensibilidade.

Ciclo intermitente (INT) (para veículos equipados sem sensor de chuva)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "INT" e os limpadores funcionarão de forma intermitente.

Há 4 posições de intermitência, o tempo de intervalo é de 13, 8, 2, 4 segundos respectivamente.

Ciclo de baixa velocidade (LO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Ciclo de alta velocidade (HI)

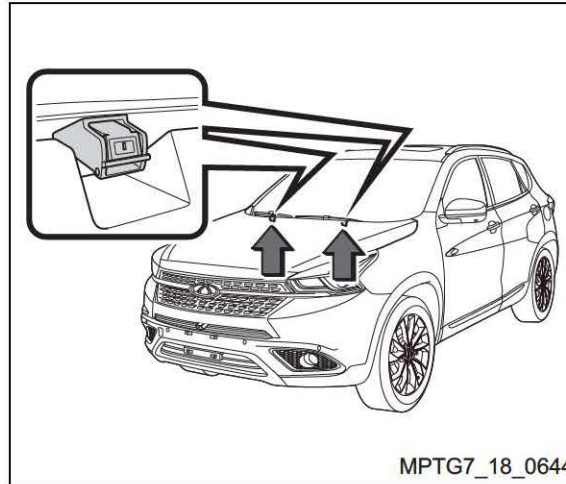
Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Modo desligado (OFF)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição OFF e os limpadores funcionarão em baixa velocidade até a posição de parada.

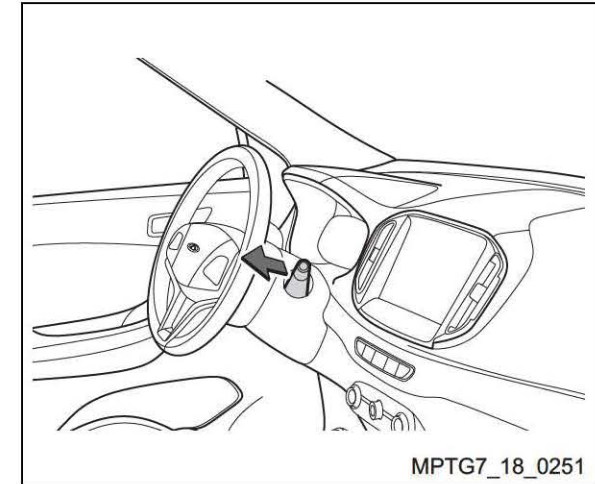
Posição de Manutenção

Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF, opere o interruptor do limpador para o modo de baixa velocidade (LO) dentro de 10 segundos, as palhetas do limpador irão se mover para a posição de manutenção.



Instruções de Operação do Lavador do Para-brisa

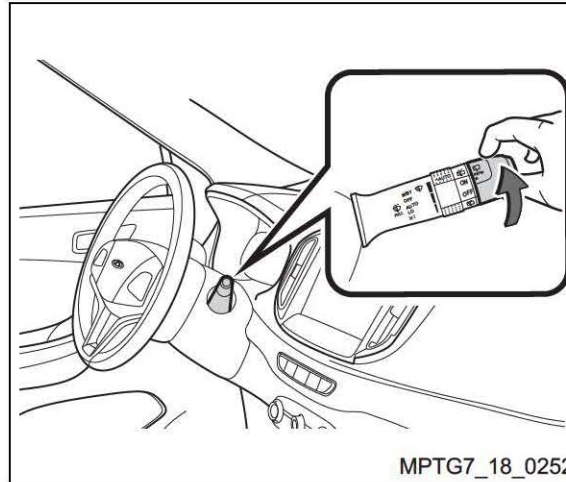
Os bicos do lavador do para-brisa estão localizados na parte superior do capô.



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, puxe o interruptor do limpador e lavador para o volante de direção e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores do para-brisa irão parar na sua posição original apenas após alguns ciclos de funcionamento.

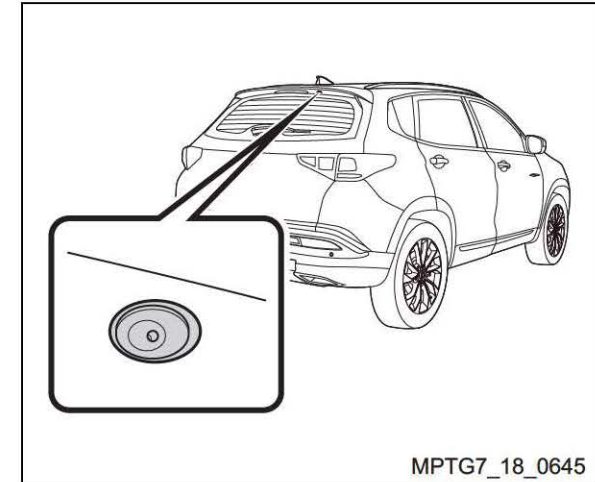
⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



Instruções de Operação do Limpador do Vidro Traseiro

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, coloque o interruptor do limpador traseiro no modo ON, o limpador traseiro irá funcionar. Coloque-o no modo "OFF" para interromper o funcionamento do limpador traseiro.

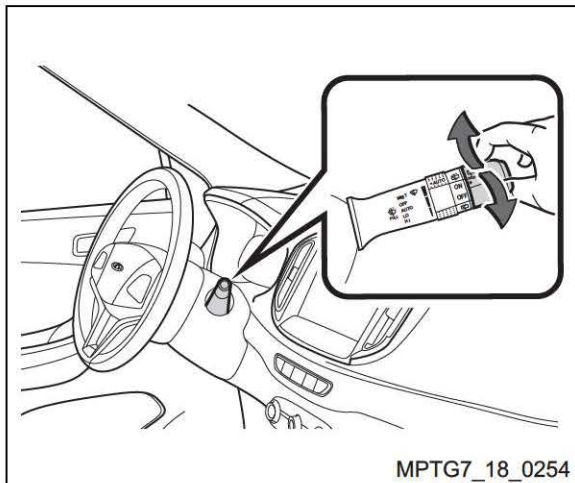


Instruções de Operação do Lavador do Vidro Traseiro

O esguicho do lavador traseiro está localizado na parte superior do vidro traseiro e à direita da luz de freio elevada.

⚠ Atenção!

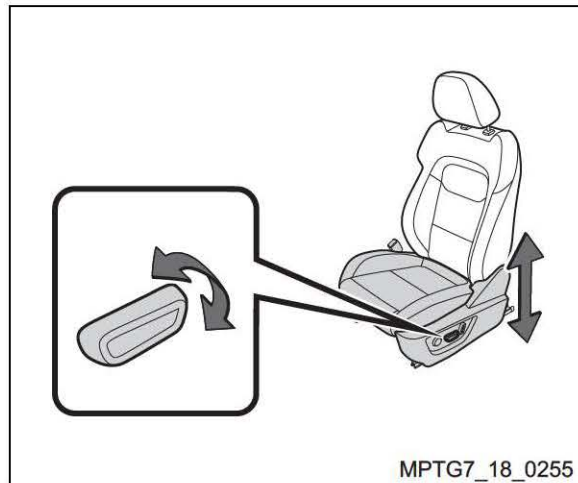
- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, gire o seletor no interruptor do limpador e lavador para a posição "☞" e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente.

⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.

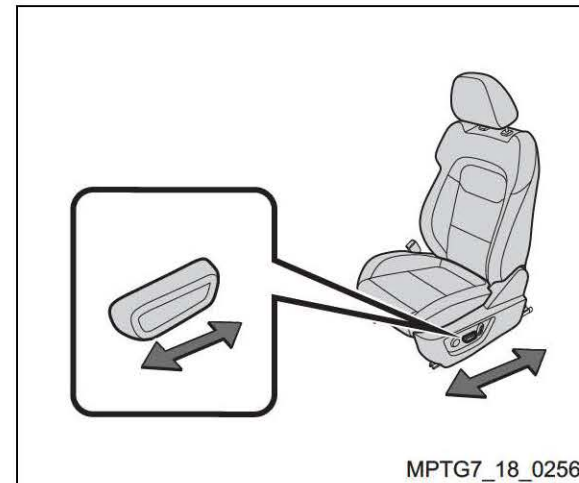


Bancos

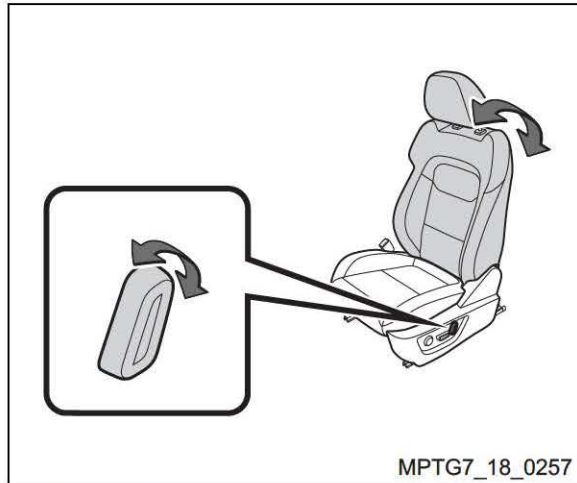
Bancos Dianteiros

Banco elétrico (apenas lado do motorista) (se equipado)

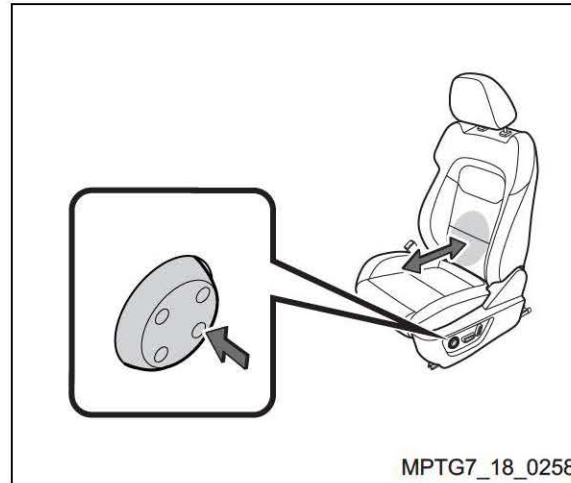
- Ajuste de altura do banco
Puxe a extremidade do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.



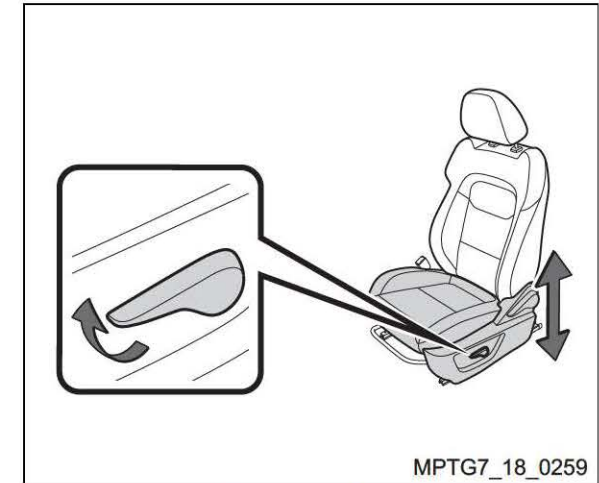
- Ajuste da posição dos bancos
Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.



- Ajuste do encosto do banco
Puxe a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

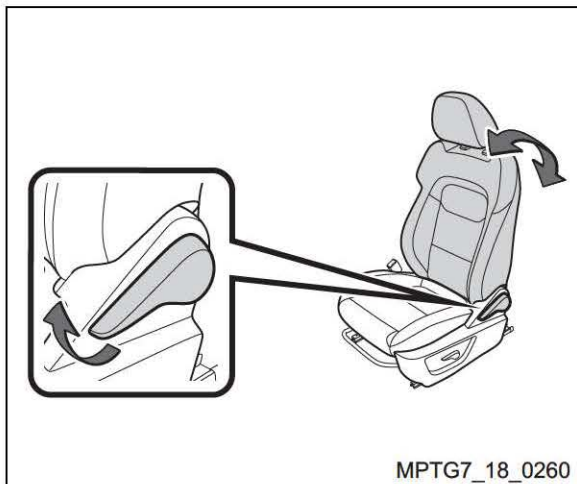


- Ajuste do apoio lombar do banco
Pressione para cima e baixo e para frente e trás no botão de ajuste do apoio lombar do banco para ajustar a posição do apoio lombar do banco.

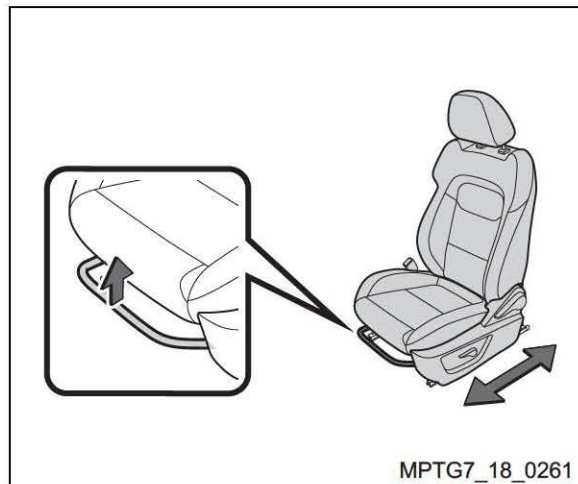


Banco manual (se equipado)

- Ajuste de altura do banco (banco do motorista)
Puxe a extremidade da alavanca de ajuste para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.



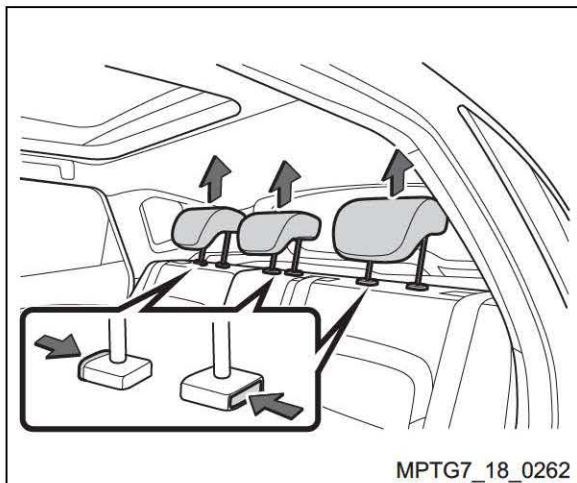
- **Ajuste do encosto do banco**
Incline o seu corpo contra o encosto do banco e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste para cima, ajuste o encosto do banco na inclinação desejada, alterando a inclinação do corpo. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.



- **Ajuste da posição dos bancos**
Há uma alça sob o banco para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Puxe-o para ajustar a posição do banco para frente e para trás. Após ajustar o banco na posição desejada, solte a alavanca de ajuste. Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado na posição.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o banco com o veículo em movimento.
- Não coloque objetos sob o banco, caso contrário, eles poderão interferir no movimento do banco.
- Evite reclinar o encosto do banco além do necessário. O cinto de segurança fornece a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista e o passageiro estão sentados com postura reta e bem apoiados nos encostos dos bancos.
- Depois de ajustar o encosto do banco, apoie o corpo contra ele para se certificar de que o mesmo está travado.



Bancos Traseiros

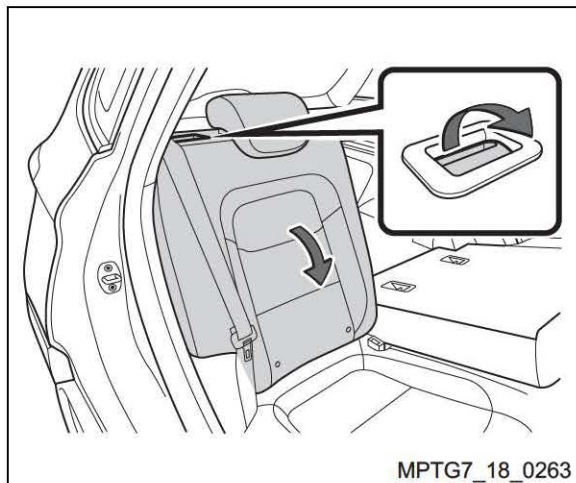
Rebatendo o banco traseiro

1. Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco traseiro. (Consulte "Apoio de Cabeça" neste capítulo para mais detalhes.)

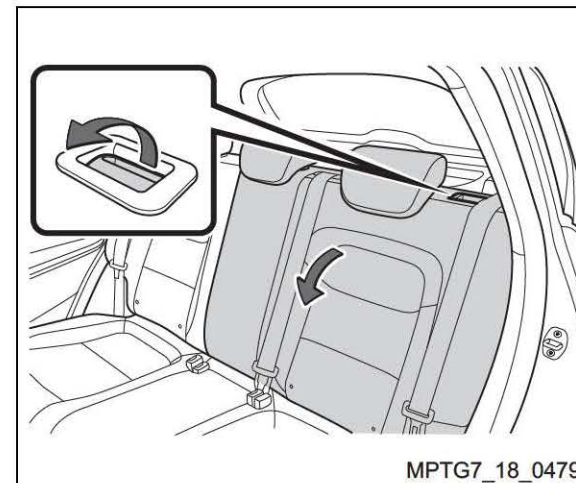
⚠ Atenção!

Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto transversal.

2. Acomode as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro. Para mais informações, consulte "Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro" no capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.



3. Acione a alavanca de liberação da trava direita com uma mão e empurre a parte superior do encosto do banco com a outra mão para frente até rebatê-lo completamente.

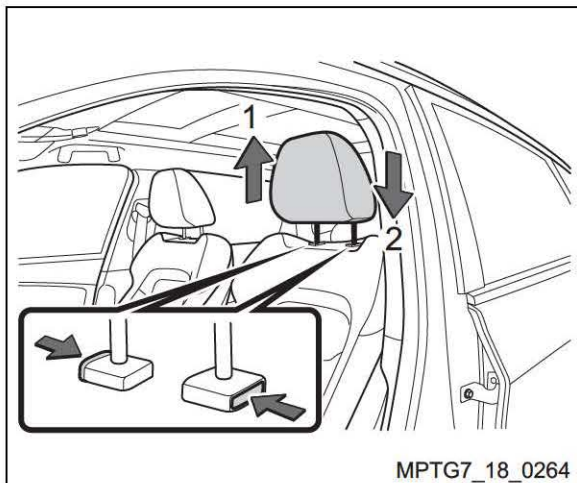


4. Como no procedimento anterior, acione o botão de liberação da trava do outro lado e puxe a parte superior do encosto do banco para frente até rebatê-lo completamente.

⚠ Atenção!

As partes central e esquerda do banco são integradas.

Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Consulte "Precauções para Acomodar Bagagens" neste capítulo para mais informações sobre precauções de carregamento.



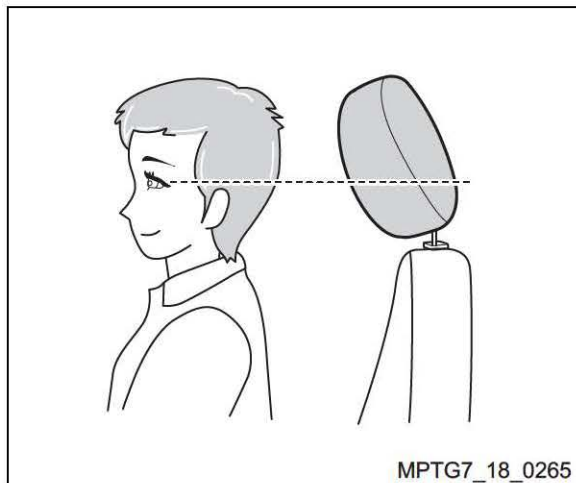
MPTG7_18_0264

Apoios de Cabeça

Ajuste da altura do apoio de cabeça

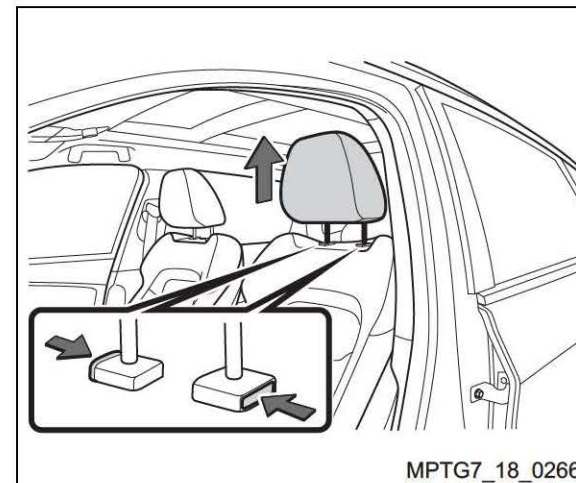
Enquanto pressiona o botão de liberação da trava

1. Mova o apoio de cabeça para cima
2. Mova o apoio de cabeça para baixo



MPTG7_18_0265

Ao ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que o centro do apoio de cabeça esteja na altura da sua orelha.



MPTG7_18_0266

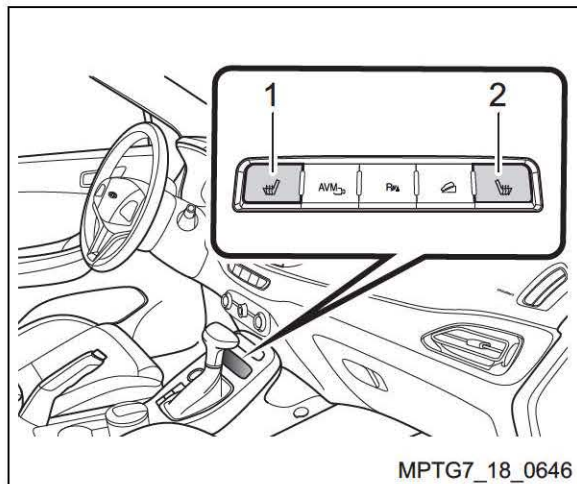
Remoção ou instalação do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça, acione o botão de liberação da trava e segure acionado enquanto puxa o apoio de cabeça para cima até removê-lo.

Para reinstalar o apoio de cabeça, alinhe-o nos orifícios de instalação e pressione para baixo até travar na posição.

⚠ Cuidado!

- Sempre ajuste o apoio de cabeça para a posição correta.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para se certificar de que está travado na posição.
- Não dirija o veículo com o apoio de cabeça removido.



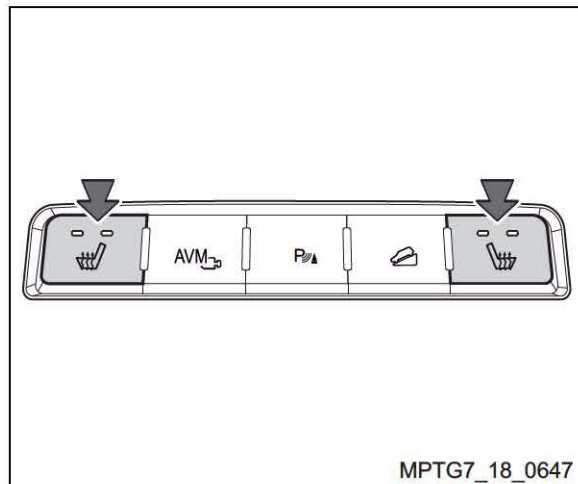
Aquecedor do Banco (Se Equipado)

Os interruptores dos aquecedores dos bancos estão localizados na frente da alavanca seletora.

1. Interruptor do aquecedor do banco do motorista
2. Interruptor do aquecedor do banco do passageiro dianteiro

Os aquecedores dos bancos operam apenas com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON.

Ao pressionar o interruptor do aquecedor do banco, o aquecimento do assento do banco selecionado será iniciado.



Aquecimento com alta temperatura

Pressione o interruptor uma vez para aquecer com alta temperatura, os dois indicadores no interruptor correspondente se acendem.

Aquecimento com baixa temperatura

Pressione o interruptor duas vezes para aquecer com baixa temperatura, somente um indicador no interruptor correspondente se acende.

Desligar: se os indicadores não se acendem ao pressionar o interruptor pela terceira vez, o aquecedor do banco está desligado.

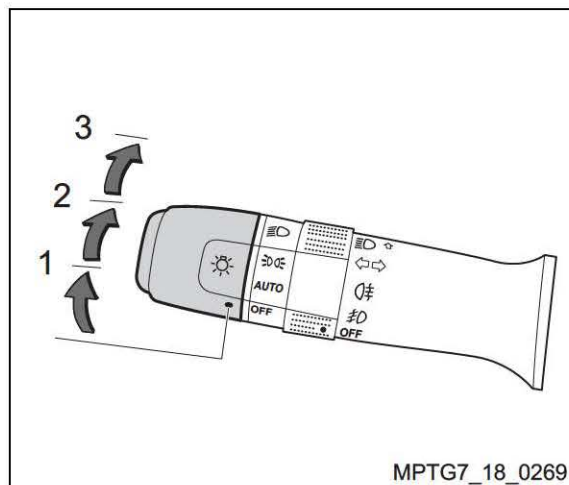
⚠ Cuidado!

Tenha cuidado com as seguintes pessoas quando elas se sentarem no banco com aquecedor para evitar a possibilidade de queimaduras:

- Bebês, crianças pequenas, idosos, pessoas com doença ou com deficiências físicas
- Pessoas com pele sensível
- Pessoas com cansaço
- Pessoas que ingeriram álcool ou drogas que induzem o sono (remédios para dormir, remédios para resfriados, etc.)

⚠ Atenção!

- Não coloque objetos pesados que tenham uma superfície irregular e objetos pontiagudos (agulhas, pregos, etc.) nos bancos.
- Não use solvente orgânico (thinner, benzeno, álcool etílico, gasolina, etc.) ao limpar o banco. Não fazer isso pode causar danos ao aquecedor do banco e à superfície do banco.
- Não cubra o banco ao usar o aquecedor do banco. Usar o aquecedor do banco com um cobertor ou almofada aumenta a temperatura do banco e pode causar superaquecimento.
- Para evitar a descarga da bateria, não acione os aquecedores dos bancos mais do que o tempo necessário, quando o motor não está em funcionamento.

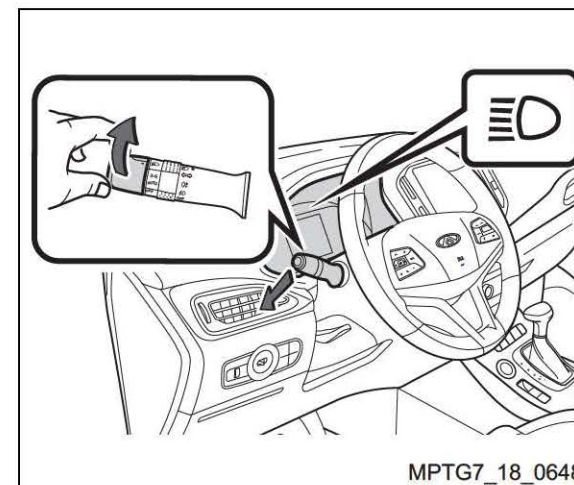


Luzes

Interruptor Combinado das Luzes

O interruptor combinado das luzes está localizado no lado esquerdo da coluna de direção. Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, gire o interruptor combinado das luzes para acender as seguintes luzes:

1. Posição "AUTO" (se equipado)
Acende e apaga o farol baixo e a lanterna detectando automaticamente a intensidade das luzes externas.
2. Posição "☞☞"
As lanternas dianteira e traseira, a luz da placa de licença, a iluminação do painel se acendem, e o indicador "☞☞" se acende no painel de instrumentos.
3. Posição "☞"
O farol baixo e a lanterna se acendem.

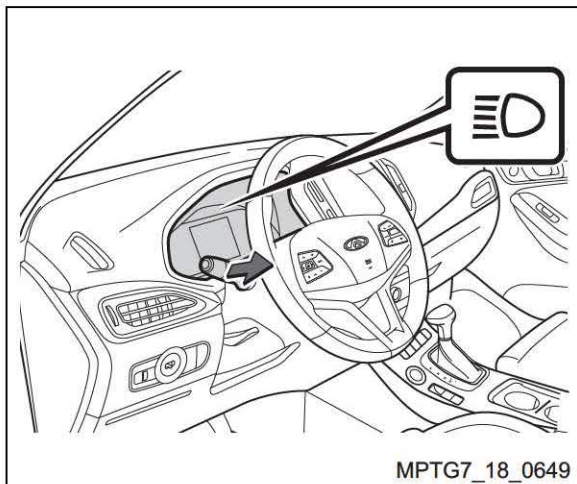


Ligando o farol alto

Farol alto

Para o farol alto, acenda os faróis e empurre o interruptor combinado das luzes na direção oposta ao volante de direção, em seguida, o indicador do farol alto ☞ no painel de instrumentos se acenderá.

Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante.



Lampejo do farol alto

Puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante de direção e libere-o. Os faróis irão piscar uma vez e simultaneamente será aceso o indicador do farol alto no painel de instrumentos.

Você poderá fazer o lampejo do farol alto mesmo que os faróis estejam apagados.

⚠ Atenção!

Ao estacionar o veículo por um tempo prolongado, certifique-se de que o interruptor combinado das luzes esteja desligado para evitar a descarga da bateria, pois isso pode impossibilitar a partida no veículo.

Função "Desligamento temporizado dos faróis"

Modo automático (como farol automático)

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF.
2. Com o interruptor combinado das luzes na posição AUTO, se o veículo estiver em ambiente escuro, pressione o botão de travamento no controle remoto, o farol baixo e as lanternas se acenderão por 30 segundos automaticamente.
3. Para cancelar a função "Desligamento temporizado dos faróis", altere o modo de alimentação de energia para OFF/ON ou ACC, ou coloque o interruptor combinado das luzes em uma posição que não seja a AUTO.

Função "Localização do Veículo"

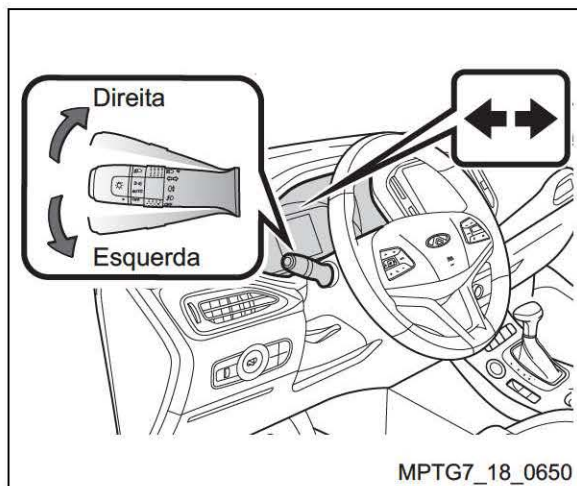
Modo automático (como farol automático)

A função "Localização do Veículo" será ativada quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- Modo de alimentação de energia do veículo em OFF;
- O interruptor combinado das luzes na posição AUTO, as quatro portas fechadas, o botão de destravamento no controle remoto pressionado e o veículo em um ambiente escuro.

A função "Localização do Veículo" será desativada quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- Quando a função "Localização do Veículo" está ativada: após 30 segundos ou quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ACC.
- Quando a função "Localização do Veículo" é ativada, se a condição de ativação for satisfeita novamente ou se a função "Desligamento temporizado dos faróis" for ativada, o contador de 30 segundos será reiniciado, e as luzes não irão piscar.



Luz Indicadora de Direção

As luzes indicadoras de direção operam apenas com o modo de alimentação de energia em ON.

Para cima: As luzes indicadoras de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes indicadoras de direção do lado esquerdo são ativadas.

O indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscará quando a luz de direção estiver ativada. O interruptor combinado retorna automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.

Função de assistência de mudança de faixa (se equipado)

Condições de operação para a função de assistência de mudança de faixa:

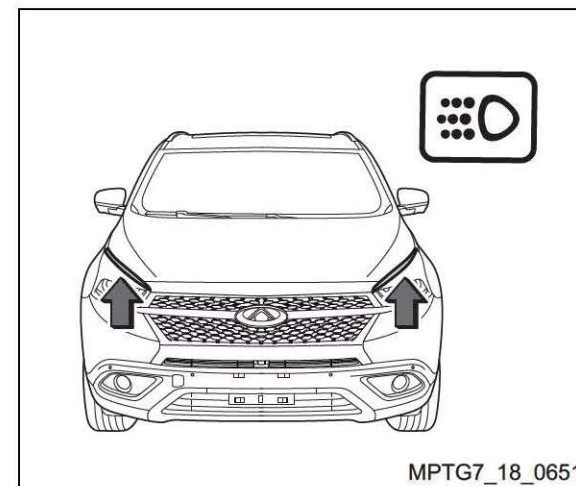
- Modo de alimentação de energia em ON: acione a alavanca da luz indicadora de direção levemente para a esquerda (50 ms ~ 1000 ms), a luz de direção esquerda piscará 3 vezes.
- Durante a mudança de faixa à esquerda, acione a alavanca da luz indicadora de direção levemente para a esquerda novamente (50 ms ~ 1000 ms), a luz indicadora de direção esquerda piscará 3 vezes.
- Quando a mudança de faixa à esquerda é realizada, o interruptor da luz indicadora de direção esquerda permanece ativo (> 1000 ms), a lógica de operação da luz indicadora de direção esquerda é alterada automaticamente.

Condições de interrupção da operação da função de assistência de mudança de faixa:

- Após as luzes indicadoras de direção piscarem 3 vezes ou o modo de alimentação de energia do veículo for alterado de ON para ACC ou OFF, a luz indicadora de direção esquerda irá parar de piscar.

⚠ Atenção!

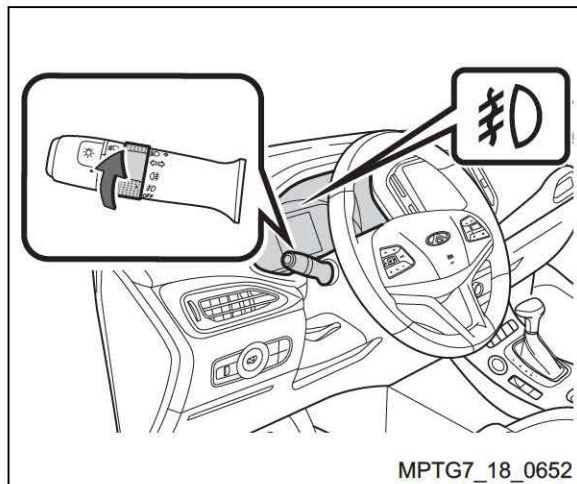
Se o indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar mais rápido do que o normal, alguma lâmpada da luz indicadora de direção dianteira ou traseira poderá estar queimada.



Luz de Condução Diurna

Após dar a partida no motor, as luzes de condução diurna se acendem automaticamente, o indicador "⋮D" se acende no painel de instrumentos simultaneamente.

Quando o farol alto/baixo estão acesos, as luzes de condução diurna se apagarão.



Luzes de Neblina

Luz de neblina dianteira

Coloque o interruptor combinado das luzes na posição "☁" ou "☁" ou "AUTO" com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, gire o seletor da luz de neblina para a posição "☁" para acender a luz de neblina dianteira e o indicador da luz de neblina dianteira se acenderá no painel de instrumentos simultaneamente.

Para apagar a luz de neblina dianteira, gire o seletor da luz de neblina para a posição "OFF".

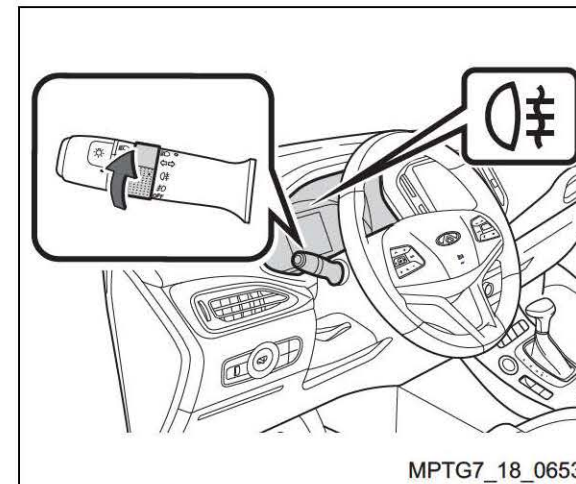
Função da luz de neblina dianteira com assistência de curva (se equipado) (lado esquerdo como exemplo)

A função da luz de neblina dianteira com assistência de curva será ativada quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação de energia do veículo está em ON
- Luzes indicadoras de direção acesas ou a coluna de direção for girada mais do que 45 graus
- Farol baixo aceso e a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h

A função da luz de neblina dianteira com assistência de curva será desativada quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação de energia do veículo está em OFF ou ACC
- Luzes indicadoras de direção apagadas ou a coluna de direção for girada menos do que 10 graus
- Farol baixo apagado e a velocidade do veículo for superior a 40 km/h
- Quando a função da luz de neblina dianteira com assistência de curva for ativada, o indicador no painel de instrumentos não se acenderá.

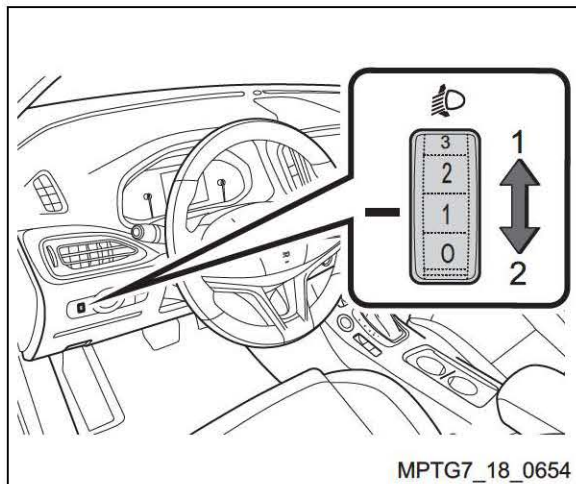


Luz de neblina traseira

Coloque o interruptor combinado das luzes na posição "☁" ou "☁" com o modo de alimentação de energia do veículo em ON. Coloque o seletor do farol de neblina na posição "☁" para acender a luz de neblina traseira e o indicador da luz de neblina traseira se acenderá no painel de instrumentos simultaneamente. Para apagar a luz de neblina traseira, gire o seletor na posição "☁" ou "OFF" novamente.

⚠ Atenção!

- Após colocar o interruptor combinado das luzes na posição OFF, as luzes de neblina dianteira e traseira se apagam de forma automática. Ligue o interruptor combinado das luzes novamente, somente o farol de neblina dianteiro se acenderá.
- As luzes de neblina deverão ser usadas de acordo com as leis de trânsito.



Nivelamento dos Faróis

O seletor de nivelamento dos faróis está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista.

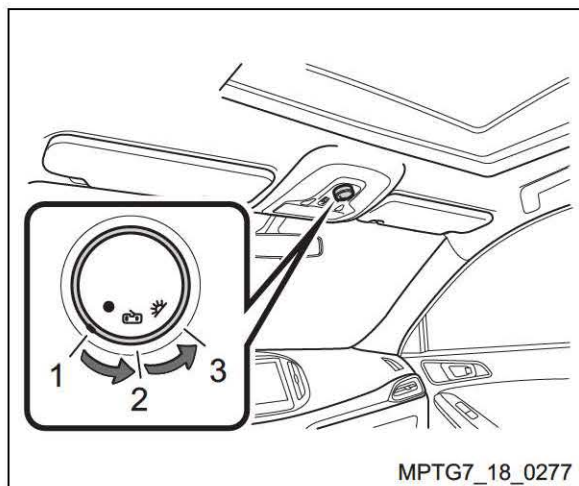
1. Aumenta o nivelamento do farol
2. Diminui o nivelamento do farol

O seletor de nivelamento dos faróis possui quatro posições: 0, 1, 2 e 3.

O nível dos faróis é ajustado de acordo com a quantidade de passageiros e a condição de carga do veículo.

Os padrões de ajuste do seletor de nivelamento dos faróis são listados na tabela a seguir.

Quantidade de Passageiros e Condição de Carga do Veículo		Posição do Seletor
Passageiros	Carga de Bagagens	
Motorista	Nenhuma	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhuma	0
Todos os bancos ocupados	Nenhuma	1
Todos os bancos ocupados	Capacidade total de carga	2
Motorista	Capacidade total de carga	3

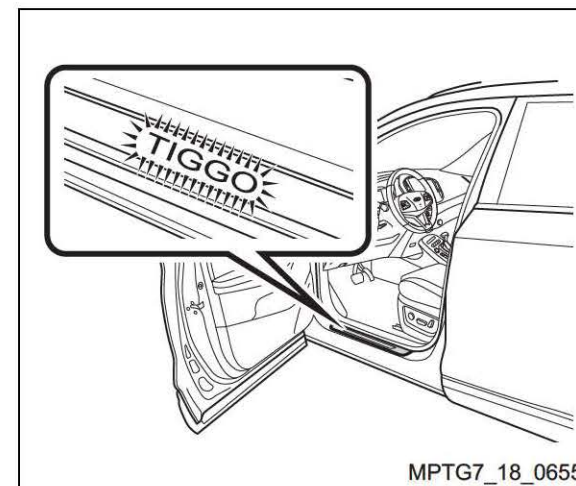


MPTG7_18_0277

Luzes Internas

1. Coloque o interruptor na posição "☐", a luz se apagará.
2. Interruptor da porta: gire o interruptor para a posição "☐", as condições de ativação são como a seguir:
 - Quando qualquer porta é aberta, a iluminação interna se acende durante 3 minutos, se qualquer porta (exceto a tampa traseira) for aberta durante 3 minutos, o tempo de iluminação será prolongado.
 - Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou OFF e todas as portas forem fechadas, as luzes se acenderão por 10 segundos, e em seguida se apagarão.
 - Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e todas as portas forem fechadas, as luzes se apagarão após 3 segundos.

- Ao pressionar o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, a luz se acenderá por 15 segundos, e em seguida, se apagará.
 - Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e uma informação de colisão for recebida do módulo de controle da carroceria, as luzes se acenderão por 30 minutos, e em seguida se apagarão.
3. Posição de leitura: gire o interruptor para a posição "☀", a luz se acende.



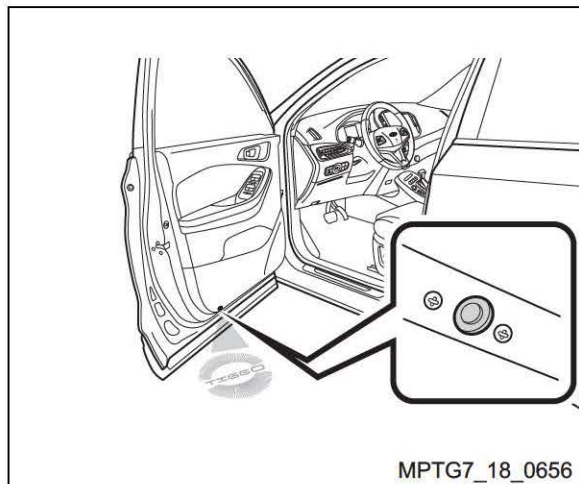
MPTG7_18_0655

Luz da Soleira Dianteira (Se Equipado)

Com as portas dianteiras abertas, a luz se acende.

Com as portas dianteiras fechadas, a luz se apaga.

Com as portas dianteiras abertas, a função de proteção da bateria apaga a luz da soleira dianteira após aproximadamente 3 minutos, para evitar a descarga da bateria. Ao abrir outras portas durante este período, o tempo será reiniciado.

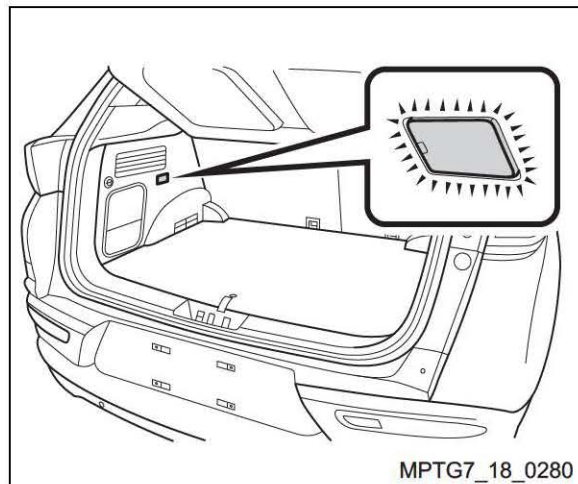


Luz de Cortesia (Se Equipado)

Com as portas dianteiras abertas, a luz se acende.

Com as portas dianteiras fechadas, a luz se apaga.

Com as portas dianteiras abertas, a função de proteção da bateria apaga a luz da cortesia após aproximadamente 40 segundos, para evitar a descarga da bateria.

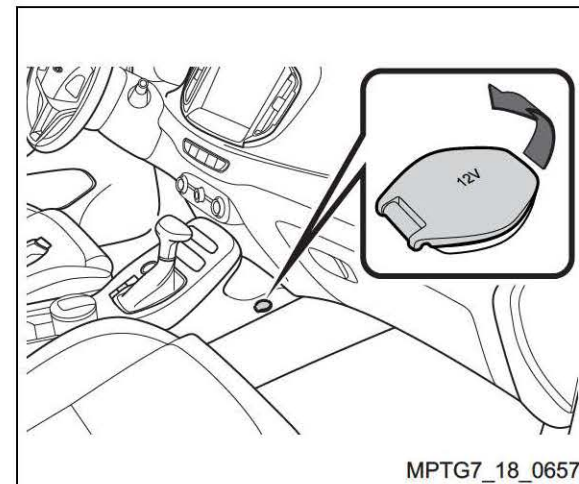


Luz do Compartimento de Bagagens

Com a tampa traseira aberta, a luz se acende.

Com a tampa traseira fechada, a luz se apaga automaticamente.

Quando a tampa traseira permanece aberta, a luz se apaga automaticamente após 15 minutos.



Saída de Alimentação

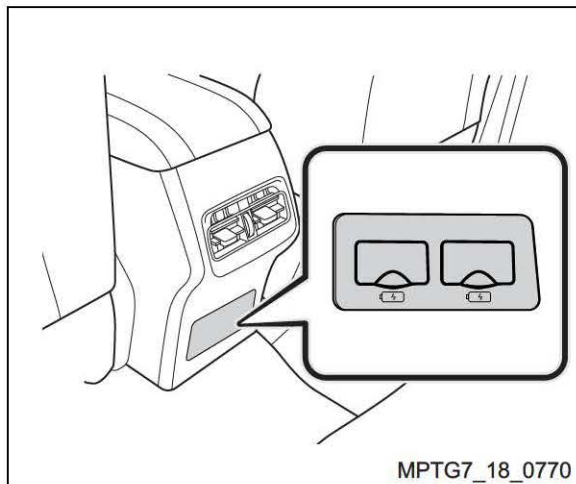
A saída de alimentação está localizada no lado esquerdo inferior do porta-luvas.

A saída de alimentação é projetada para alimentar acessórios elétricos do veículo.

A tomada de energia pode ser usada, independentemente se o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON ou OFF.

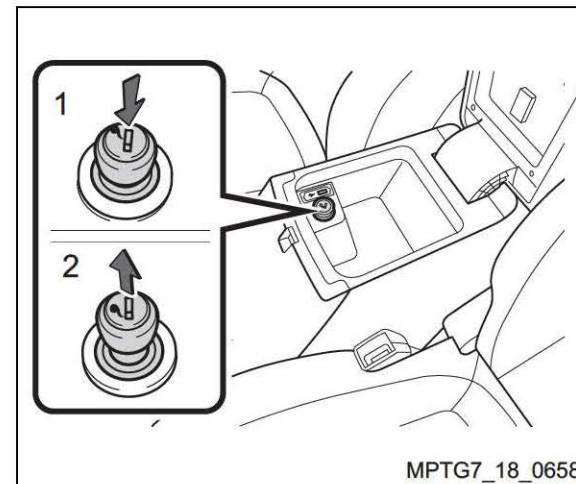
⚠ Atenção!

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 12 V.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.



USB Traseira

Há duas entradas USB instaladas na parte traseira do console central abaixo dos difusores de ar. Estas entradas são usadas para carregar a bateria do telefone celular, iPad, dispositivo USB e outros equipamentos.



Acendedor de Cigarros e Cinzeiro (Se Equipado)

Acendedor de cigarros (se equipado)

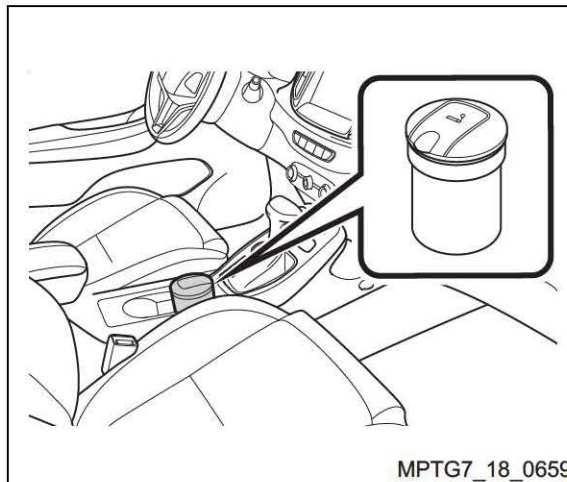
O acendedor de cigarros está localizado no porta-objetos, no apoio de braço.

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o para baixo, após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ACC ou ON. Após o aquecimento, o acendedor de cigarros automaticamente retorna à posição inicial e estará pronto para uso.

⚠ Cuidado!

Para evitar queimaduras ou chamas

- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não pressione o acendedor de cigarros para baixo, mantendo-o nesta posição, pois isso pode causar superaquecimento, resultando em incêndio.
- Não insira qualquer objeto que não seja o acendedor de cigarros nesta tomada. Isso poderá deformar a tomada e fazer com que o acendedor de cigarros não seja mais utilizável ou seja difícil a sua retirada.



Cinzeiro (se equipado)

O cinzeiro está localizado próximo ao porta-copos.

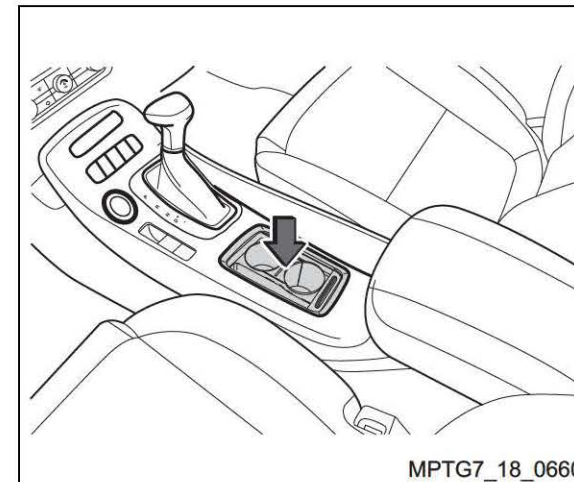
⚠ Cuidado!

Quando não estiver em uso

- Mantenha o cinzeiro totalmente fechado quando não estiver em uso. Caso contrário, em caso de frenagem súbita, as pontas de cigarros e cinzas poderão ser arremessadas, causando acidentes.

Para evitar incêndio

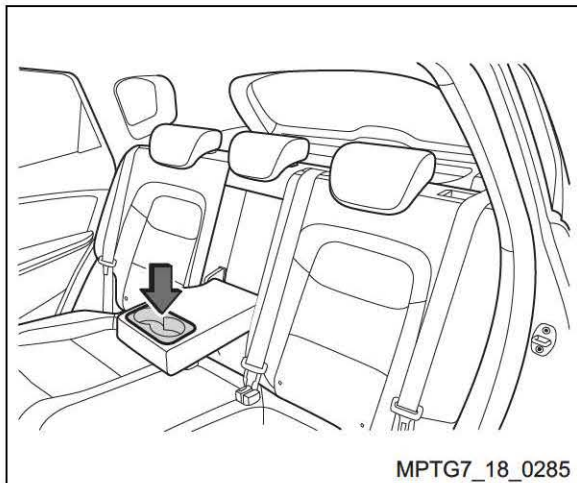
- Não fume enquanto estiver dirigindo.
- Apague completamente as pontas do cigarro depois de fumar para evitar incêndio.
- Não coloque papel ou qualquer outro tipo de objeto inflamável no cinzeiro.



Porta-copos

Porta-copos dianteiro

O porta-copos dianteiro está localizado no console central.

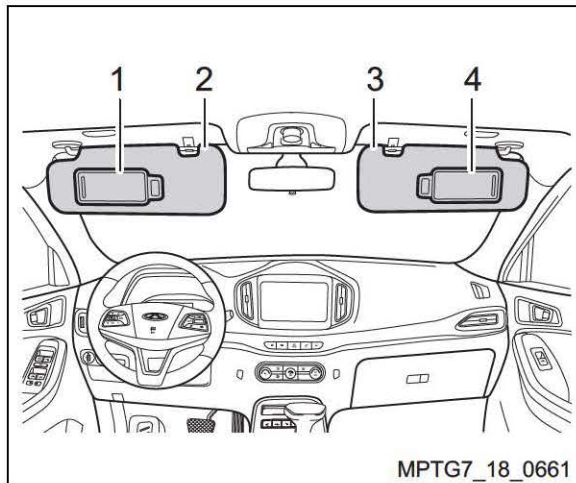


Porta-copos traseiro (se equipado)

O porta-copos traseiro está localizado no encosto do banco traseiro central.

⚠ Cuidado!

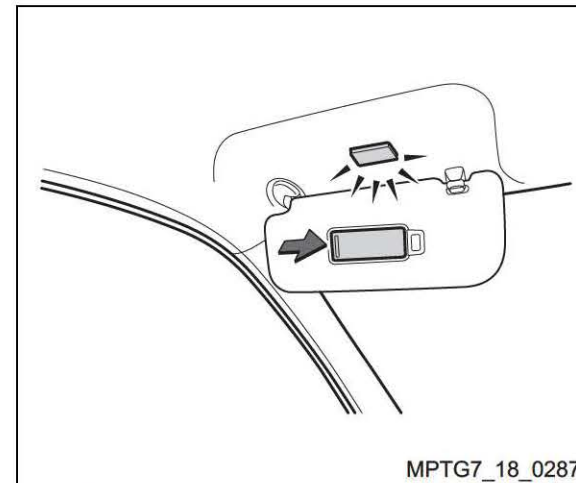
- Não coloque objetos que não sejam copos ou frascos de bebida no porta-copos para evitar que sejam arremessados para fora do suporte em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.
- Utilize copos com tampa para evitar que a bebida seja derramada.



Para-sol e Espelho de Cortesia

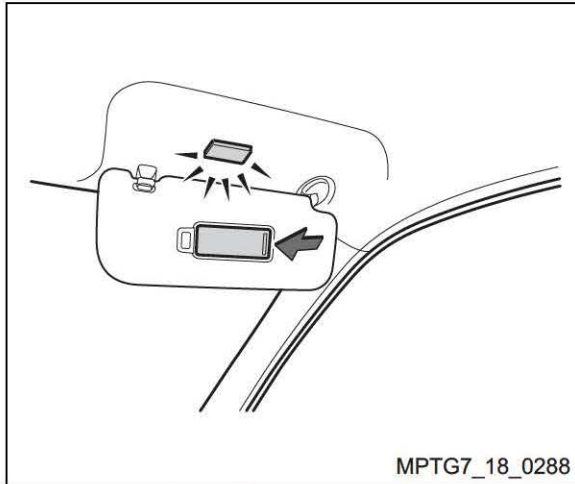
1. Espelho de cortesia do lado do motorista
2. Para-sol do lado do motorista
3. Para-sol do lado do passageiro dianteiro
4. Espelho de cortesia do passageiro dianteiro

Gire o para-sol para baixo para utilizar o espelho de cortesia.



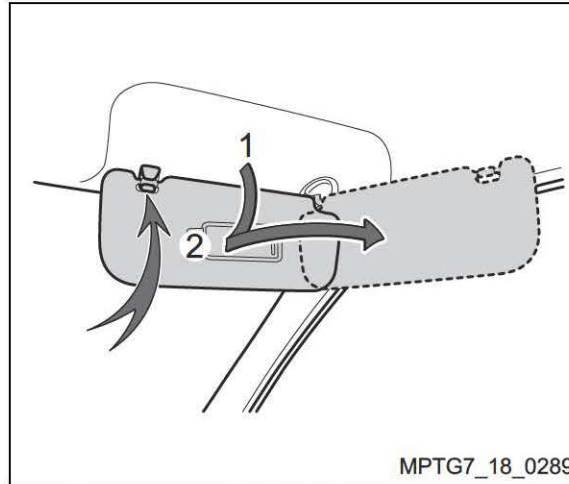
Luz do espelho de cortesia do motorista

Empurre a tampa do espelho de cortesia para a direita, a luz do espelho de cortesia se acenderá.

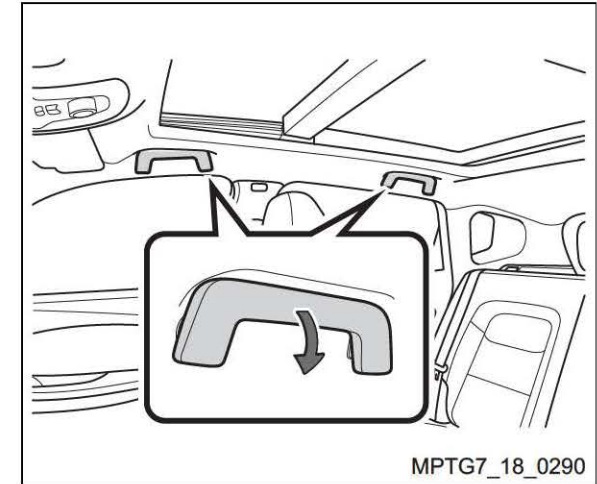


Luz do espelho de cortesia do passageiro dianteiro (se equipado)

Empurre a tampa do espelho de cortesia para a esquerda, a luz do espelho de cortesia se acenderá.



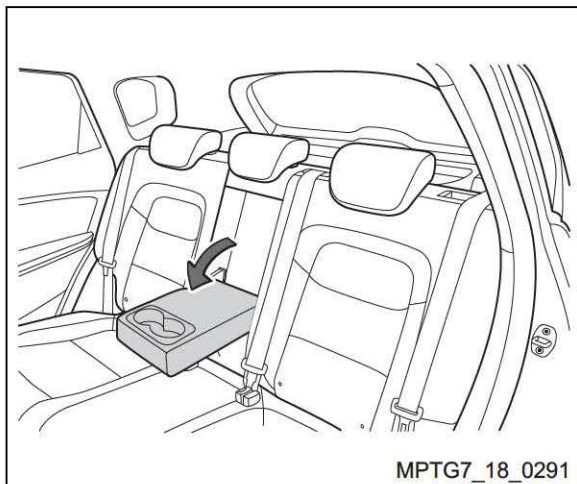
1. Gire o para-sol para baixo.
2. Desencaixe do gancho e gire para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.



Alça de Apoio e Apoio de Braço Traseiro Central

Alça de apoio

As alças de apoio estão localizadas acima da porta do passageiro dianteiro e nas portas traseiras respectivamente. Ao trafegar em estradas esburacadas, os passageiros podem se apoiar nas alças para sua segurança.

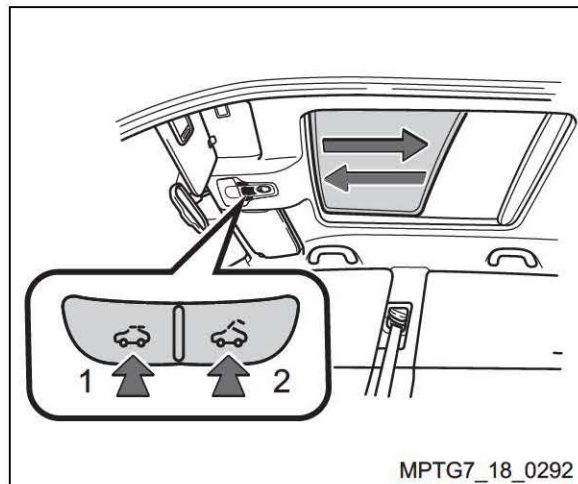


Apoio de braço traseiro central (se equipado)

O banco traseiro central está equipado com o apoio de braço rebatível com porta-copos.

Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço central a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.



Teto Solar Panorâmico (Se Equipado)

Quando o modo de alimentação de energia está em ACC ou ON, os interruptores do teto solar e da persiana do teto podem ser usados para abrir/fechar o teto solar e a persiana do teto, subir e descer o teto solar.

Abertura e fechamento

- Abertura do teto solar
Modo manual: Pressione e segure o interruptor "1", para abertura do teto solar até a posição desejada. Solte o interruptor para parar o movimento de abertura. Pressione o interruptor novamente, para abertura total do teto solar.
Modo automático*: Pressione o interruptor "1", o teto solar se abrirá por completo automaticamente.
- Fechamento do teto solar

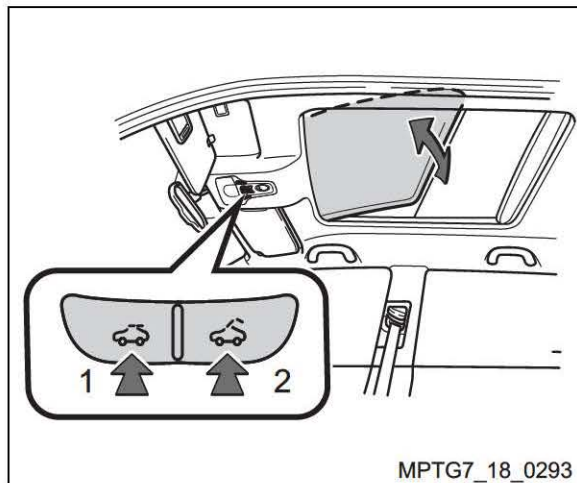
Modo manual: Pressione e segure o interruptor "2" para fechar o teto solar até a posição desejada. Solte o interruptor para parar o movimento de fechamento. Pressione o interruptor novamente, para fechar por completo o teto solar.

Modo automático*: Pressione o interruptor "2", o teto solar se fechará por completo automaticamente.

*: Para parar o teto solar em alguma posição específica, pressione qualquer um dos interruptores do teto solar.

⚠ Atenção!

Quando a persiana está fechada, se o teto solar for aberto, a persiana será aberta na posição central automaticamente.



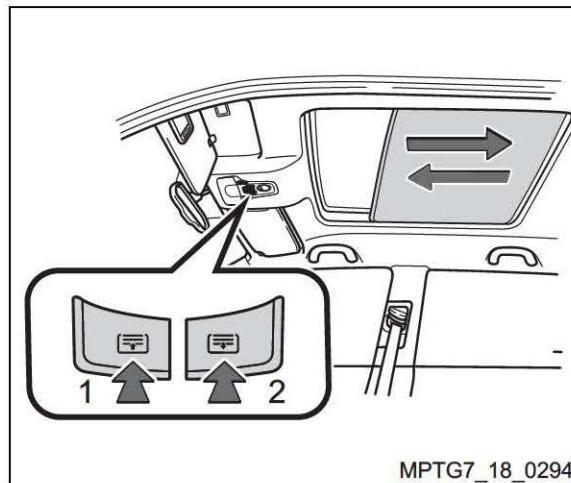
MPTG7_18_0293

Subida e descida

- Subida do teto solar
Com a persiana fechada: Pressione o interruptor "2", a persiana será aberta na posição central automaticamente e o teto solar subirá.
Com a persiana aberta: Pressione o interruptor "2" e o teto solar subirá.
- Descida do teto solar
Quando o teto solar está na posição elevada, pressione o interruptor "1" para descer o teto solar.

⚠ Atenção!

O teto solar tem somente a função automática na área de elevação, ele não pode ser interrompido em qualquer posição durante a elevação.



MPTG7_18_0294

Persiana

- Abertura da persiana
Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "1", a persiana se moverá para abrir na posição central. Se deseja continuar a abertura, solte o botão, e em seguida, pressione e segure o interruptor novamente. Libere o interruptor para interromper o movimento.
Modo automático*: Pressione o interruptor firmemente, a persiana se moverá para a posição central automaticamente. Pressione o interruptor firmemente outra vez para abri-la totalmente.
- Fechamento da persiana
Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor "2", a persiana se moverá para fechar na posição central. Se deseja continuar o fechamento, solte o botão, e em seguida, pressione-o novamente. Libere o interruptor para interromper o movimento.

Modo automático*: Pressione o interruptor firmemente, a persiana se moverá para a posição central automaticamente. Pressionar o interruptor novamente, a persiana será fechada totalmente.

*: Para parar a persiana em alguma posição específica, pressione algum interruptor da persiana.

Função antiesmagamento

Se algum objeto for detectado entre o teto solar e a estrutura durante a operação de fechamento ou descida, o sistema retornará automaticamente. Se for detectada alguma interferência no momento do fechamento, a persiana irá retornar automaticamente.

Configuração manual da função antiesmagamento

Caso a bateria seja desconectada ou ocorra a perda da carga da bateria devido a alguma anomalia, a função de antiesmagamento do teto solar e da persiana do teto solar deverá ser configurada novamente.

Execute as seguintes etapas para a configuração da função, certifique-se de que não há obstáculos dentro do alcance do teto solar e da persiana do teto durante a configuração.

- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo ON.
Fechamento do teto solar: pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar até o total fechamento e mantenha-o pressionado por mais de 2 segundos.

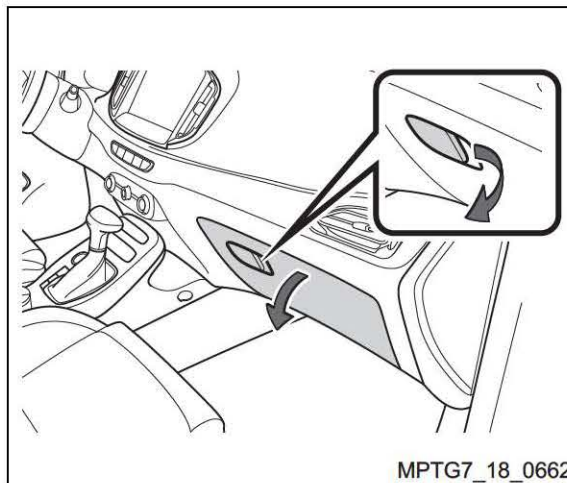
Fechamento da persiana: pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento da persiana até o total fechamento e mantenha-o pressionado por mais de 2 segundos.

- Solte o interruptor.

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. Ou isso poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros coloquem as mãos ou cabeça para fora do veículo em movimento.
- Não sente em cima do teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento do teto solar.
- A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento completo do teto solar.



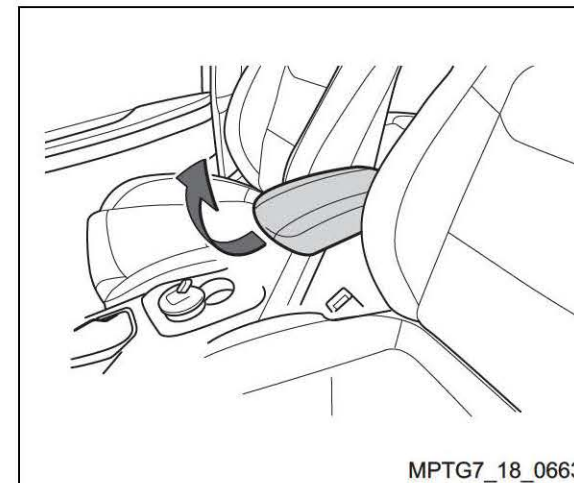
Espaços para Armazenamento

Porta-luvas

Abra o porta-luvas puxando a maçaneta.

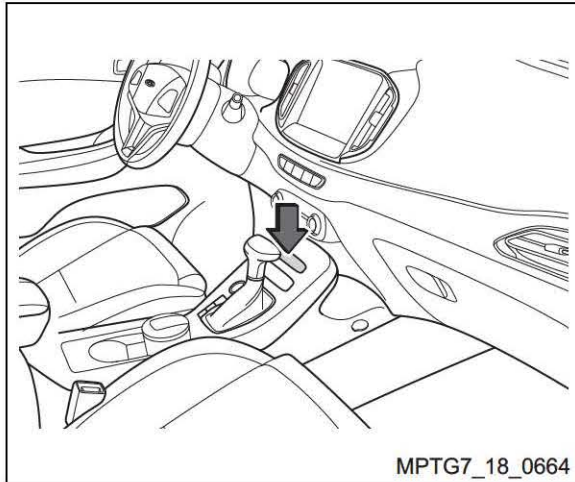
⚠ Cuidado!

- Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem ou manobra súbita, o passageiro poderá se ferir com a tampa do porta-luvas aberta ou algo que esteja em seu interior.
- Não coloque objetos muito grandes ou duros no porta-luvas, para evitar que sejam arremessados para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.



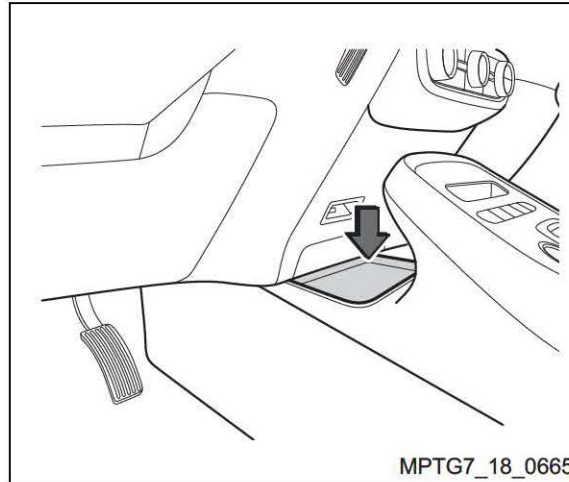
Porta-objetos no Console Central

Puxe a tampa para cima para abrir.



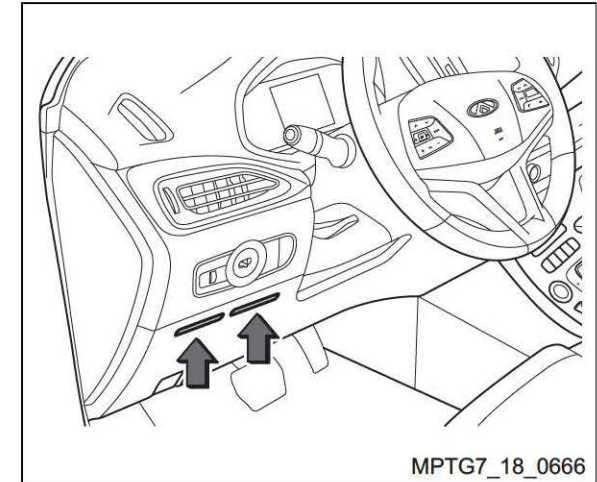
Porta-objetos na Parte Dianteira do Console Central

O porta-objetos está localizado na extremidade dianteira do console central.



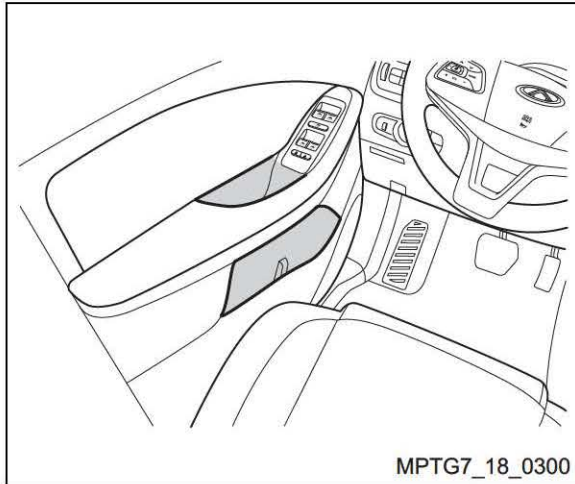
Bandeja Porta-objetos

A bandeja porta-objetos está localizada ao lado da saída de alimentação.



Slots para Cartão

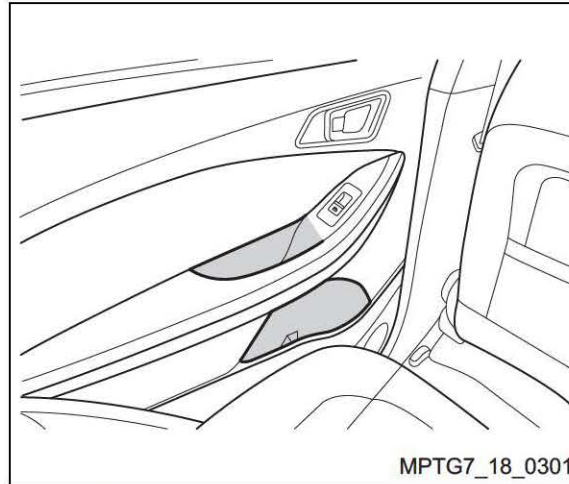
Os slots para cartão estão localizados na parte inferior do painel do interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo.



Porta-objetos nas Portas

Os porta-objetos das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para armazenar mapas, manuais e outros itens.

Porta-objetos na Porta Dianteira

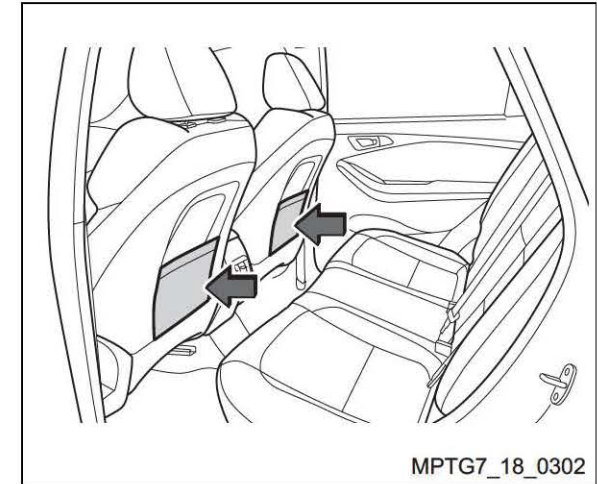


Porta-objetos nas Portas Traseiras

⚠ Atenção!

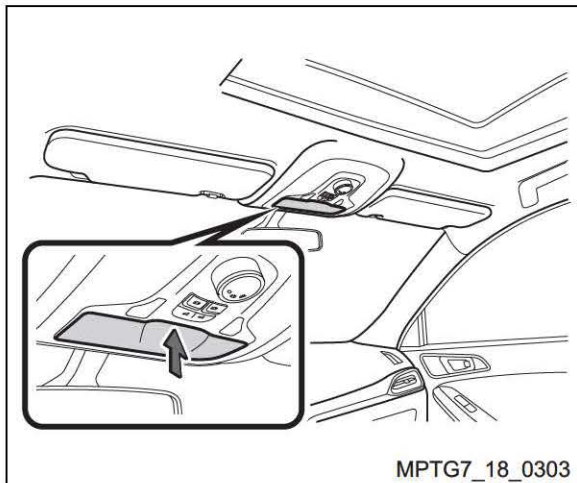
Ao utilizar o porta-objetos da porta como porta-copos

- Ao guardar uma garrafa, feche a tampa. Não coloque garrafas abertas, copos de vidro ou de papel contendo líquidos nos porta-objetos. O conteúdo poderá ser derramado e o vidro poderá quebrar.
- Algumas garrafas poderão não ser acomodadas dependendo do seu tamanho ou formato.
- Não coloque objetos muito grandes nos porta-objetos das portas.



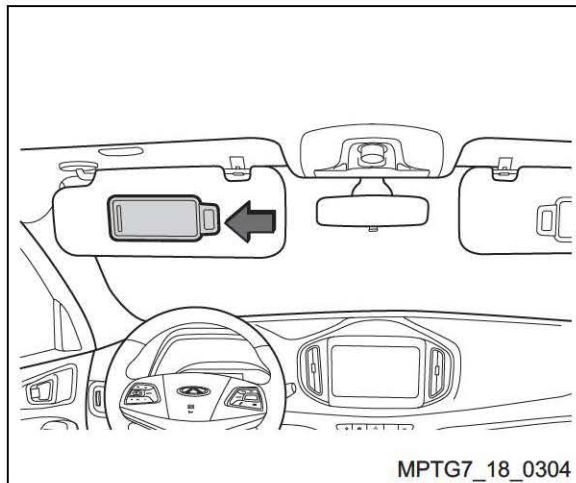
Bolsas nos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsas na parte traseira, que são utilizadas para armazenar documentos, manuais, etc.



Porta-óculos

O porta-óculos está próximo à iluminação interna dianteira.



Porta-cartão

O porta-cartão está localizado no para-sol, e pode ser usado para armazenar cartões, etc.

Antes da Condução

Amaciamento do Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

Precauções nos primeiros 1000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite rebocar outros veículos.

Precauções na condução entre 1000 a 1500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

Amaciamento do Motor

- A rotação do motor não deverá ser muito alta, não exceder 3000 rpm.
- Não submeter o motor frio a alta rotação.
- Evitar aceleração brusca.

Amaciamento dos Freios

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Amaciamento das Rodas e Pneus

Os pneus novos não possuem necessariamente a melhor força de aderência. Portanto, durante os primeiros 100 km evite velocidade excessiva, mantenha distância dos outros veículos e evite conduzir em ruas molhadas ou cobertas com gelo.

Quando o veículo novo tiver trafegado 800 km, será necessário o reaperto das porcas das rodas com o torque especificado de 130 ± 10 N.m.

Nota Este procedimento também se aplica em caso de substituição das rodas e pneus.

Cuidados Depois do Período de Amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor é de 6000 rpm. Evite reduzir a marcha quando o ponteiro do tacômetro estiver próximo à zona vermelha.

Precauções de Segurança na Operação

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

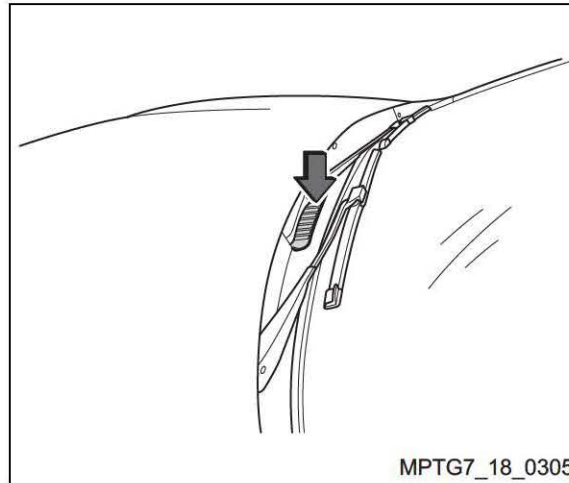
! Cuidado!

Se você fizer esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

Exterior do veículo

1. Pneus (incluindo pneu reserva temporário). Verificar a pressão com um manômetro e verificar o pneu quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas. Confirme se algum dos parafusos das rodas está solto ou faltando.
3. Vazamento de fluido. Depois que o veículo permaneceu estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).
4. Luzes. Certifique-se de que os faróis, luz de condução diurna, luz de freio, farol de neblina, luzes de direção e outras luzes estejam todas funcionando.



5. Grade de entrada de ar. Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte frontal do para-brisa.

Interior do veículo

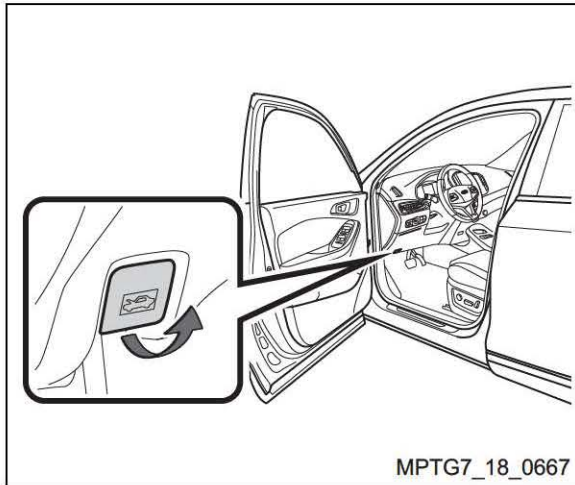
1. Ferramentas. Certifique-se de estar com as ferramentas (como macaco, chave de roda, etc.) e o pneu reserva temporário.
2. Cintos de segurança. Verifique se as fivelas travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles. Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para verificar se estão funcionando.
4. Freios. Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes. Confirme se existem fusíveis sobressalentes. Deverá haver fusíveis de todas as especificações contidas na caixa de fusíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja correto (Consulte "Verificação do nível do líquido de arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
3. Bateria e cabos. Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
4. Fiação. Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
5. Linhas de combustível. Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

Capô

Antes de dirigir, confirme se o capô está devidamente travado, caso contrário poderá abrir durante a condução, obstruir a visão pelo para-brisa e causar um acidente.

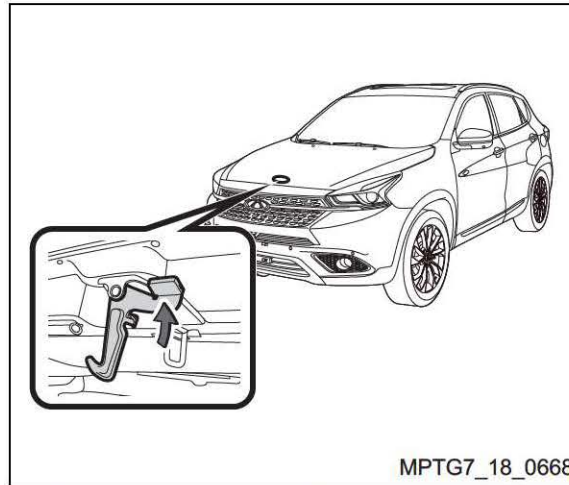


Capô

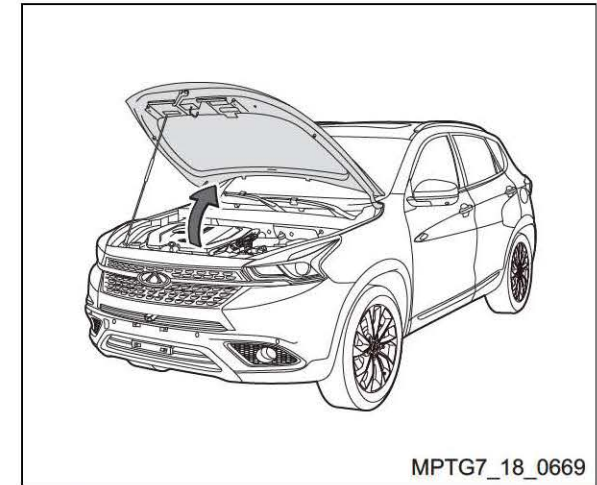
A alavanca de liberação do capô está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

Abertura do capô

1. Puxe a alavanca de liberação do capô, e o capô se elevará suavemente pela ação de uma mola.



2. Passe a mão pela abertura na parte central da extremidade do capô e localize a trava auxiliar. Empurre-a para cima e levante o capô ao mesmo tempo.



3. Depois de abrir o capô, solte a haste de sustentação do capô da sua presilha e encaixe-a na cavidade para sustentar o capô aberto.

⚠ Perigo!

Ao manusear a haste de sustentação do capô após o funcionamento do motor, utilize a área revestida com borracha para evitar possíveis queimaduras nas mãos.

4. Antes de fechar o capô, encaixe a haste de suporte do capô na sua presilha, abaixe o capô até a altura de 15 - 25 cm da trava do capô, e então solte o capô para que ele feche pela ação do seu próprio peso.
5. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado.

⚠ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se for percebido que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.

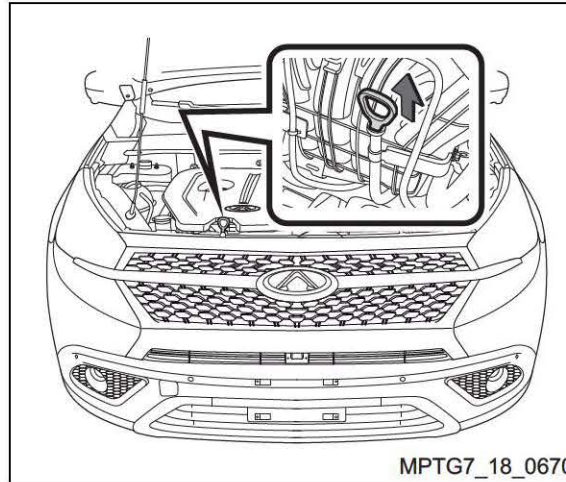
⚠ Cuidado!

Certifique-se de que todas as portas estão fechadas durante a condução. Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

Verificação do Nível do Óleo do Motor

Com o motor desligado e na temperatura de operação, verifique o nível do óleo utilizando a vareta de nível.

1. Pare o veículo em uma superfície plana após aquecer o motor. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.

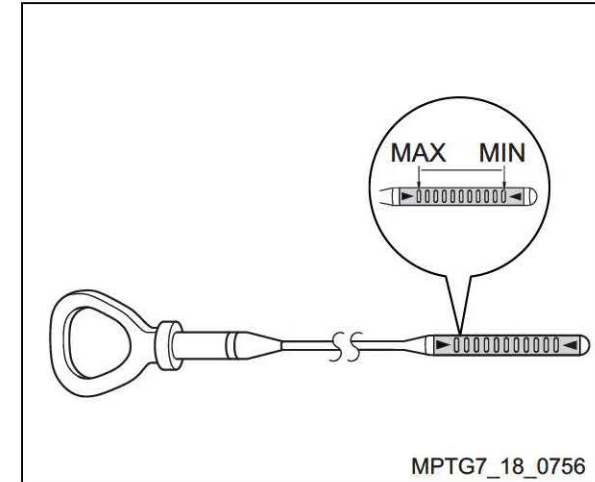


2. Abra o capô, puxe para fora a vareta de nível e limpe-a com um pano limpo.

⚠ Atenção!

Coloque um pano sob a extremidade da vareta de nível para evitar respingos de óleo em alguma parte do motor ou na carroceria.

3. Insira novamente a vareta de nível do óleo e empurre-a até o final.
4. Puxe novamente a vareta de nível do óleo e verifique se o nível está adequado.

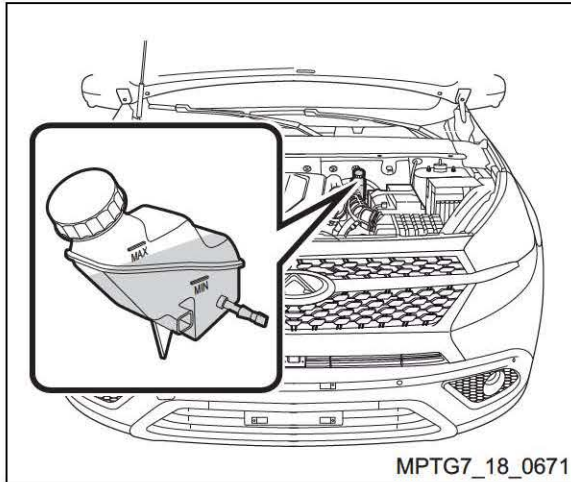


Se o nível do óleo estiver acima da marcação "MAX" drene o excesso de óleo do motor.

Se o nível do óleo estiver entre as marcas "MIN" e "MAX" o nível do óleo está adequado. Se o nível do óleo estiver abaixo da marcação "MIN", será necessário adicionar óleo de motor.

⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não derramar o óleo do motor nos componentes do veículo.
- Após aquecer o motor, não verifique de imediato o nível do óleo, aguarde para que o óleo retorne para o cárter do motor.



Verificação do Nível do Fluido de Freio

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio,

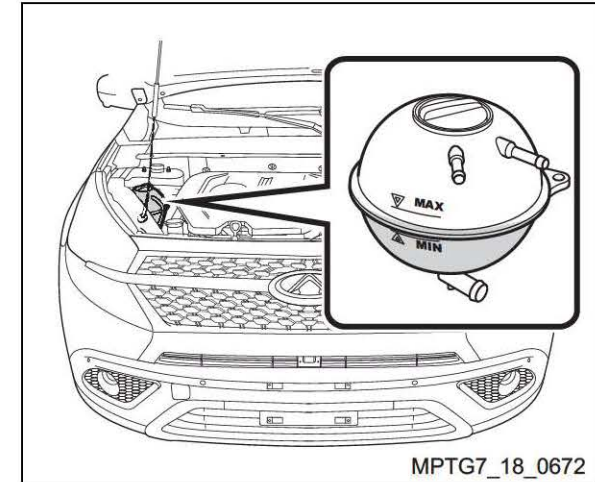
consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

! Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente conforme a necessidade.

! Atenção!

- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de lavá-la com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio possui uma grande tendência à absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Líquido de Arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça com líquido de arrefecimento até a marca "MAX".

Recomendação de Combustível

Tanque de Combustível (Etanol/Gasolina)

Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol/gasolina (aprovados conforme legislação em vigor) disponíveis nos postos de abastecimento brasileiros.

O sistema de injeção eletrônica, através dos sinais recebidos de vários sensores, adequará o funcionamento do motor ao combustível utilizado. Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km imediatamente após reabastecer.

O controle do motor irá se adequar ao novo combustível adicionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido à falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

Perigo!

A CAO A Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

Atenção!

O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.

Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Nota Informação sobre octanagem
O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente "batimento do motor". (O "batimento do motor" é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor.

Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAO A Chery não é responsável.

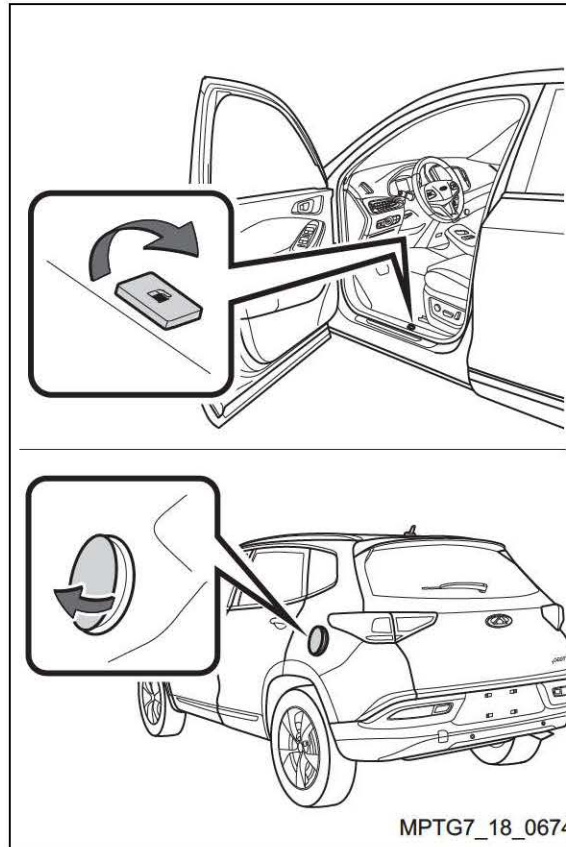
Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Tampa do Tanque de Combustível

Execute as seguintes etapas para a abertura da tampa do tanque de combustível.

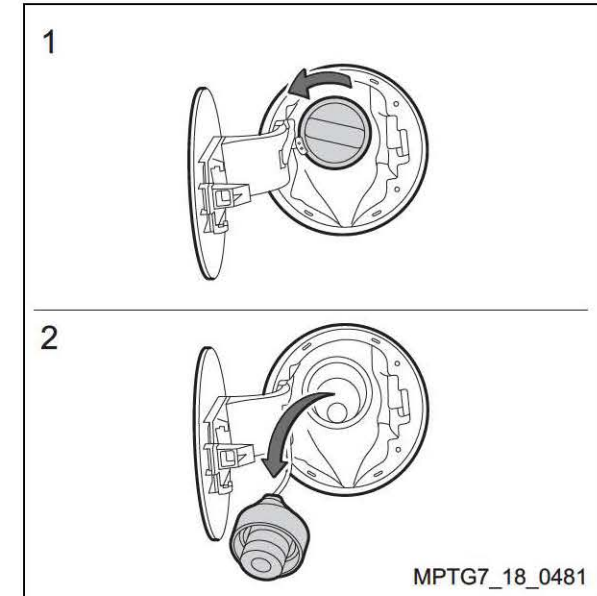
Antes de abastecer

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo OFF e feche todas as portas e vidros.



Abertura da tampa do tanque de combustível

1. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento de combustível.



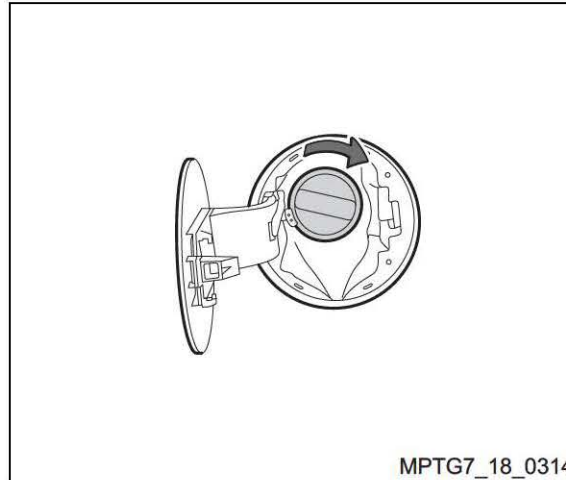
2. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário. Espere alguns instantes antes de removê-la.

⚠ Atenção!

- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca adicione diesel no tanque de combustível.

⚠ Cuidado!

- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama aberta ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Ao abrir a tampa do tanque de combustível, não remova-a muito rápido. Em clima quente, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo até mesmo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo até mesmo ser letais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar a eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.



Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.

⚠ Atenção!

- Em caso de derramamento durante o abastecimento, limpe imediatamente para evitar danificar o veículo e a superfície pintada.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, ela irá girar suavemente na direção oposta, mas isto é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.

2. Feche a portinhola de abastecimento de combustível.

♻ Proteção Ambiental

O combustível pode contaminar o meio ambiente. O combustível derramado deverá ser coletado e descartado por profissionais.

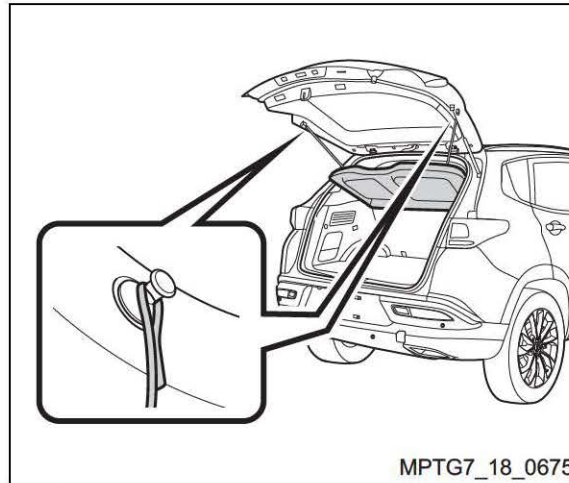
Compartimento de Bagagem

O banco traseiro repartido e rebatível fornece versatilidade na hora de acomodar cargas. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Quando o banco traseiro estiver rebatido, ele irá proporcionar uma extensão contínua e quase reta com o assoalho do porta-malas. Para mais informações, consulte "Banco Traseiro" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

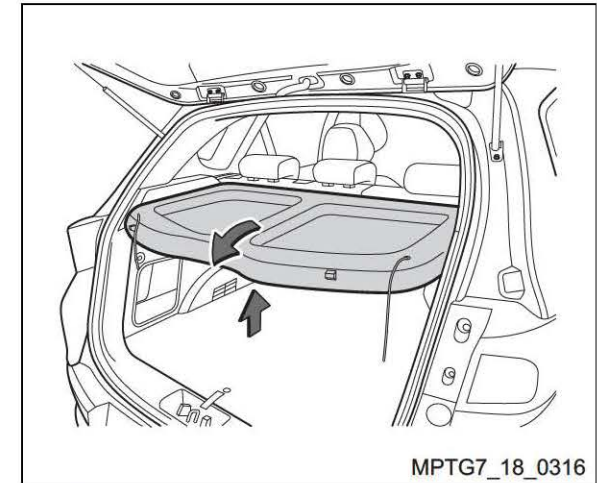
Cobertura do Porta-malas

Quando itens pequenos são armazenados no porta-malas, a cobertura do porta-malas impedirá que eles sejam arremessados em caso de frenagem súbita, protegendo o motorista e passageiros.

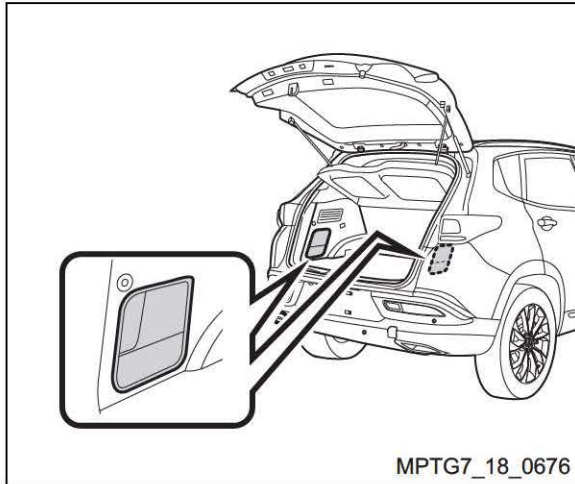
Quando itens grandes são armazenados, a cobertura do porta-malas poderá ser removida para aumentar o espaço útil.



1. Remova as alças de sustentação da cobertura do porta-malas dos suportes.

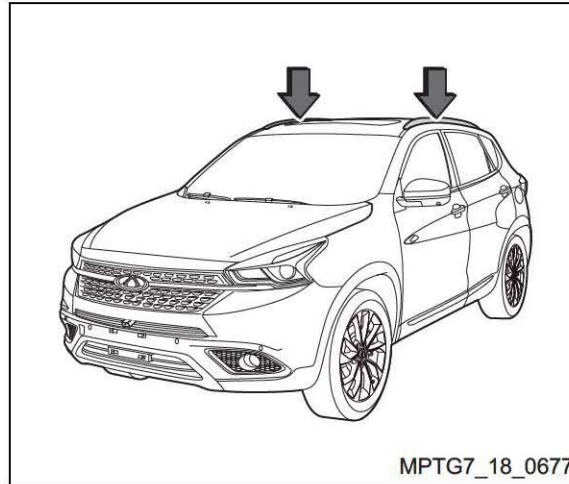


2. Desencaixe a cavidade para remover a cobertura do porta-malas.



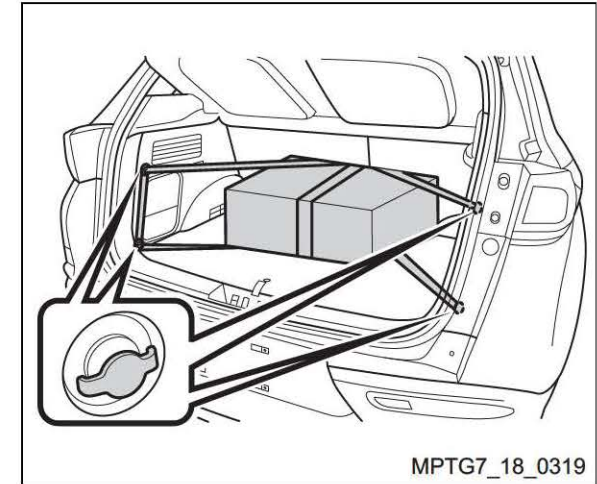
Porta-objetos no Compartimento de Bagagem

Estão localizados em ambos os lados do compartimento de bagagens.



Rack de Teto

Os racks de teto são usados para o transporte de bagagens de até 30 kg. Certifique-se de que o peso da bagagem no rack ou no acessório para bagagens (caixa em fibra, travessa para rack, etc.) não exceda 30 kg. O excesso de peso poderá danificar o rack, vidro panorâmico, teto da carroceria e outros componentes, causando danos que não serão cobertos pela garantia.



Ganchos de Fixação

Estão localizados em ambos os lados do compartimento de bagagens, e são utilizados para a fixação de objetos, evitar que caiam ou se movimentem.

⚠ Atenção!

- Não sobrecarregue o veículo.
- Coloque a carga de modo que o peso fique distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Nunca transporte objetos compridos ou largos que excedam o tamanho do veículo.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a bagagem esteja firmemente presa no rack de teto.
- Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto. Coloque um cobertor ou algum outro tipo de proteção entre a bagagem e o teto, conforme a necessidade.

⚠ Cuidado!

- Distribua as cargas uniformemente. Cargas mal distribuídas reduzem a capacidade de dirigibilidade ou frenagem, o que poderá causar ferimentos graves ou fatais.
- Transportar bagagens no rack de teto fará com que o centro de gravidade do veículo se torne mais alto. Evite alta velocidade, arrancadas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras bruscas, caso contrário você poderá perder o controle do veículo, podendo ocorrer até mesmo o capotamento devido à operação incorreta do veículo.

Precauções para Acomodar Bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros (Sobre o procedimento de rebatimento, consulte "Banco Traseiro" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.)
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.
- Certifique-se de que os objetos acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa traseira.

Cuidado!

- Não coloque objetos ou bagagens no compartimento de bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no compartimento de bagagens. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque nada sobre o tampão traseiro. Haverá a possibilidade de que os objetos sejam arremessados contra as pessoas no interior do veículo, causando ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente. Fixe todos os objetos de forma segura.
- Não dirija com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que algum objeto seja arremessado para fora, causando ferimentos em alguém.

Condução

Partida no Motor

Preparação Antes da Partida

1. Certifique-se de verificar a área ao redor do veículo antes de entrar.
2. Ajuste a posição do banco, encosto do banco, apoio de cabeça e do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores interno e externos.
4. Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.
5. Coloque o cinto de segurança.
6. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
7. Coloque a alavanca seletora na posição P ou N.
8. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão normais. Se algo estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Procedimento Normal de Partida

É possível dar a partida no motor ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo desde que esteja com o controle remoto de acesso sem chave.

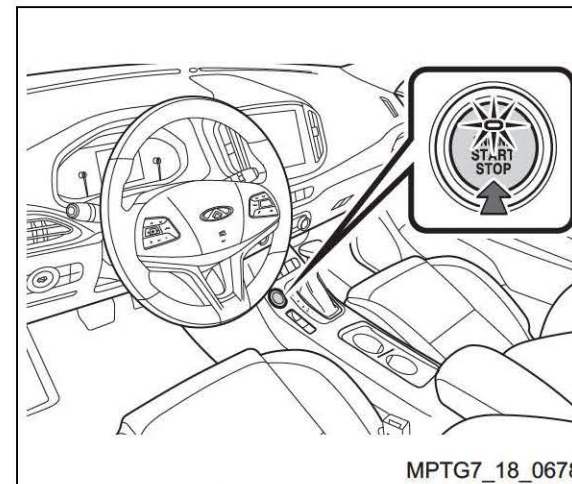
1. Aguarde até que o indicador de aquecimento de combustível "⊘" não seja mais exibido no display multi-informações (caso ele seja exibido).

⚠ Atenção!

O indicador de aquecimento de combustível se acenderá quando as seguintes situações ocorrerem:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

A duração de acendimento do indicador de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar aceso por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.



2. Acione totalmente o pedal de freio.
3. O indicador no botão ENGINE START/STOP se acenderá na cor verde. Se o indicador não ficar verde, a partida no motor não será permitida.
4. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida. É possível dar a partida no motor a partir de qualquer modo de alimentação de energia do veículo.

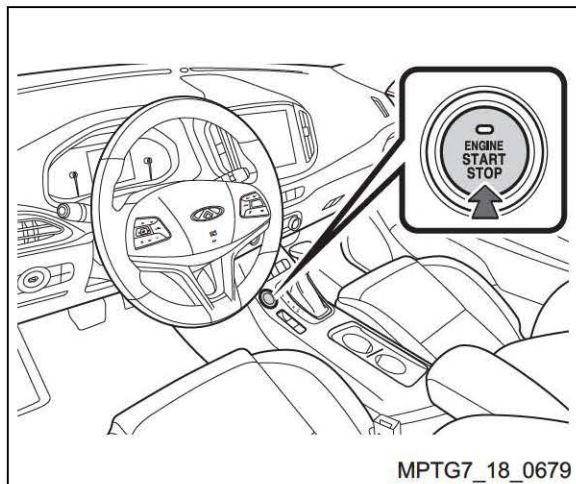
Após a Partida

A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a rotação de marcha lenta será maior para ajudar a aumentar a sua temperatura. Após a temperatura aumentar, a rotação do motor será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Os gases de escape contêm substâncias nocivas, as quais podem causar riscos graves à saúde em caso de inalação. Para evitar inalar os gases de escape, as seguintes instruções devem ser obedecidas:

- Não deixe o veículo com o motor funcionando por muito tempo em um local fechado, como uma garagem, etc.
- Se for necessário estacionar o veículo com o motor em funcionamento em uma área aberta, o ar-condicionado deve ser ajustado para ventilação positiva e o ventilador em alta velocidade.



Desligar o Motor

1. Pare o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P ou N.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
4. Solte o pedal de freio, verifique se o indicador do botão ENGINE START/STOP se apaga.

Se o motor for desligado com a alavanca seletora em uma posição fora da P, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para ACC, e não para OFF. Realize as seguintes operações para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

1. Verifique se o freio de estacionamento foi acionado.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP uma vez, verifique se o indicador no botão se apaga.

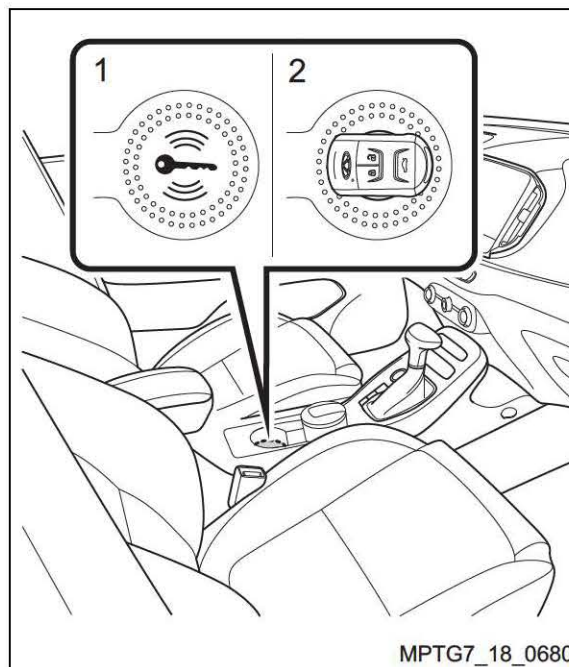
⚠ Atenção!

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por um longo tempo, a temperatura do motor poderá estar alta, então não desligue o motor imediatamente após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por alguns minutos, então desligue-o após a sua temperatura diminuir. Caso contrário, isto poderá danificar o motor.

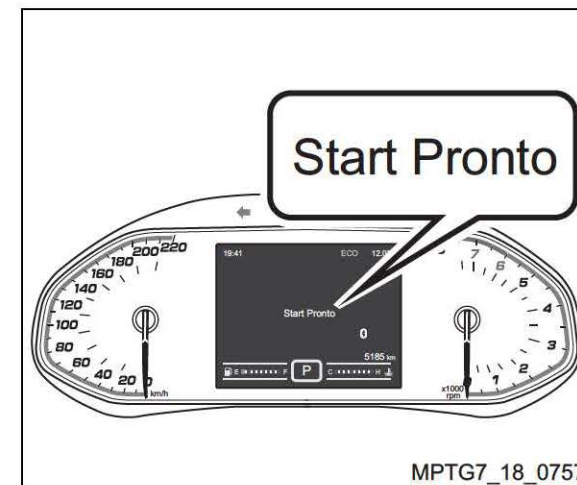
Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência

Partida no motor em caso de emergência

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou se o seu sinal de radiofrequência estiver sob forte interferência, o sistema de entrada e partida sem chave não funcionará corretamente. Neste caso, dê a partida no motor de acordo com as seguintes etapas.



1. Coloque o controle remoto de acesso sem chave na parte inferior do porta-copos horizontalmente, com o lado dos botões voltado para cima. Neste caso, não acione o pedal de freio.
2. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.



3. Após a mensagem "Start Pronto" ser exibida no display multi-informações, acione o pedal de freio, e em seguida, pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

⚠ Atenção!

Quando o botão ENGINE START/STOP for pressionado e mantido por mais de 15 segundos com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC e o pedal de freio não acionado, o sistema irá ignorar o sinal do pedal de freio, e será dada a partida no motor. Quando o pedal de freio não estiver disponível, esta função não é recomendada para ser utilizada na partida e na condução do veículo a menos que em alguma condição especial. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Desligamento do motor em caso de emergência

Caso necessite desligar o motor em uma emergência, realize a operação de acordo com os seguintes métodos:

Método 1: Pressione o botão ENGINE START/STOP brevemente 3 vezes sucessivas ou mais dentro de 2 segundos.

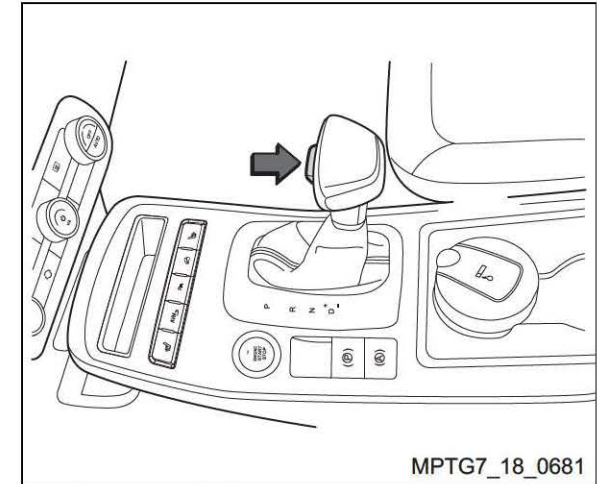
Método 2: Pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por mais do que 3 segundos.

Transmissão de Embreagem Dupla (DCT)

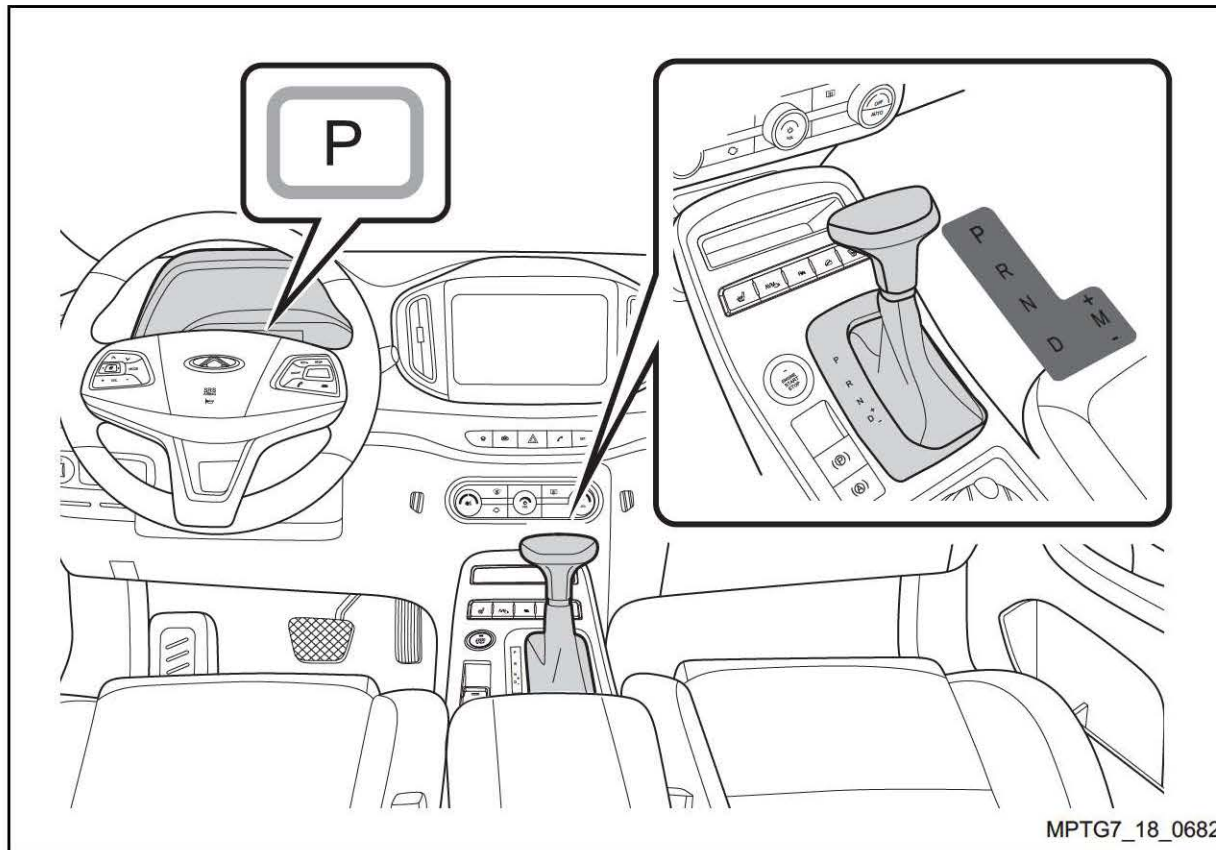
A Transmissão de Embreagem Dupla (DCT) equipada no veículo é uma transmissão automática controlada eletronicamente, e tem ambos os modos manual e automático.

Os procedimentos da operação para a transmissão são os seguintes:

1. Pressione totalmente o pedal de freio, pressione o botão na alavanca seletora e mova-a da posição P para a posição D.



2. Libere o freio de estacionamento e o pedal de freio e dirija o veículo lentamente.
3. Ao posicionar a alavanca seletora de P → R, R → P, N → R, é necessário que o botão na alavanca seja pressionado.



Descrição da Posição da Marcha

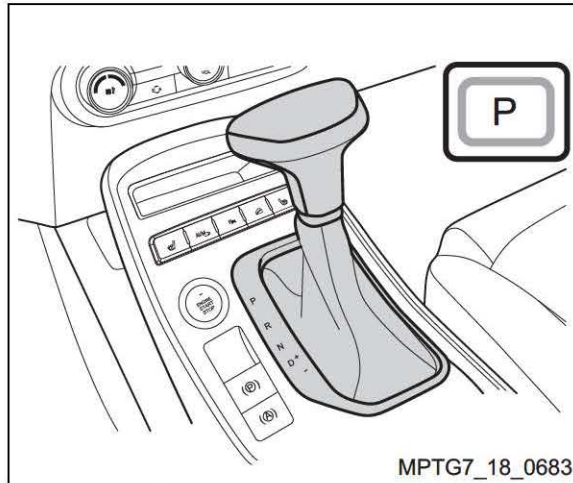
Esta transmissão possui as posições P, R, N e D para a transmissão automática e modo manual, as quais são demarcadas com as respectivas letras no painel de indicação de posição da marcha.

Esta transmissão está equipada com o modo esportivo, o qual pode ser ativado utilizando o interruptor de modo esportivo no painel do ar-condicionado.

A mudança de marchas pode ser realizada ao operar a alavanca seletora de marchas.

Durante a operação, selecione a marcha correspondente com base nas suas necessidades do momento. As seguintes informações poderão ajudá-lo a compreender o propósito e os procedimentos de operação das posições diferentes de marchas, para que seja feita a seleção correta.

Antes da operação, certifique-se do entendimento da informação seguinte.

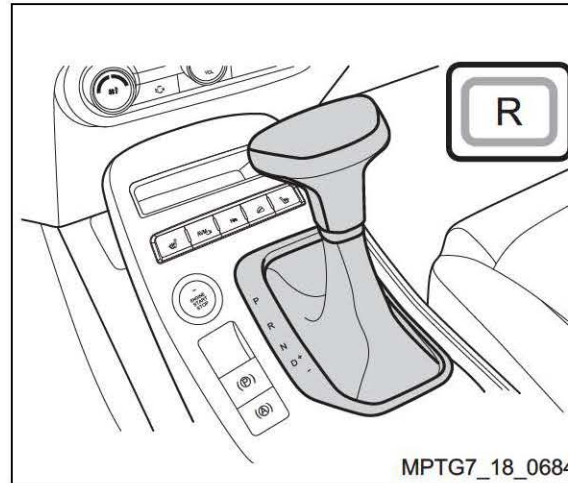


Posição P (Park)

Esta é a posição de estacionamento que pode travar mecanicamente as rodas de tração. O motor pode ser ligado.

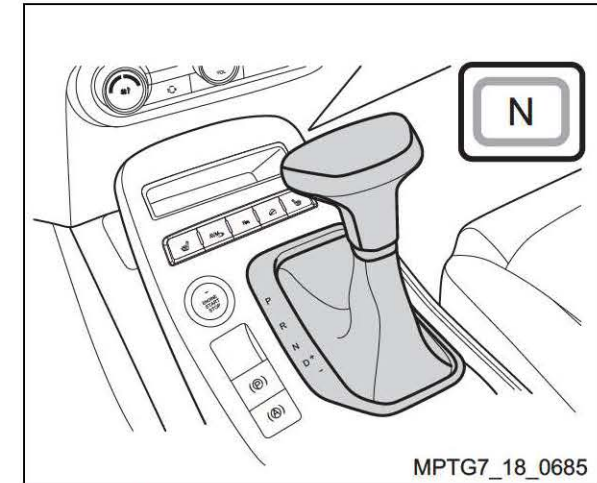
⚠ Atenção!

- A posição P pode ser utilizada apenas quando o veículo estiver completamente parado. Não coloque a alavanca seletora na posição P com o veículo em movimento.
- Antes de retirar a alavanca seletora da posição P, altere o modo de alimentação de energia para ON, acione totalmente o pedal de freio, pressione e segure o botão na alavanca seletora, para engatar para outras posições a partir da P.
- Não utilize a posição P em substituição ao freio de estacionamento.



Posição R (marcha a ré)

Esta é a posição de marcha a ré. Com a alavanca seletora nesta posição, a luz de ré se acende enquanto o sistema dos sensores de estacionamento e o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° (se equipado) entram em funcionamento.



Posição N (Neutro)

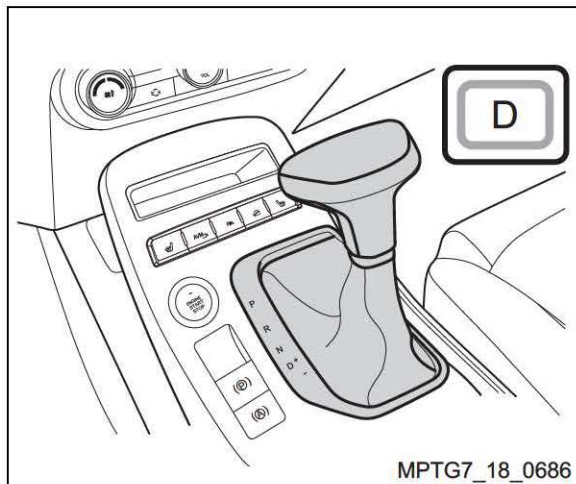
Esta é a posição da marcha neutra, que é apropriada para parar o veículo em marcha lenta em um curto período de tempo.

⚠ Atenção!

- Não coloque a alavanca seletora na posição N enquanto estiver em alta velocidade. Operar deste modo pode facilmente danificar a transmissão.
- Quando o motor desligar subitamente com o veículo em movimento, não altere a alavanca seletora para a posição N, caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.

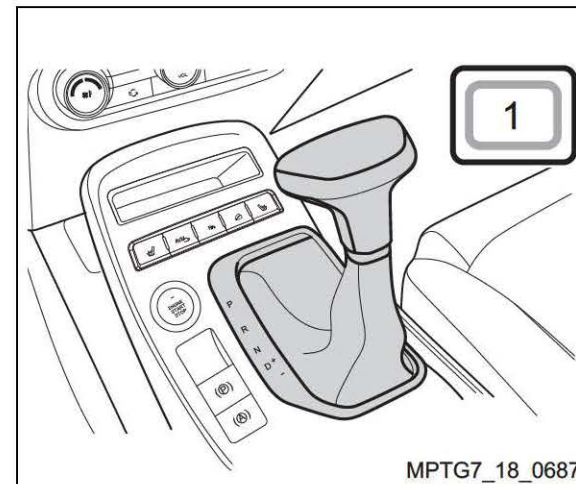
⚠ Cuidado!

Quando a alavanca seletora está na posição N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e o pedal de freio esteja pressionado. Não observar isto poderá ocasionar um acidente.



Posição D (Condução à Frente)

Esta é a posição de condução. O aumento e a redução de marcha podem ser alterados automaticamente entre todas as posições de condução, com base na carga do motor e velocidade do veículo.



Posição M (Manual)

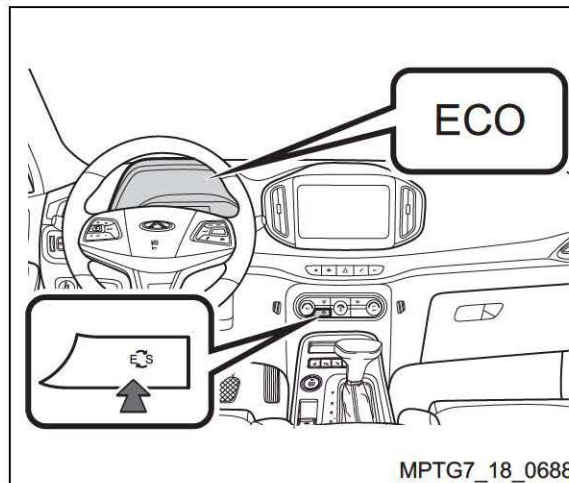
Esta é a posição do modo manual. Com a alavanca seletora nesta posição, é possível realizar manualmente o aumento e a redução de marchas.

Esta transmissão possui 6 posições de condução para seleção.

- M+: A transmissão aumentará uma marcha cada vez que a alavanca seletora for empurrada para M+.
- M-: A transmissão reduzirá uma marcha cada vez que a alavanca seletora for empurrada para M-.

⚠ Atenção!

- No modo manual, a operação do interruptor entre as posições manuais deve ser correspondida com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Caso os requisitos não estejam de acordo, a transmissão não irá executar as operações de mudança de marcha.
- No modo manual, a operação de aumento de marcha não pode ser executada automaticamente, e deve ser executada acionando a alavanca seletora. Entretanto, se a rotação do motor estiver excessivamente alta, o aumento da marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.

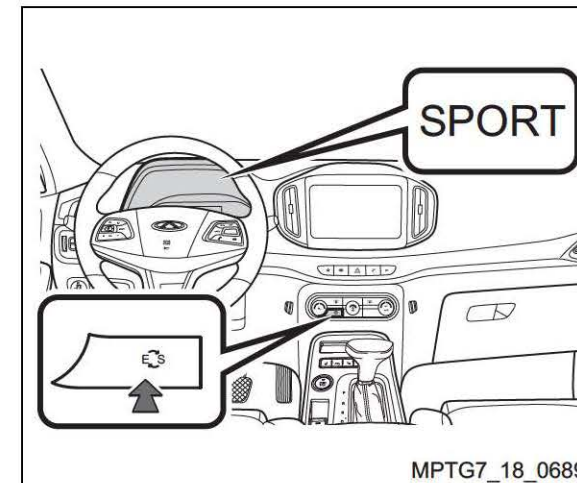


Modo ECO/SPORT

Selecionar o modo ECO

Quando é dada a partida no motor, o modo padrão do sistema é o modo ECO e o indicador ECO será exibido no display multi-informações.

O veículo muda entre o modo ECO e o modo SPORT quando o interruptor “E/S” do modo ECO/SPORT é acionado, e você pode selecionar o modo dependendo das diferentes condições da estrada.



Selecionar o modo esportivo

Ao pressionar o interruptor “E/S” com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o indicador “SPORT” será exibido no display multi-informações no painel de instrumentos e o sistema entra no modo de condução esportiva. O sistema sairá do modo esportivo e entrará no modo ECO quando o interruptor for pressionado novamente.

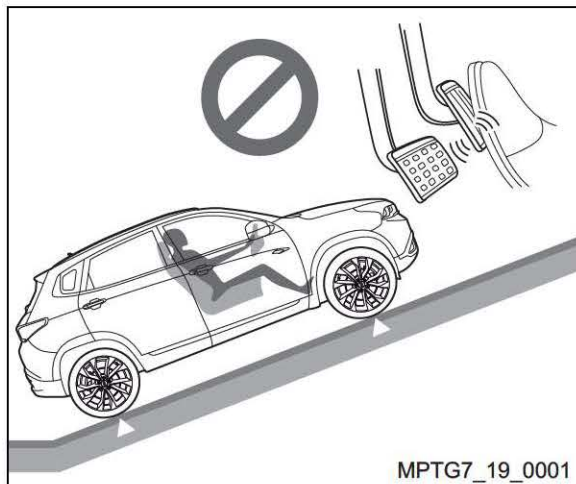
Modo de Segurança

Quando ocorrer uma falha no sistema de transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir que o veículo seja conduzido por uma curta distância em uma emergência. Neste caso, a luz de advertência de falha da transmissão se acenderá no painel de instrumentos.

Quando o modo de segurança está ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafegar em baixa velocidade.

⚠ Atenção!

- **Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que a transmissão seja verificada e reparada.**



Precauções de Utilização para a Transmissão de Embreagem Dupla (DCT)

Apesar do sistema funcionar conforme uma transmissão automática, a transmissão de embreagem dupla (DCT) deve ser utilizada com os mesmos cuidados de uma transmissão manual.

- Evite segurar o veículo em subidas utilizando o pedal de acelerador, ao invés disso, utilize o pedal de freio para manter o veículo parado. Manter o veículo parado em subidas usando o pedal do acelerador irá ocasionar danos e desgastes prematuros no sistema. O veículo é equipado com o sistema ESP/ABS que auxilia a saída do veículo em subidas. O sistema mantém o freio acionado por aproximadamente 3 segundos, evitando o movimento do veículo para trás durante a saída em subida, para dar tempo do condutor soltar o pedal de freio e acionar o acelerador.

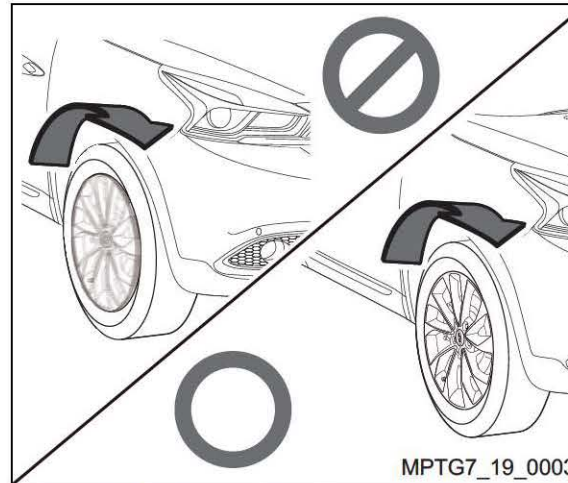
- Não mova a alavanca seletora para a posição R enquanto o veículo estiver em condução à frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Nunca mova a alavanca seletora para marcha para frente enquanto o veículo se mover em marcha a ré. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Use a posição P apenas com o veículo completamente parado, e não coloque a posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de mudar a alavanca da posição P, altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, acione totalmente o pedal de freio, e pressione e segure o botão na alavanca seletora, para mudar para outras posições a partir da P.
- Não utilize a posição P no lugar do freio de estacionamento.
- No modo manual, mude as marchas manualmente de acordo com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Se os requisitos não forem atendidos, as posições das marchas da transmissão não podem ser mudadas.
- O aumento e a redução de marcha não podem ser realizados automaticamente no modo manual, o motorista move a alavanca seletora para realizar a operação de aumento de marcha. Porém quando a rotação do motor for muito alta, o aumento de marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

- Não engate a posição N enquanto dirigir o veículo em alta velocidade. Isso irá danificar a transmissão.
- Não dirija com a transmissão na posição N e o motor desligado, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão.
- Se ocorrer uma falha no veículo devido à descarga da bateria, a alavanca seletora não poderá ser retirada da posição P mesmo que o pedal de freio seja acionado. Entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
- Após desconectar e reconectar a bateria, a transmissão DCT fará um ruído de clique quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, isto é som normal de autoaprendizado da embreagem.

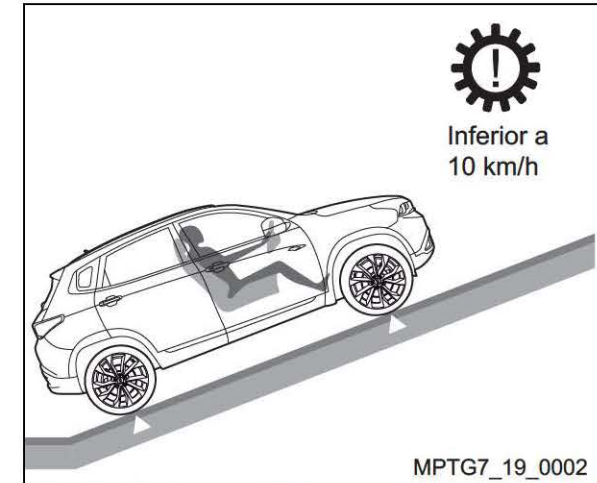
⚠ Cuidado!


- Quando selecionar a posição N, certifique-se de acionar o freio de estacionamento ou acionar o pedal de freio, caso contrário poderá ocorrer um acidente.
- Para veículos equipados com freio de estacionamento automático, se o veículo estiver parado completamente e for necessário estacioná-lo utilizando o freio de estacionamento automático, coloque a alavanca seletora na posição P ou N.

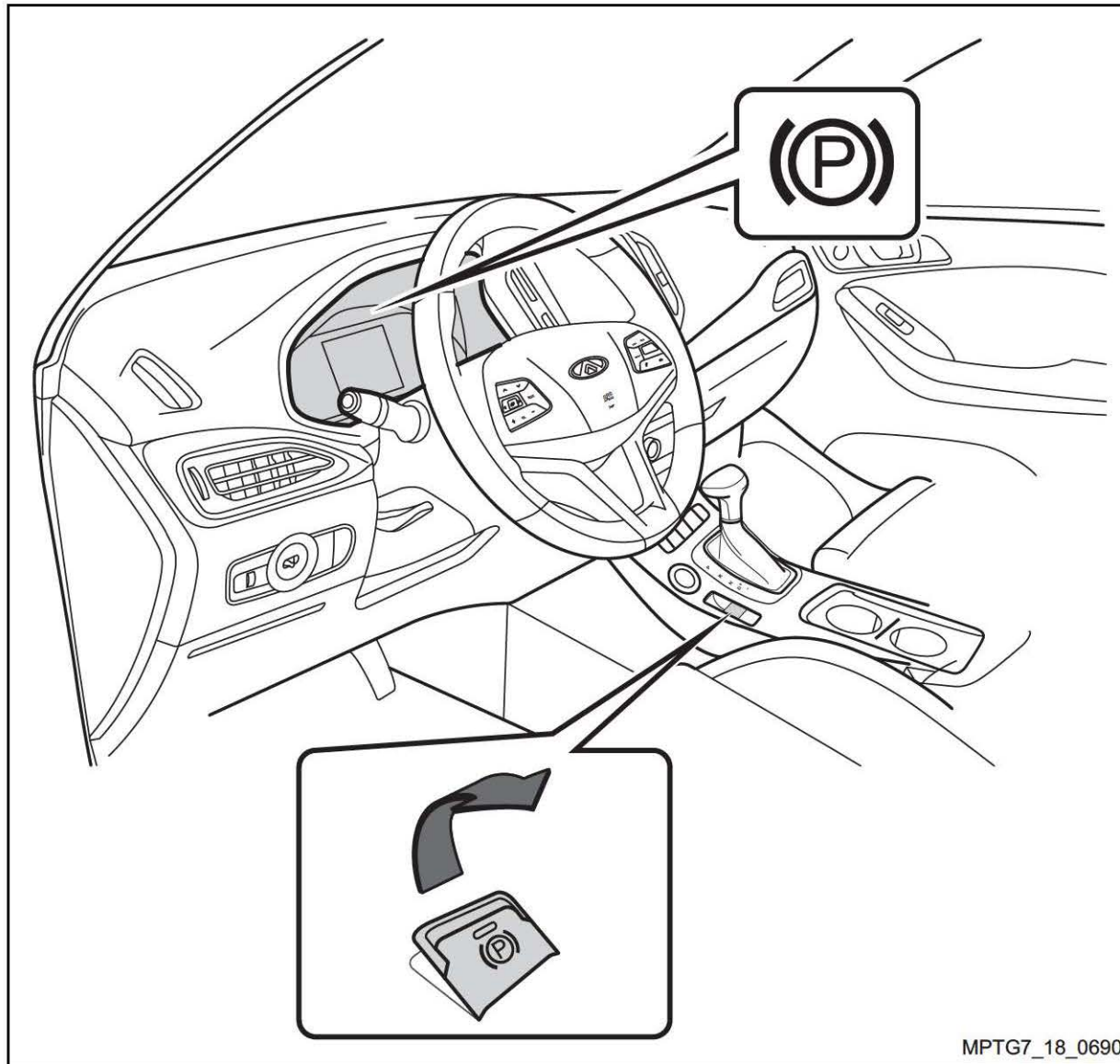


Evite realizar acelerações repentinas por várias vezes.

Acelerações repentinas e bruscas fará com que as rodas patinem, gerando desgastes prematuros nos pneus e nas partes relacionadas a transmissão.



Ao conduzir o veículo constantemente em active em velocidade inferior a 10 km/h, a transmissão pode apresentar pequenas vibrações e/ou superaquecer devido ao tráfego intenso e pouca aceleração. Caso isso ocorra a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão  irá se acender. Pare o veículo em um local seguro e espere a transmissão esfriar. Volte a conduzir o veículo e observe se a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão se apagou, caso a luz permaneça acesa, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível.

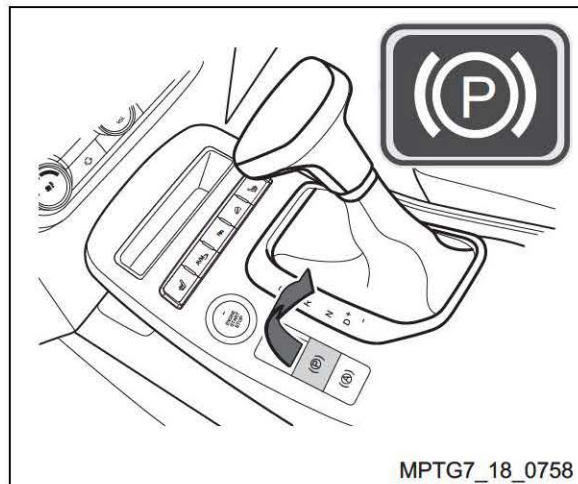


Sistema de Freio

É utilizado freio a disco ventilado nas rodas dianteiras do veículo, e freio a disco nas rodas traseiras. O freio de estacionamento do tipo cabo atua nas rodas traseiras.

Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) é uma tecnologia de freio de estacionamento que funciona pelo método de controle elétrico, integra a frenagem temporária durante a condução com função de freio de estacionamento de longo período após a parada do veículo, e substitui o freio de estacionamento tradicional.



Freio de estacionamento manual:

- Com a partida do motor ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao puxar o botão do freio de estacionamento elétrico, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico se acendem, isso indica que a função do freio de estacionamento foi ativada.

Freio de estacionamento automático:

- Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o EPB pode acionar o freio de estacionamento automaticamente.

Liberação manual:

- Com a partida do motor ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao acionar o pedal de freio, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico manualmente e libere o freio de estacionamento, o indicador do freio de estacionamento no painel de instrumentos se apagará.

Liberação automática:

- Quando o cinto de segurança do motorista for colocado e o veículo engatado na posição de marcha para a frente ou marcha a ré, após acionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e o indicador vermelho do freio de estacionamento se apagará.

É necessário liberar o freio de estacionamento elétrico durante o reboque. Para mais informações, consulte "Reboque de Emergência" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.

! Cuidado!

- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do EPB, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.
- Com o veículo estacionado e o motor funcionando, se a alavanca seletora na transmissão automática ainda estiver em determinada posição de condução, não acelere o veículo, ou o mesmo se moverá e isso provocará um acidente.

! Atenção!

- Com o motor ligado ou no modo ON, quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente pressionando o pedal de freio, pressione o pedal do acelerador e pressione o botão do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento. Isso deve ser feito com cuidado, somente quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente, pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Quando o freio de estacionamento elétrico é liberado automaticamente, o motorista deve estar com o cinto de segurança, ou as condições para a liberação automática do freio de estacionamento não serão atendidas.
- Durante o acionamento e a liberação do freio de estacionamento elétrico, o som de assobio pode ser ouvido na parte traseira do veículo, isto indica a operação do freio de estacionamento, não se preocupe, isso é normal.
- Durante a liberação ou o acionamento do freio de estacionamento enquanto pressiona e segura o pedal de freio, ele pode se mover para cima ou para baixo, apenas pressione-o firmemente neste momento.

! Atenção!

- O freio de estacionamento não pode ser colocado no modo OFF quando a bateria do veículo estiver descarregada, os cabos de partida auxiliar podem ser usados para dar a partida no motor. Para mais informações, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.
- Ao deixar o veículo parado por um período longo, observe o solo e verifique se o tubo de escape está em contato com substâncias inflamáveis (como grama, folhas secas, combustível derramado, etc.) para evitar incêndio e queimadura.
- Caso ocorra um movimento por inércia após a parada do veículo (em 10 minutos), o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento por segurança, de modo que o veículo fique parado. Durante o aumento da força de frenagem, o sistema emite um som de operação, isso é normal.
- Se estacionar o veículo imediatamente após a temperatura do disco de freio estar muito alta devido à longa duração da frenagem, o sistema do freio de estacionamento elétrico executará o acionamento secundário de acordo com a temperatura do disco de freio para segurança. Durante o acionamento secundário, o sistema emite um som de operação, isso é normal.

Função da frenagem de emergência (EPB)

- Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o botão do freio de estacionamento elétrico para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico.

Entrar na frenagem de emergência:

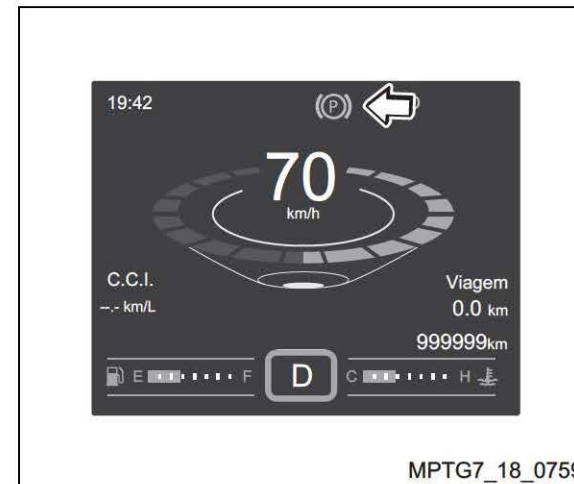
- Em condições de emergência, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico e o indicador vermelho do freio de estacionamento piscará durante a frenagem.

Sair da frenagem de emergência:

- Libere o botão do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador.

! Cuidado!

- **Ligue a função de frenagem de emergência apenas em situações de emergência, como falha do pedal de freio ou o bloqueio do pedal de freio. Como o ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em estrada curva, estrada perigosa, estrada com tráfego intenso ou em condições climáticas severas pode fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente, tenha cuidado para não causar um acidente.**
- **Tenha cuidado para usar esta função, evite que outro passageiro toque neste botão por engano durante a condução normal, ou isso pode causar um acidente.**
- **Quando a função de frenagem de emergência está ativada, há som de zumbido, isso é normal.**
- **Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.**



Sistema do Freio de Estacionamento Automático

Essa função auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado e saindo.

Condição de ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Feche todas as portas e coloque os cintos de segurança com o motor ligado.

Ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Quando a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console auxiliar para ligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se acende e o sistema entra no modo automático do freio de estacionamento.

Ativação da função do freio de estacionamento automático:

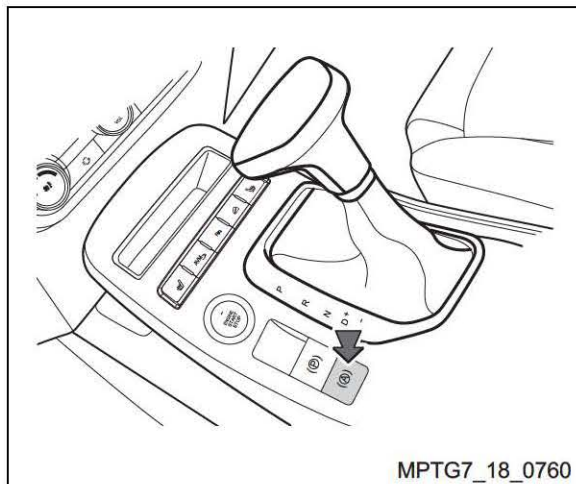
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada e a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parando, a função do freio de estacionamento automático é ativada e o indicador no display multi-informações no painel de instrumentos é aceso. Isso indica que o sistema está no estado automático do freio estacionamento automático.

Desligar a função do freio de estacionamento automático:

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console auxiliar para desligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se apaga e o sistema sai do modo automático do freio de estacionamento.

⚠ Atenção!

Com a porta entreaberta ou o cinto de segurança desafivelado, pressione o interruptor do freio de estacionamento após a partida do veículo, a mensagem de texto "Por favor, feche a porta e aperte o cinto de segurança" será exibida no display multi-informações do painel de instrumentos, e assim não poderá entrar no modo automático do freio de estacionamento.

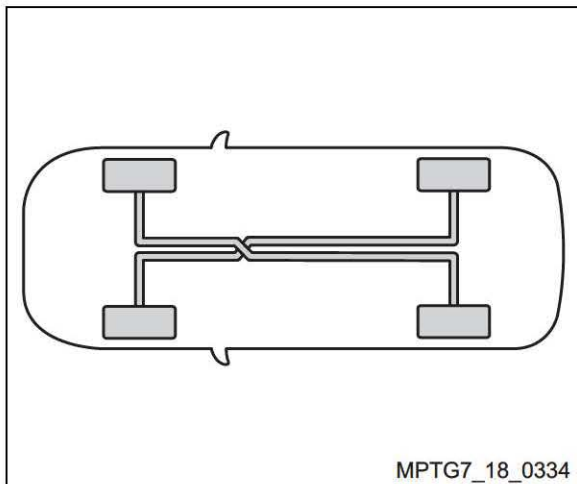


Função de liberação do freio de estacionamento automático:

- O método da operação de liberação do freio de estacionamento automático é o mesmo que a liberação do freio de estacionamento elétrico, e contém a liberação manual e a liberação automática.

⚠ Atenção!

- Após ligar a função do freio de estacionamento automático e parar o veículo completamente através do freio, o sistema de freio de estacionamento automático será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R, se não for mais dirigir o veículo neste momento, mude a alavanca seletora para a posição P ou N.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada, se liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do freio de estacionamento automático será cancelada.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, se liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, o freio de estacionamento automático será mudado para o freio de estacionamento elétrico.
- Estacione corretamente de acordo com as especificações de segurança, tenha cuidado para não se ferir ou causar ferimentos.
- A função do freio de estacionamento automático deve ser desligada antes de entrar em locais para lavagem de veículos.



Freio

O sistema de freio é do tipo em "X" com sistema de circuito duplo. É um sistema hidráulico no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem. Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do freio também se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

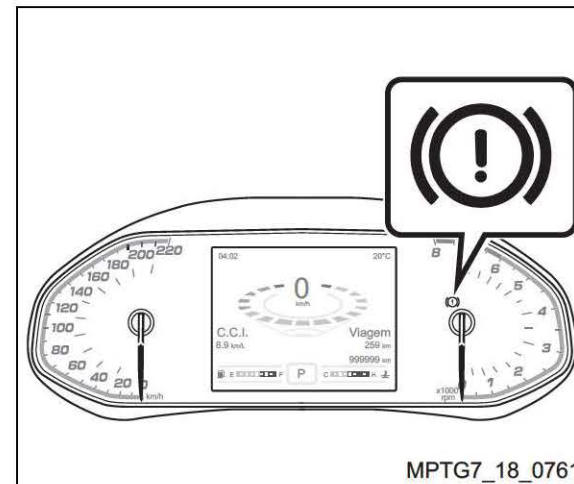
Servofreio a Vácuo

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor ao descer uma ladeira.

⚠ Cuidado!

Não desligue o motor ao descer uma ladeira. Para melhor eficiência de frenagem, mude para a marcha mais baixa antes de iniciar o declive.

Se o veículo estiver sendo rebocado ou com mau funcionamento, o servofreio poderá não funcionar. Será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.



Luz de Advertência do Sistema de Freio

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Verifique primeiramente o nível do fluido de freio e adicione conforme a necessidade. Se as causas não forem encontradas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificar o sistema de freio o quanto antes.

Precauções de Operação

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que as pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
- Se houver trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.
- As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. A capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Neste caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.
- O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição conforme a quilometragem específica de manutenção.

- Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação constante dos freios. Não fazer isto poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
- Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

Perda da Capacidade de Frenagem

Se você ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será maior do que durante a frenagem normal.

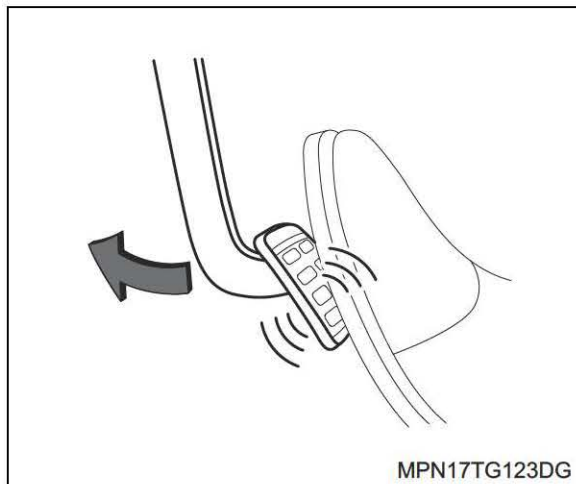
Cuidado!

Durante a condução normal, se o freio de estacionamento for aplicado subitamente poderá ocorrer a perda de controle do veículo por um breve momento. Se for necessário parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, aplique a força lentamente para evitar a derrapagem pelo bloqueio da roda traseira. Você deverá manter-se totalmente alerta durante a condução.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

O sistema de freio antitravamento (ABS) do seu veículo é integrado com o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O sistema de freio antitravamento opera apenas quando as rodas estão prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de Operação

O sistema de freio antitravamento (ABS) irá emitir ruídos nas seguintes condições:

- Um som de "zumbido" curto da auto-verificação do ABS quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON ou for dada a partida no motor
- Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno superior na unidade hidráulica do ABS
- Som de retorno do pedal de freio
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial.

⚠ Cuidado!

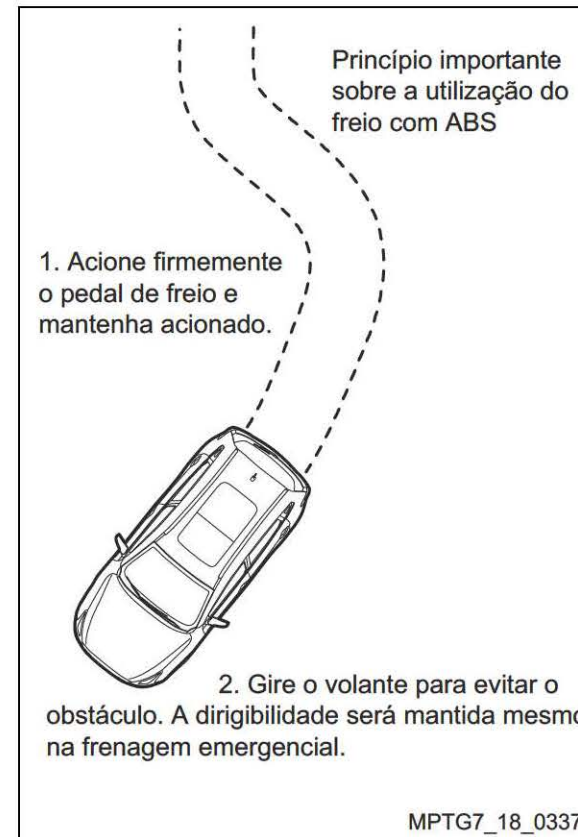
- Não superestime o sistema de freio antitravamento. Embora o sistema de freio antitravamento ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o sistema de freio antitravamento ativado ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.
- Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o sistema de freio antitravamento poderá não garantir o controle do veículo.

⚠ Atenção!

O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Utilizar pneus com especificação diferente poderá afetar a operação do ABS. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve
- Ao dirigir com correntes nos pneus
- Ao dirigir sobre obstáculos na estrada
- Ao dirigir em estradas com buracos ou desniveladas

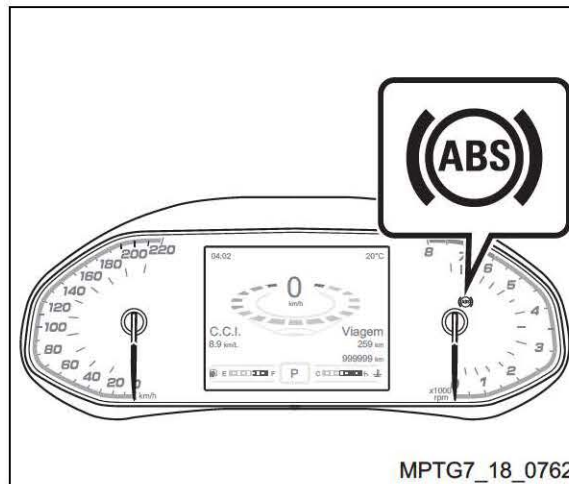


Frenagem com ABS

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

⚠ Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da estrada.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições de estrada, como no caso de estradas cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir em curvas.



Luz de Advertência do ABS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON, o sistema do ABS realiza a autoverificação, se a luz de advertência do ABS se apagar 3 segundos após se acender, isso indica que o sistema está operando normalmente. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no ABS.

Caso haja falha no ABS, o motorista ainda poderá efetuar a frenagem convencional, mas a força de frenagem aplicada pelo motorista deverá ser reduzida ao máximo possível para evitar o travamento da roda. Quando a luz de advertência se acender, dirija com cuidado e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo e evitar falhas que possam causar acidentes.

⚠ Cuidado!

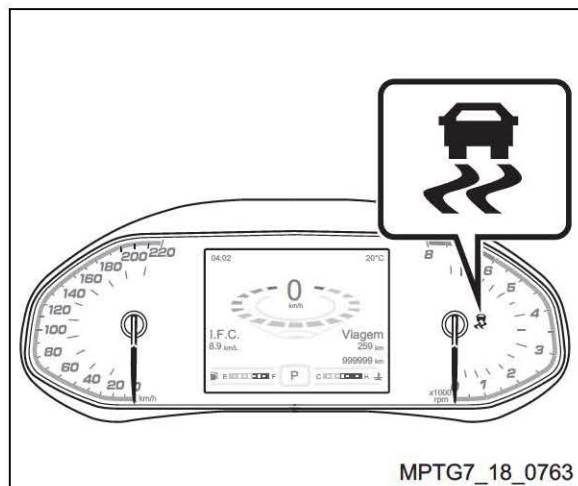
Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio se acenderem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema do freio.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

O ESP melhora o controle direcional e o controle de estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O ESP corrige a tendência do veículo a sair de frente ou de traseira aplicando o freio nas rodas apropriadas. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar o veículo a manter a trajetória desejada.

O ESP utiliza sensores para determinar o trajeto desejado pelo motorista e comparar com o trajeto atual do veículo. Se o trajeto atual não coincide com o trajeto desejado, o ESP aplica o freio nas rodas apropriadas para neutralizar a condição de saída de frente ou de traseira.

O sistema ESP possui as funções do ABS, HBA, TCS e HHC.



Luz de Advertência do ESP

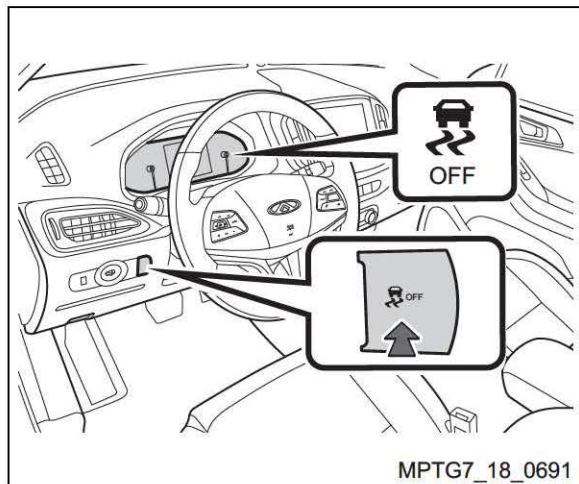
Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos.

A luz de advertência do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver operando.

Se a luz permanecer acesa, isto indica falha no sistema. Para segurança, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Veículo em alta velocidade, curvas acentuadas, condições da estrada, etc., poderão provocar acidentes durante a operação do ESP. A função do ESP poderá não assegurar de forma absoluta que você mantenha o controle do veículo em condições de limites. Mesmo que o seu veículo seja equipado com o ESP, tenha cuidado ao dirigir e obedeça todas as leis a fim de evitar acidentes.



Interruptor de Desativação do ESP

O interruptor de desativação do ESP está localizado no painel de controle do ajuste do farol. Ao pressionar o interruptor de desativação do ESP, a função do ESP será desativada e o indicador de desativação do ESP se acenderá. Para ativar a função do ESP, pressione o interruptor de desativação do ESP novamente. Ao mesmo tempo, o indicador de desativação do ESP se apagará.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESP.

Situações não apropriadas para a função do ESP

Ao dirigir em uma superfície com neve profunda ou solo muito macio.

Ao dirigir com correntes nos pneus.

Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC) (Se Equipado)

As funções do Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC) são que o HCC determinará se o veículo está trafegando em uma ladeira usando o sensor de aceleração longitudinal após o veículo estar parado, e o HHC entrará automaticamente em operação quando o veículo sair para frente (condução ou marcha a ré). Durante a saída, após o pedal de freio ser liberado pelo motorista, o sistema manterá a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos para manter o veículo parado, em seguida, a pressão do freio diminuirá gradualmente assim que o torque de tração aumentar, evitando o movimento para trás durante a saída em uma ladeira.

Sistema de Freio com Assistência Hidráulica (HBA)

A função do Sistema de Freio com Assistência Hidráulica (HBA) é uma extensão da função do sistema ESP. Normalmente, o motorista aplica o freio em uma emergência, mas a força máxima de frenagem não será aplicada, então a distância de frenagem pode se tornar maior. Neste caso, o sistema de assistência do freio irá operar.

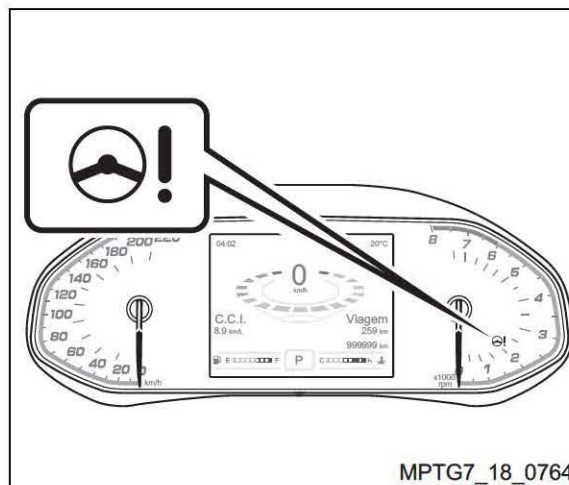
O HBA aumenta rapidamente a pressão de frenagem para o máximo quando o pedal de freio é pressionado rapidamente pelo motorista em uma emergência sem força de pressão aplicada, de forma a encurtar a distância de frenagem rápida e efetiva pelo sistema de freio antitravamento.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de Controle de Tração (TCS) é um sistema de controle antideslizamento que é utilizado para determinar se as rodas de tração patinam, levando em consideração a velocidade de condução e a velocidade da roda, e em seguida reduz a velocidade de tração da roda caso seja maior que a velocidade de condução.

Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) (Se Equipado)

O Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor elétrico para a assistência da direção, diferentemente do sistema hidráulico que utiliza uma bomba hidráulica.



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema.

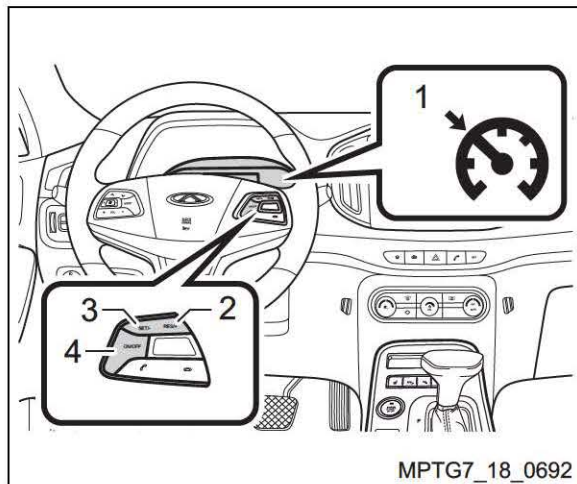
⚠ Cuidado!

Quando houver falha no EPS, dirija cuidadosamente mesmo que o veículo ainda possua a dirigibilidade convencional. Nesse momento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Quando o veículo está parado em marcha lenta, nunca gire o volante para a esquerda e direita rapidamente e repetidamente para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema superaquecer, pare de girar o volante de direção ou pare o veículo e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ACC ou OFF, até o sistema esfriar.

⚠ Atenção!

Manusear e girar o volante de direção frequentemente por um longo período danificará o dispositivo mecânico no EPS.



Controle da Velocidade de Cruzeiro

Utilize o controle de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.

1. Luz indicadora do controle de cruzeiro
2. Botão RES/+
3. Botão SET/-
4. Botão ON/OFF

Procedimento de Operação

1. Com o sistema de cruzeiro desativado, pressione o botão ON/OFF no volante de direção para entrar no modo de stand-by. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá piscar continuamente.
2. Com a velocidade do veículo entre 40 km/h e 150 km/h, acione o botão SET/- no volante de direção para memorizar a velocidade atual no controle de cruzeiro. A luz indicadora ficará continuamente acesa.

⚠ Atenção!

Se a luz indicadora do controle de cruzeiro continuar piscando, isto indica que o veículo não entrou no modo do controle de cruzeiro. Repita os procedimentos acima e tente entrar no modo do controle de cruzeiro. Se o veículo ainda não entrar no modo do controle de cruzeiro após executar os procedimentos acima, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

3. Pressione o botão ON/OFF no volante de direção novamente para sair do modo do controle de cruzeiro; ao mesmo tempo, a luz indicadora se apagará.

Ajuste da Velocidade Memorizada

Com o veículo no modo de controle de cruzeiro, siga os métodos abaixo para mudar a velocidade memorizada.

Ajuste fino

- Acione o botão RES/+ por menos de 0,5 segundo para aumentar a velocidade memorizada em 2 km/h a cada acionamento curto.
- Acione o botão RES/- por menos de 0,5 segundo para diminuir a velocidade memorizada em 2 km/h a cada acionamento curto.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.

Ajuste rápido

- Acione o botão RES/+ por mais de 0,5 segundo para aumentar a velocidade memorizada de forma contínua.
- Acione o botão SET/- por mais de 0,5 segundo para diminuir a velocidade memorizada de forma contínua.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida.

⚠ Cuidado!

- Não segure acionado por muito tempo o botão RES/+ para aumentar a velocidade memorizada. Se for o caso, a velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua, podendo apresentar um potencial risco à segurança.
- Pressionar e manter pressionado o botão SET/- por bastante tempo possui um efeito semelhante a descer uma ladeira com o veículo sem acionar o pedal do acelerador, sem a necessidade de acionar os freios. No entanto, se for preciso frear, acione o pedal de freio.

Acione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Libere o pedal, acione o botão SET/- para manter o veículo na velocidade atual. Se o botão não for acionado, o veículo irá seguir na velocidade memorizada anteriormente.

Cancelar/Retomar o Controle de Cruzeiro

O controle de cruzeiro poderá ser cancelado temporariamente caso o pedal de freio seja pressionado com o veículo no modo do controle de cruzeiro. A luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos irá piscar e o veículo entrará no modo de stand-by.

- Se os botões do controle de cruzeiro não forem acionados, o veículo permanecerá no modo de stand-by e o motorista poderá conduzir normalmente.
- Para retomar o controle de cruzeiro, pressione o botão RES/+. Deste modo, o veículo irá entrar em modo cruzeiro na velocidade anterior. Ao pressionar e manter pressionado o botão RES/+, a velocidade do veículo será aumentada constantemente. A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade definida. Ao pressionar o botão SET/- diretamente, o veículo irá manter a velocidade atual.

⚠ Atenção!

- A retomada é possível apenas com a velocidade do veículo entre 40 e 150 km/h.
- Para evitar operar o controle de cruzeiro por engano, desative-o quando não for utilizar.

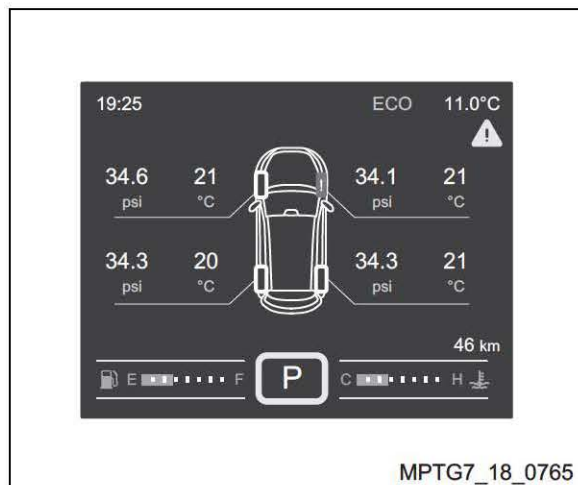
Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro

Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Em congestionamentos
- Em estradas com curvas fechadas
- Em rotatórias
- Em estradas escorregadias, como estradas molhadas, cobertas por gelo ou neve
- Em ladeiras íngremes
A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.
- Ao ser rebocado em caso de emergência

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (Se Equipado)

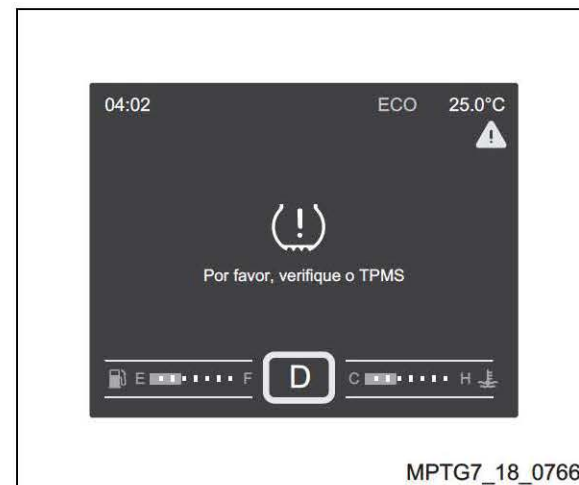
O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) é um dispositivo de segurança ativa, que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e exibe os valores no painel de instrumentos. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de pressão dos pneus emite um alerta sonoro.



Display do TPMS

Pressione o botão de ajuste no volante de direção para ajustar a tela do painel de instrumentos para a tela do display de temperatura e pressão dos pneus. Para mais informações, consulte "Painel de Instrumentos" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h por um longo período, os valores da pressão e temperatura serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real, quando as condições de exibição não forem as especificadas, elas serão exibidas como "--".



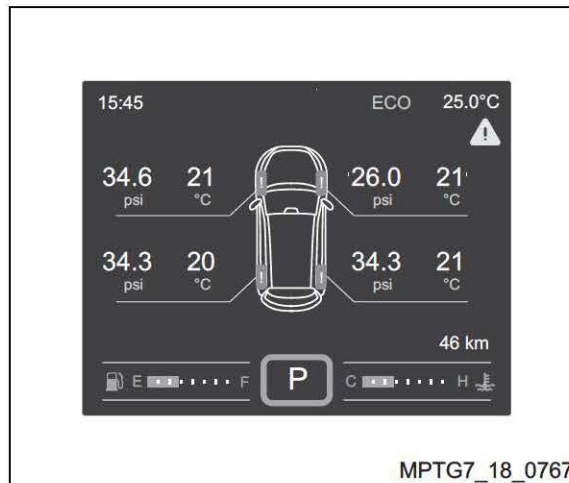
Advertência de Falha no Sistema

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ainda não recebeu o sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após 10 minutos, o TPMS enviará uma advertência de falha no sistema. A luz de advertência permanece acesa após piscar 75 segundos, e a mensagem "Por favor, verifique o TPMS" desaparecerá após exibição por 5 segundos, porém pode ser encontrada na interface de consulta.

⚠ Atenção!

Causas para a advertência de falhas do sistema

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ser afetado, porque o sensor é influenciado pela característica de obstrução eletromagnética com a corrente para pneu instalada.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar devido à interferência de rádio. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência temporária devido a fortes sinais de rádio eletromagnéticos com a mesma frequência (433 MHz).
- O aprendizado para configuração do sistema de monitoramento de pressão dos pneus não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído). O sistema de monitoramento da pressão dos pneus está realizando o aprendizado para a configuração, e não atingiu a condição de que a velocidade do veículo seja superior a 30 km/h por um período de tempo.
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo conforme a necessidade.



Advertência de Baixa Pressão

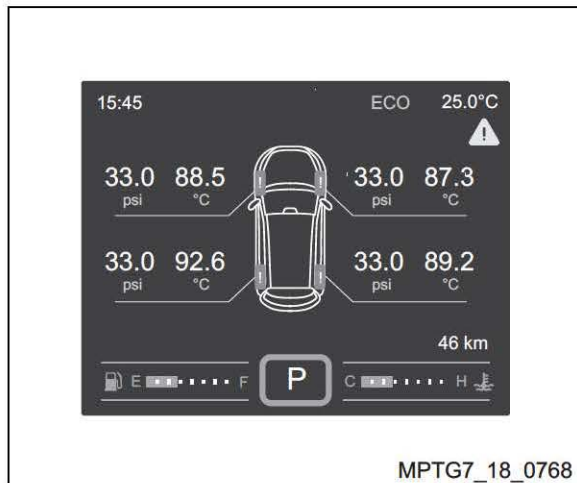
Quando a pressão do pneu for inferior a 26 psi (1,8 bar), o sistema enviará uma advertência de baixa pressão quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo.

Quando ocorrer uma advertência de baixa pressão, o sinal da roda correspondente piscará, o valor da pressão atual será exibido e a luz de advertência da pressão do pneu se acenderá.

Quando a pressão do pneu estiver baixa, calibre o pneu a 33 psi (2,3 bar). Quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, a advertência de baixa pressão será automaticamente desativada.

⚠ Atenção!

- A baixa pressão do pneu aumentará o consumo de combustível e causará mais desgaste dos pneus. O desgaste grave dos pneus pode causar um risco de estouro do pneu.
- Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, inspecione as causas do vazamento de ar. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo conforme a necessidade.



Advertência de Alta Temperatura

Quando a temperatura de um ou mais pneus for superior a 85°C, o sistema enviará uma advertência de alta temperatura quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo.

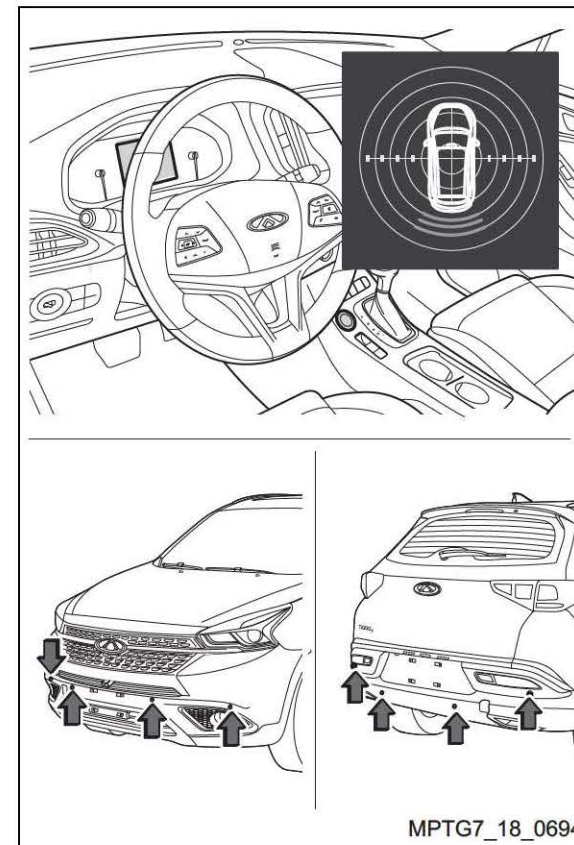
Quando ocorrer uma advertência de alta temperatura, o sinal da roda correspondente piscará, o valor da temperatura atual será exibido e a luz de advertência da temperatura do pneu se acenderá.

Quando ocorrer um alerta de alta temperatura, pare o veículo e permita que o pneu esfrie naturalmente, ou isso poderá causar acidentes.

Quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo e a temperatura do pneu for inferior a 80°C, o alerta de alta temperatura será automaticamente desativado.

! Atenção!

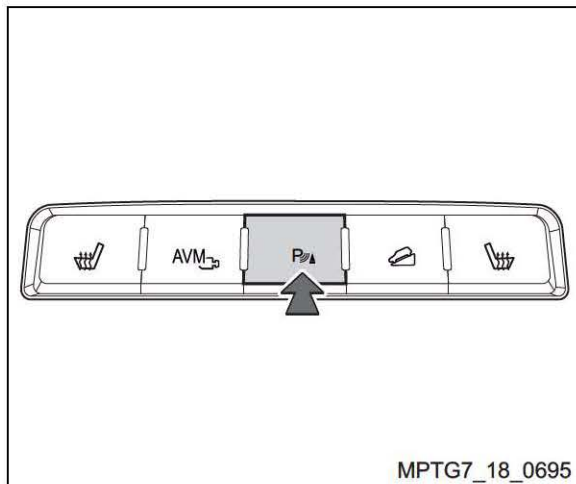
- O valor da temperatura do pneu exibido no painel de instrumentos é definido em °C, mas também pode ser definido como °F. Realize a seleção de acordo com os botões de ajuste para a tela do painel de instrumentos no volante de direção.
- Quando a temperatura do pneu for muito alta, não esfrie com água gelada, pois isso causará danos no pneu, resultando em acidentes. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo conforme a necessidade.



Sensor de Estacionamento

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, os sensores de estacionamento podem ser ativados pelo interruptor PAS, ou ao posicionar a alavanca seletora na posição R (marcha a ré). O display multiinformações no painel de instrumentos, exibe as informações correspondentes à distância e o alarme sonoro soa quando um obstáculo é detectado pelos sensores.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo não está em ON, o PAS será desativado automaticamente.



Interruptor PAS

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no interruptor PAS para ativá-lo. Se o sistema estiver normal a cada vez que o PAS for ativado, o alerta sonoro soará por 0,5 segundo, o indicador do PAS se acende e o sistema inicia a medição da distância. Se o sistema estiver com falha, o alerta sonoro soará continuamente durante 2 segundos, e em seguida, a informação da falha será exibida, até que a falha seja corrigida.

Se o veículo estiver posicionado em alguma marcha à frente e o PAS for ativado, os sensores dianteiros e traseiros do PAS irão suspender o seu funcionamento quando o veículo alcançar uma velocidade superior a 15 km/h. O PAS não será retomado quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h. Deste modo, ative ou desative o PAS ao tocar no interruptor PAS.



⚠ Atenção!

- Os sensores de estacionamento não são substitutos do motorista na avaliação das condições externas, portanto o motorista deve executar algumas manobras com cuidado, como por exemplo, estacionar ou outras manobras similares.
- Após ativar os sensores de estacionamento por meio da alavanca seletora, quando a mesma é alterada para a posição R (marcha a ré) (se o interruptor do PAS estiver ativado ou desativado antes de alterar a marcha para R), o sistema dos sensores de estacionamento continuará a operar após a troca para outras marchas.













Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Display de Informações do Sistema (8 sensores)

O display multi-informações no painel de instrumentos exibe as informações da distância correspondente e o alarme sonoro soa quando os obstáculos são detectados pelos sensores.









Distância/ cm	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos				Nota
	Dianteira Esquerda	Dianteira Esquerda Central	Dianteira Direita Central	Dianteira Direita	
≤ 35					Som emitido continuamente
$40 \leq L \leq 60$					Soa a 4 Hz
$65 \leq L \leq 90$	-			-	Soa a 2 Hz

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Distância/ cm	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos				Nota
	Traseira Esquerda	Traseira Esquerda Central	Traseira Direita Central	Traseira Direita	
≤ 35					Som emitido continuamente
$40 \leq L \leq 60$					Soa a 4 Hz
$65 \leq L \leq 90$	–			–	Soa a 2 Hz
$95 \leq L \leq 150$	–			–	Soa a 1 Hz

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Exibição da Advertência de Falha (8 sensores)

Sensor com Falha	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos	Alerta Sonoro	Nota
Sensor dianteiro esquerdo		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar dianteiro esquerdo"
Sensor dianteiro esquerdo central		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar dianteiro esquerdo do meio"
Sensor dianteiro direito central		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar dianteiro direito do meio"
Sensor dianteiro direito		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro dianteiro"
Sensor traseiro esquerdo		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro esquerdo"
Sensor traseiro esquerdo central		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro esquerdo do meio"
Sensor traseiro direito central		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro direito do meio"
Sensor traseiro direito		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro direito"

Instruções de Utilização

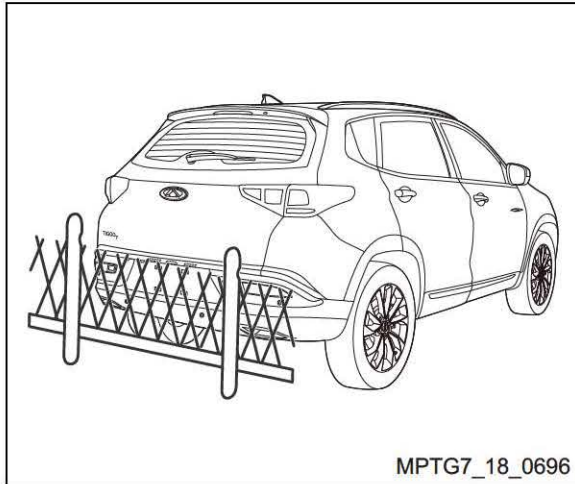
- A distância detectada é a menor distância, no plano vertical, do obstáculo até o sensor.
- Distância máxima de detecção: a distância padrão mais distante entre o obstáculo detectado e o sensor ultrassônico é de 150 cm.

Preste atenção às seguintes condições. O alerta sonoro pode não soar mesmo se o sensor estiver perto de um obstáculo.

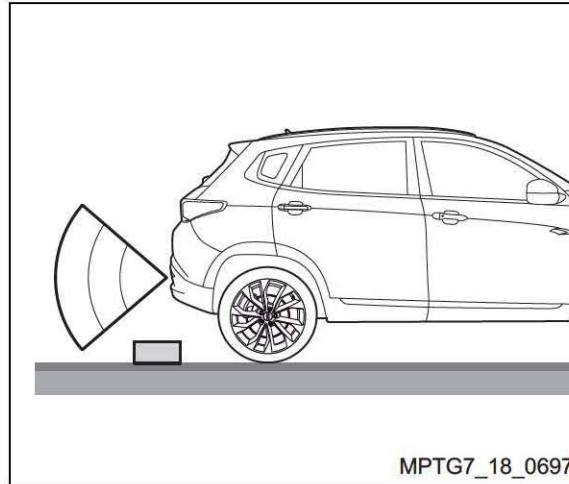
Atenção!

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a alavanca seletora posicionada na marcha a ré, o painel de instrumentos muda para a tela de veículo em miniatura. Se a informação do obstáculo não for detectada pelo sistema (a distância do obstáculo for superior a 150 cm), somente o veículo em miniatura será exibido, porém sem a exibição do arco.
- Quando mais sensores apresentam falhas, as informações da falha de cada sensor são exibidas por mensagens na ordem mostrada na tabela ao lado, cada item é exibido por 5 segundos, e o alerta soa de acordo com os sinais enviados do módulo do sensor.

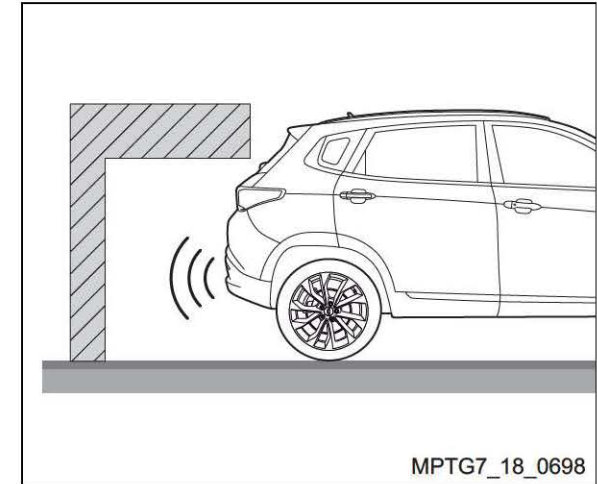
Capítulo 5 - CONDUÇÃO



Os sensores não conseguem detectar objetos trançados como alambrados, cercas, cordas, etc.

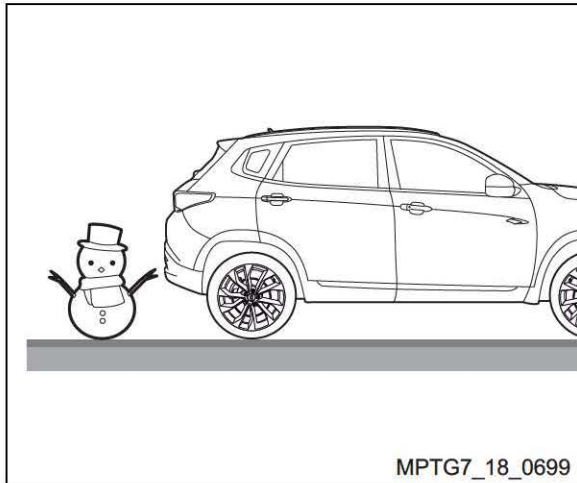


Os sensores não conseguem detectar objetos baixos como pedras, etc.

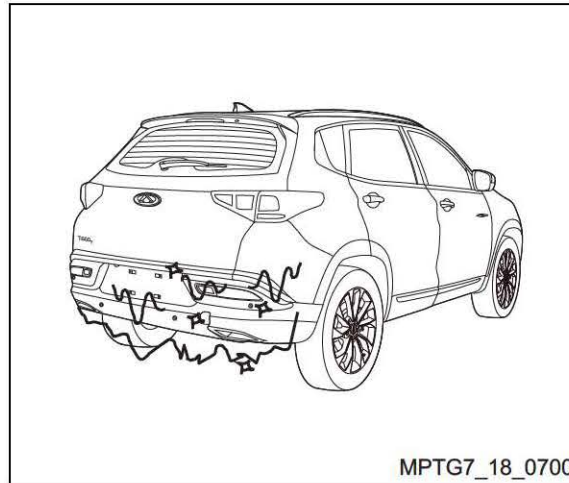


Os sensores podem não detectar objetos que sejam mais altos que o para-choque.

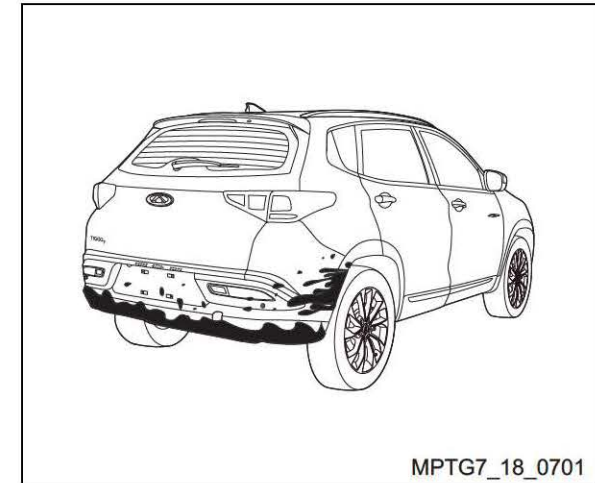
Capítulo 5 - CONDUÇÃO



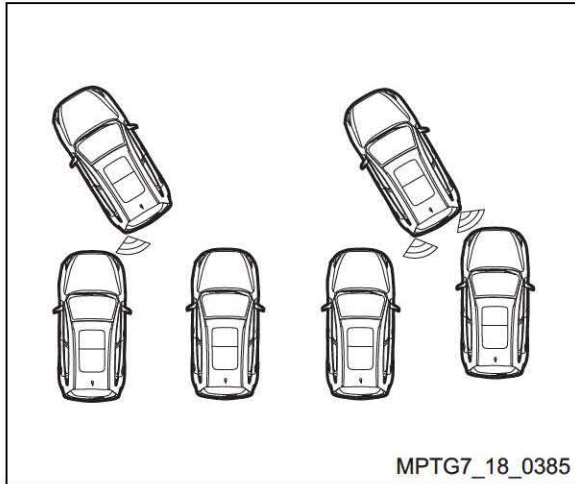
Os sensores não conseguem detectar objetos que absorvam as ondas ultrassônicas, como neve, algodão, espuma, etc.



Quando a superfície do sensor está congelada, o sensor não detectará nenhum obstáculo.



Quando os sensores estão cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.

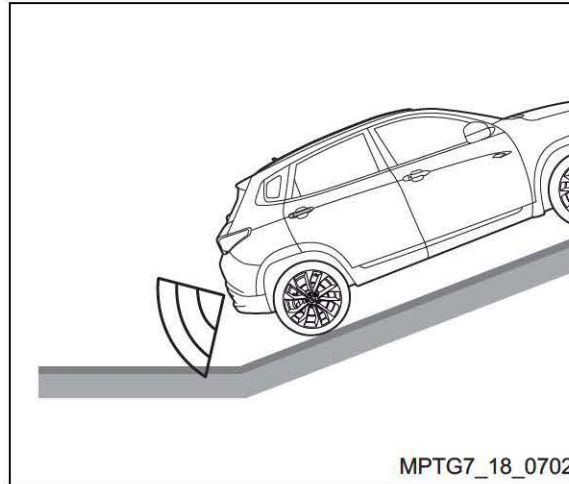


Os sensores detectam apenas obstáculos próximos.

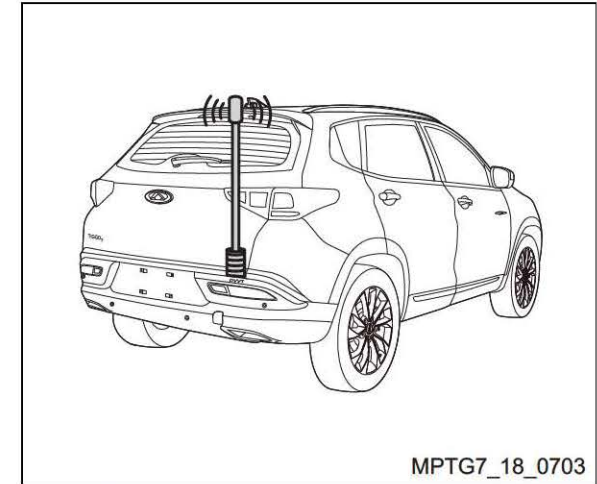
⚠ Atenção!

Para obstáculos fora da faixa de detecção, o sensor não emitirá o alerta. Quando vários obstáculos são detectados simultaneamente, o alerta sonoro soa de acordo com o obstáculo mais próximo. Observe que, quando o veículo está se movendo, os sensores no outro lado do veículo podem apontar outros obstáculos.

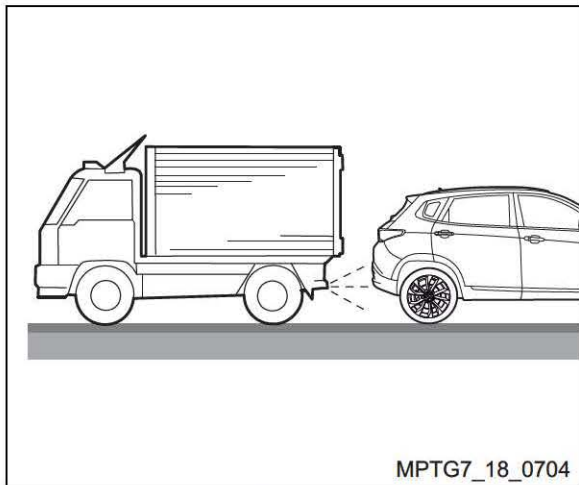
Durante a marcha a ré, os sensores de estacionamento podem fornecer informações incorretas nas seguintes condições:



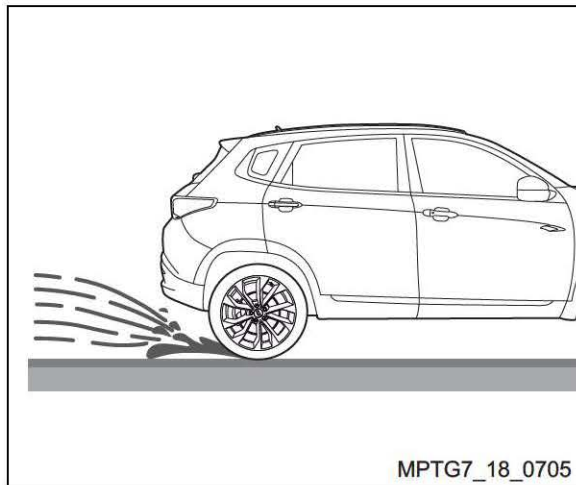
Quando o veículo está em um aclive íngreme.



Quando possuir um rádio ou antena de alta frequência instalado no veículo.



O ruído em torno do veículo é alto devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos altos que produzem ondas ultrassônicas.



Quando dirigir em áreas escorregadias como neve ou chuva.

Se o alerta sonoro não funcionar na marcha a ré, verifique o seguinte:

1. Se há material estranho na superfície do sensor;
2. Se a superfície dos sensores está congelada;
3. Se o veículo esteve estacionado por um longo período em clima quente ou frio.

Se as causas não forem encontradas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Limpeza do Sensor de Estacionamento

A superfície do sensor de estacionamento coberta com neve ou lama pode ser limpa, utilizando um pano macio ou água (de baixa pressão), quando estiver limpando o veículo.

⚠ Atenção!

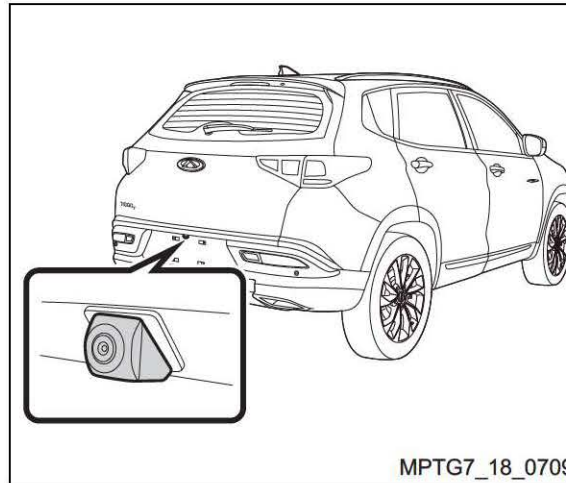


A água com alta pressão, como pistola de água, ou com muita força externa pode danificar o sistema do sensor. Não aperte ou submeta os sensores a impactos, ou isso pode resultar em operação anormal.

Câmera de Ré (Se Equipado)

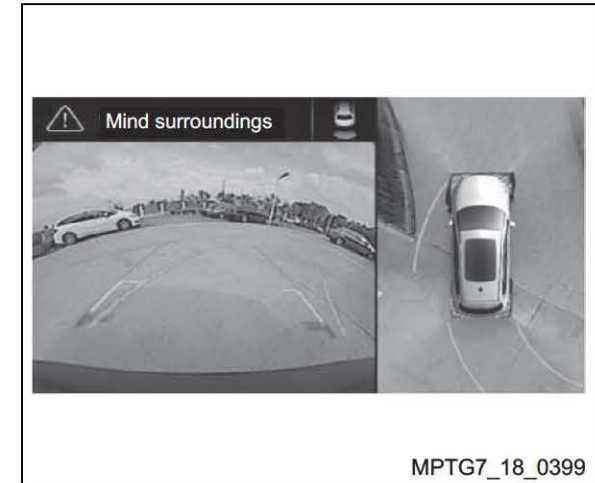
Câmera de Ré

Para os veículos equipados com câmera de ré, a imagem da visão traseira do veículo é capturada pela câmera e exibida no sistema de áudio durante a marcha a ré, fornecendo linhas de guia dinâmicas para as linhas de previsão de percurso na tela sincronizadas com a direção da rotação do volante de direção.



Posição da Câmera de Ré

- Posição de instalação da câmera de ré: parte central acima da placa de licença traseira



Linhas de Guia Dinâmicas e Visão Traseira

- Linha de guia dinâmica
As linhas de guia dinâmicas irão simular a previsão de percurso, e mudam de acordo com a operação do volante de direção.

⚠ Atenção!

- A operação anormal do sensor de ré afetará o monitoramento normal da distância pelo sensor.
- A linha de guia da largura do veículo e a linha de previsão são mais largas do que a linha real.
- Se o pneu for substituído por um de tamanho diferente, a linha de previsão exibida é diferente da linha real. Use o espelho retrovisor externo ou visualize e determine a distância real dos outros objetos.
- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na câmera.
- Use a distância como referência (como na ladeira).

⚠ Cuidado!

- O monitor é conveniente, mas nunca dependa exclusivamente da câmera de ré quando estiver manobrando. Durante a marcha a ré, sempre olhe ao redor para verificar se o ambiente é seguro, e dirija lentamente.
- Como a câmera de ré usa lente grande angular, a distância exibida na tela poderá ser diferente da distância atual.
- Durante a marcha a ré, certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada corretamente.
- Como a área coberta pela câmera é limitada, objetos que estejam muito perto ao canto do para-choque ou abaixo do para-choque poderão não aparecer na tela.
- Nunca coloque nada na câmera.
- Ao lavar o veículo, não aplique jato forte de água na câmera ou área ao redor. Fazer isso poderá causar a entrada de água e condensação na câmera, resultar em mau funcionamento, incêndio ou choque elétrico.

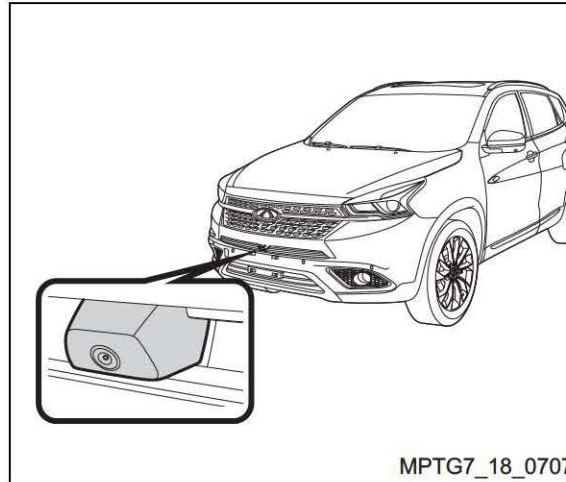
⚠ Cuidado!

- Nunca bata na lente. Ela é um instrumento de precisão. Fazer isso poderá levar a mau funcionamento ou danos na câmera, causando incêndio ou choque elétrico.
- A lente da câmera pode ampliar e distorcer a visão, de modo que a imagem exibida é diferente do objeto real ou não pode refletir o objeto real com precisão, e há também ponto cego e um pequeno atraso.
- Durante a marcha a ré, sempre preste atenção às crianças, aos pequenos animais e aos objetos em volta, pois nem sempre podem ser detectados pela câmera.
- Nunca distraia sua atenção do tráfego em volta devido às imagens exibidas.

Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra - 360° (Se Equipado)

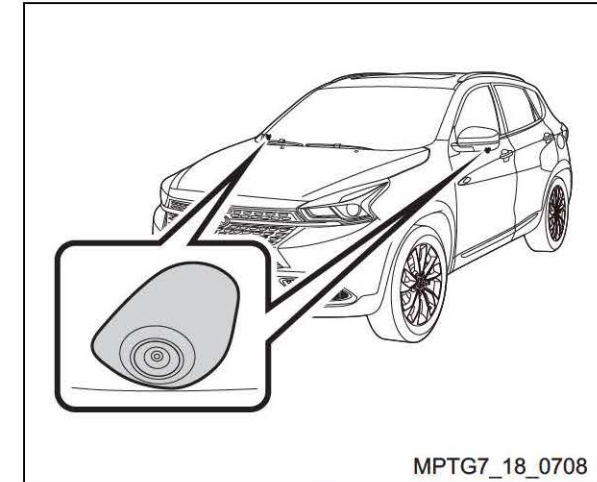
O sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360°, consiste em um controle, 4 câmeras de ângulo amplo e uma linha de transmissão de vídeo, etc. O sistema combina uma visão aérea dos arredores do veículo coletando imagens da dianteira, traseira e lateral esquerda e direita do veículo, e em seguida utiliza estas imagens para processar um algoritmo, depois deste processo, exibe a imagem por meio da tela do sistema de áudio.

O sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° possui os modos de visão panorâmica e visão unilateral, visão panorâmica tridimensional, visão tridimensional lateral esquerda/direita e linhas de guia estáticas/dinâmica.

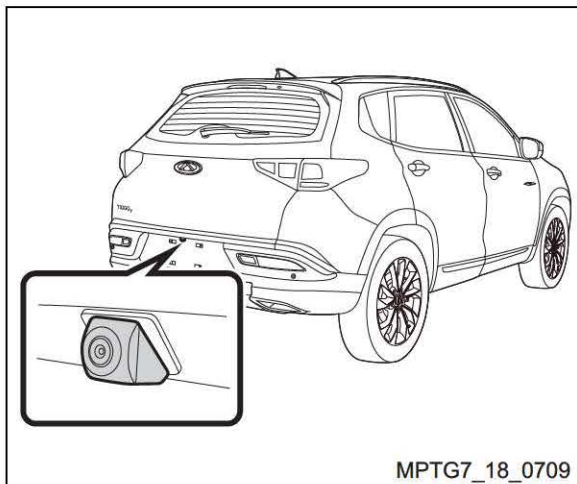


Distribuição das Câmeras

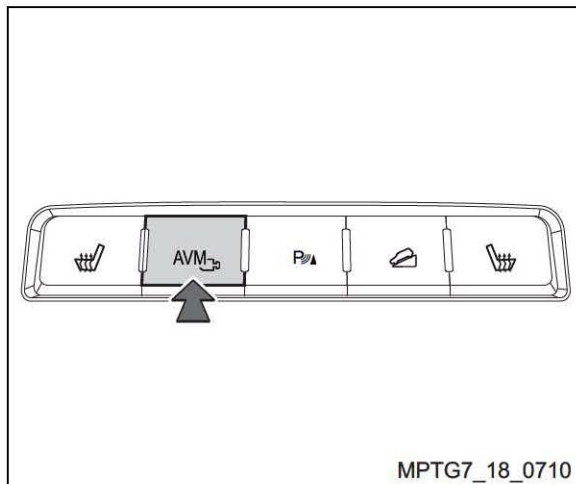
Posição de instalação da câmera dianteira: grade de entrada de ar na dianteira do veículo.



Posição de instalação da câmera esquerda/direita: extremidade do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: parte central acima da placa de licença traseira.



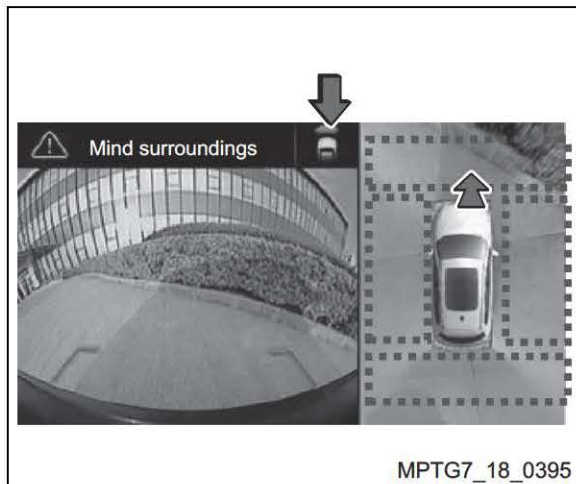
Ligar e Desligar o Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra - 360°

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, selecione o interruptor "AVMS" sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360°.
 - Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, coloque a alavanca seletora na posição R (marcha a ré) para ligar o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360°.
 - Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema sairá imediatamente do sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360°. Para uma condução segura, a velocidade do veículo precisa ser reduzida para menos de 20 km/h, caso desejar ligar o sistema de câmeras
- auxiliares de manobra - 360° novamente.
- O sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° é desativado após 5 segundos que a alavanca seletora é retirada da posição R (marcha a ré) e colocada em uma outra posição. É exibida a vista correspondente dentro de 5 segundos após o usuário selecionar dentre as áreas dianteira, traseira, esquerda e direita do mosaico panorâmico e visão unilateral. A cada operação diferente os 5 segundos são considerados novamente. Caso nenhuma operação seja executada pelo usuário após os 5 segundos, o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° é desativado.
 - Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, ative o interruptor da luz indicadora de direção para ativar a tela da visão tridimensional lateral esquerda/direita automaticamente, e desativar quando a luz indicadora de direção é desativada. Para mais informações, consulte "Config. do Veículo" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.
 - Se o modo de alimentação de energia do veículo não estiver em ON, o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° será desativado imediatamente.

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, se o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° for ativado enquanto estiver em uma marcha diferente de R, o interruptor AVM e o sistema serão desativados.

⚠ Atenção!

O sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° fornece assistência durante a condução, porém os objetos na imagem não indicam o tamanho e a distância real dos mesmos. Além disso, a imagem possui um pequeno atraso e alguns pontos cegos em relação às condições reais, portanto as funções que monitoram os arredores não podem substituir a avaliação e o modo de condução do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores do veículo e à segurança durante a condução, ao ligar ou desligar o veículo, utilizando ou não as funções.



Seleção da Visão Unilateral e Visão Panorâmica

Após a ativação da tela panorâmica, selecione as áreas dianteira/traseira/esquerda/direita do modelo do veículo do lado direito (áreas nas caixas tracejadas), e em seguida na área exibida nos interruptores da vista esquerda para as imagens obtidas das câmeras dianteira/esquerda/direita respectivamente. A direção da visão unilateral é indicada em destaque.

⚠ Atenção!

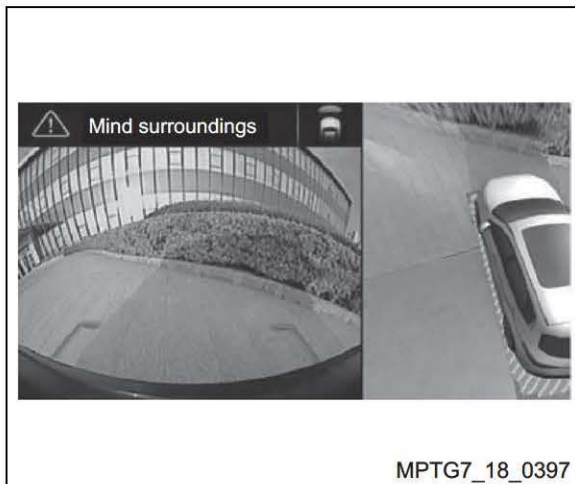
O sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° é muito útil para estacionar e para uma condução segura. É recomendado que o usuário se familiarize com esta função, em um local amplo e conveniente, com antecedência.



Visão Panorâmica Tridimensional

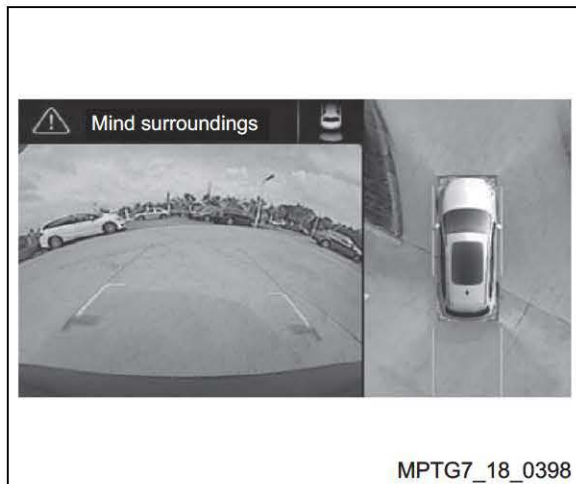
Após a partida no motor, a tela da visão panorâmica tridimensional é ativada ao ativar o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° pela primeira vez, e em seguida a tela do sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360° será ativada.

Durante o funcionamento da visão panorâmica tridimensional, é possível selecionar a tela para ativar anteriormente o sistema de câmeras auxiliares de manobra - 360°.



Visão Tridimensional Lateral Esquerda/Direita

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h, ative o interruptor da luz indicadora de direção para ativar a tela da visão tridimensional lateral esquerda/direita automaticamente, e desative o modo panorâmico ao desativar a luz indicadora de direção.



Linhas de Guia Estáticas/ Dinâmicas

Linha de guia fixa

Após a ativação da tela de visão panorâmica e traseira ao selecionar a marcha a ré, as linhas de guia dinâmica/estática e a visão local da área traseira serão exibidas na imagem da visão traseira.

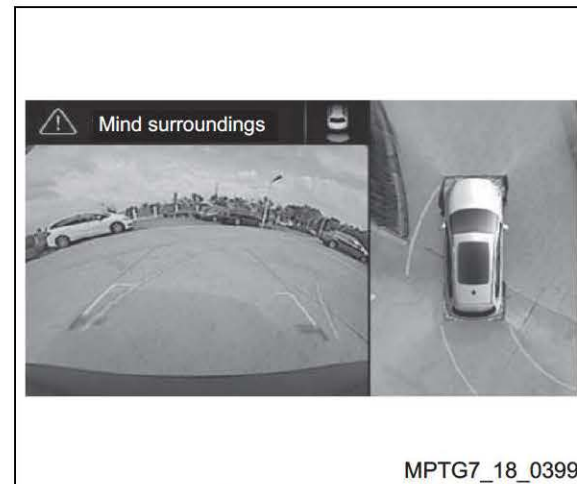
Definição da linha de guia fixa da marcha a ré:

Vermelho indica cerca de meio metro de distância do para-choque;

Amarelo indica cerca de 1 metro de distância do para-choque;

Verde na extremidade mais próxima indica cerca de 2 metros de distância do para-choque;

Verde na extremidade mais distante indica cerca de 3 metros de distância do para-choque.

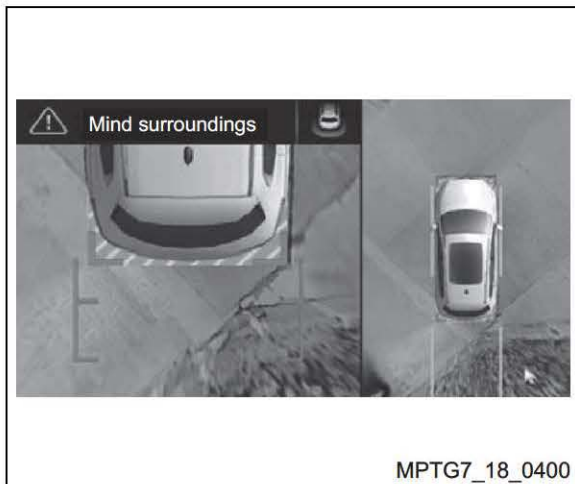


Linha de guia dinâmica

As linhas de guia dinâmicas simulam a previsão de percurso, e mudam de acordo com a operação do volante de direção.

⚠ Cuidado!

- A lente da câmera pode ampliar e distorcer a visão, de modo que a imagem exibida é diferente do objeto real ou não pode refletir o objeto real com precisão, e há também ponto cego e um pequeno atraso.
- Durante a marcha a ré, sempre preste atenção às crianças, aos pequenos animais e aos objetos em volta, pois nem sempre podem ser detectados pela câmera.
- Nunca se distraia durante a condução devido às imagens exibidas.



Visão da Área Traseira

O sistema recebe informações sobre o obstáculo por meio do controlador do sensor de estacionamento e, em seguida, entra no local da visão da área traseira quando a distância for detectada pelo sensor de estacionamento, entre o obstáculo atrás do veículo e sua carroceria, e quando o obstáculo for detectado em uma distância menor que 0,9 m.

⚠ Atenção!

A distância detectada pelo sensor de estacionamento, pode ser afetada caso o mesmo esteja com alguma anomalia ou quando não estiver funcionando.

Depois da Partida no Motor

1. Sistema de escape. Ouça para verificar quanto a vazamento. Repare qualquer vazamento imediatamente se tal condição ocorrer (consulte "Verificação do Sistema de Escape" neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo em uma superfície plana, e retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo motor está adequado, 5 minutos após desligar o motor (consulte "Verificação do Nível do Óleo do Motor" no capítulo "Antes da Condução" neste manual).

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores. Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios. Verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são aplicados em local seguro.
3. Outras condições anormais. Verifique se há folgas, vazamento de óleo e ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar adequadamente é importante para a condução segura, estacione o veículo em um local seguro, com boa visibilidade e sem afetar a circulação de veículos na via de rodagem.

A ordem de operação para estacionar é a seguinte:

1. Pressione o pedal de freio até que o veículo pare completamente.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P.
4. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

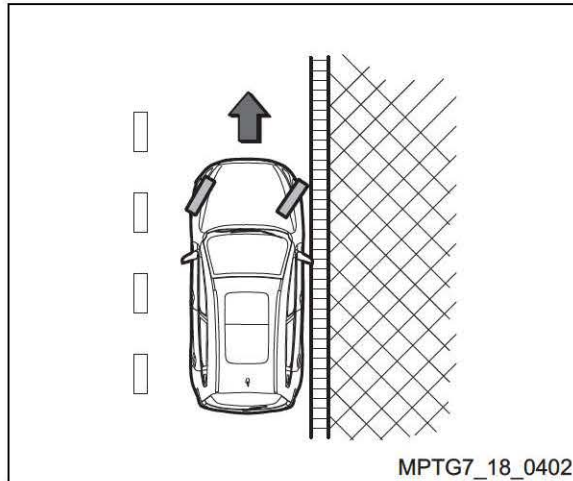
⚠ Atenção!

Ao sair do veículo, confirme que o veículo foi travado carregando a chave com você.

Estacionar em uma Ladeira

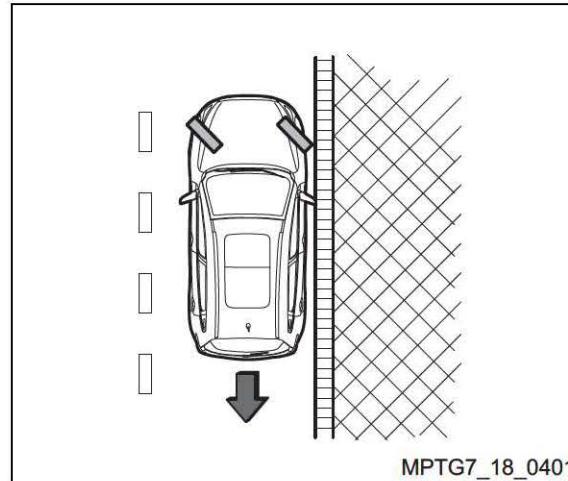
Sempre que estacionar em uma ladeira, utilize o freio de estacionamento.

Há diversos exemplos de que o veículo poderá descer em uma ladeira se não ativar completamente o freio de estacionamento ou ao ativar de maneira incorreta, podendo resultar em acidentes graves ou fatais e colisões no trânsito. Ao estacionar em uma ladeira, sempre esterce as rodas na direção da guia, para evitar que o veículo se mova acidentalmente.



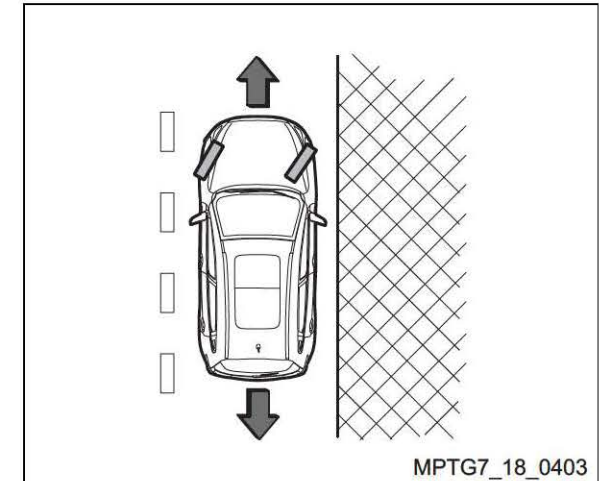
Estacionar paralelo em uma descida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a direita até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente. Acione o freio de estacionamento.



Estacionar em uma subida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a esquerda até a roda dianteira direita do veículo se aproximar ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para atrás. Acione o freio de estacionamento.



Estacionar em uma subida ou descida (sem guia)

Se não houver guia na calçada, vire totalmente o volante de direção para a direita, para evitar que o veículo se mova em direção à estrada. Vire o volante de direção para a lateral da estrada para que o veículo se afaste da estrada, caso se mova. Acione o freio de estacionamento.

Transportar Passageiros

⚠ Cuidado!

- Ao transportar passageiros, nunca permita que alguém viaje no compartimento de bagagens. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado.

Travamento do Veículo

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo sozinho, leve a chave consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa. Estacione o veículo em lugares bem iluminados e espaçosos, e não deixe objetos de valor à vista no interior do veículo.

Gases de Escape

⚠ Cuidado!

- Evite inalar o gás de escape do motor. Contém monóxido de carbono (CO), nocivo, incolor e inodoro, podendo causar inconsciência ou até a morte após a inalação.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.
- Não permaneça por um longo período de tempo em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta e o sistema de aquecimento ou resfriamento deve ser ajustado para forçar a entrada de ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. A abertura da tampa traseira pode causar a entrada do gás de escape para o interior do veículo.

⚠ Cuidado!

- Para garantir a operação adequada do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar livres de neve, sujeiras ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro de gases de escape no interior do veículo, abra os vidros para entrar ar externo no veículo e verifique as condições do veículo simultaneamente.

Verificação do Sistema de Escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir o cheiro dos gases de escape.
2. Quando você notar uma mudança no som do sistema de escape.
3. Quando o sistema de escape foi danificado devido a uma colisão.
4. Quando levantar o veículo para inspeção e reparo.

Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-road)

⚠ Cuidado!

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao veículo:

- Tome cuidado quando dirigir fora de estrada. Não dirija em áreas perigosas.
- Não segure pelos raios do volante de direção quando estiver dirigindo fora de estrada. Em caso de grande impacto o volante de direção poderá girar e ferir as suas mãos. Mantenha ambas as mãos na circunferência externa.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas com areia, lama, neve ou áreas alagadas.
- Após dirigir em estradas cobertas com mato alto, lama, cascalho, areia, riachos, etc., verifique se há grammas, arbustos, galhos, pedras, areia e outros, aderidas ou presas na parte inferior da carroceria. Remova qualquer um dos materiais acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, danos ou incêndio podem ocorrer.

⚠ Cuidado!

- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre com o veículo em movimento.
- Ao dirigir por terreno fora de estrada ou acidentado, não permita alta velocidade, saltos, curvas acentuadas e esmagamento de objetos, etc. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também correrá o risco de causar danos caros à suspensão e chassi do veículo.

Dirigir sob Chuva

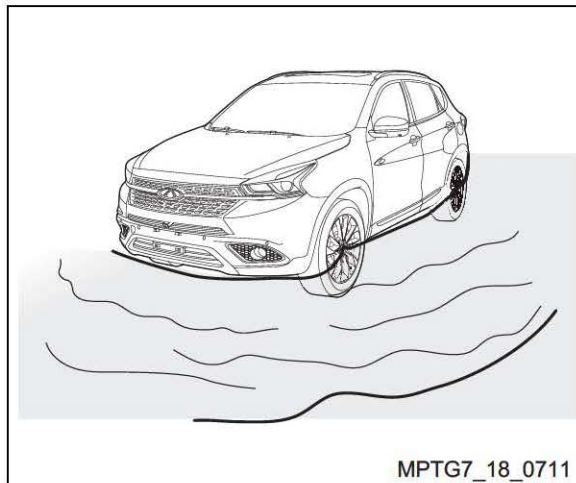
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da estrada ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma rodovia sob chuva, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Atenção!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não funcionar corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.



Dirigir em Locais Alagados

O veículo poderia ser seriamente danificado ao dirigir em uma estrada alagada, após forte chuva. Se for inevitável dirigir em um local alagado, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

1. Quando estiver atravessando um local alagado, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Quando dirigir em local alagado, você deve mudar para a marcha mais baixa e evitar pressionar repentinamente o pedal do acelerador ou por ímpeto. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

2. Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
3. Se o veículo morrer na água, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro onde não haja água, para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

- Nunca atravesse alagamentos se a profundidade da água estiver maior que a parte inferior do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do motor e da transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar um alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.
- A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir enquanto o veículo estiver no alagamento. A distância de frenagem diminuirá. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderão afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar um alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível. (Para mais informações, consulte "Verificação da Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Note que a condução deverá ser estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave, evitando arrancadas súbitas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-para gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Dirigir seguindo os semáforos pode minimizar a quantidade de paradas, ou aproveite ao máximo estradas sem semáforos para dirigir o veículo. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Não apoie o pé nos pedais de embreagem ou de freio. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada para a rodovia. Quanto maior for o ganho de velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminuir a velocidade do veículo aumentará a economia de combustível.

12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com a lama, etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios sem os ajustes adequados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja sempre utilizado em condições severas.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. A transmissão automática e o servofreio não irão funcionar quando o motor estiver desligado.

Manutenção Adequada

Manutenção "Faça você mesmo"

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos de manutenção corretos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

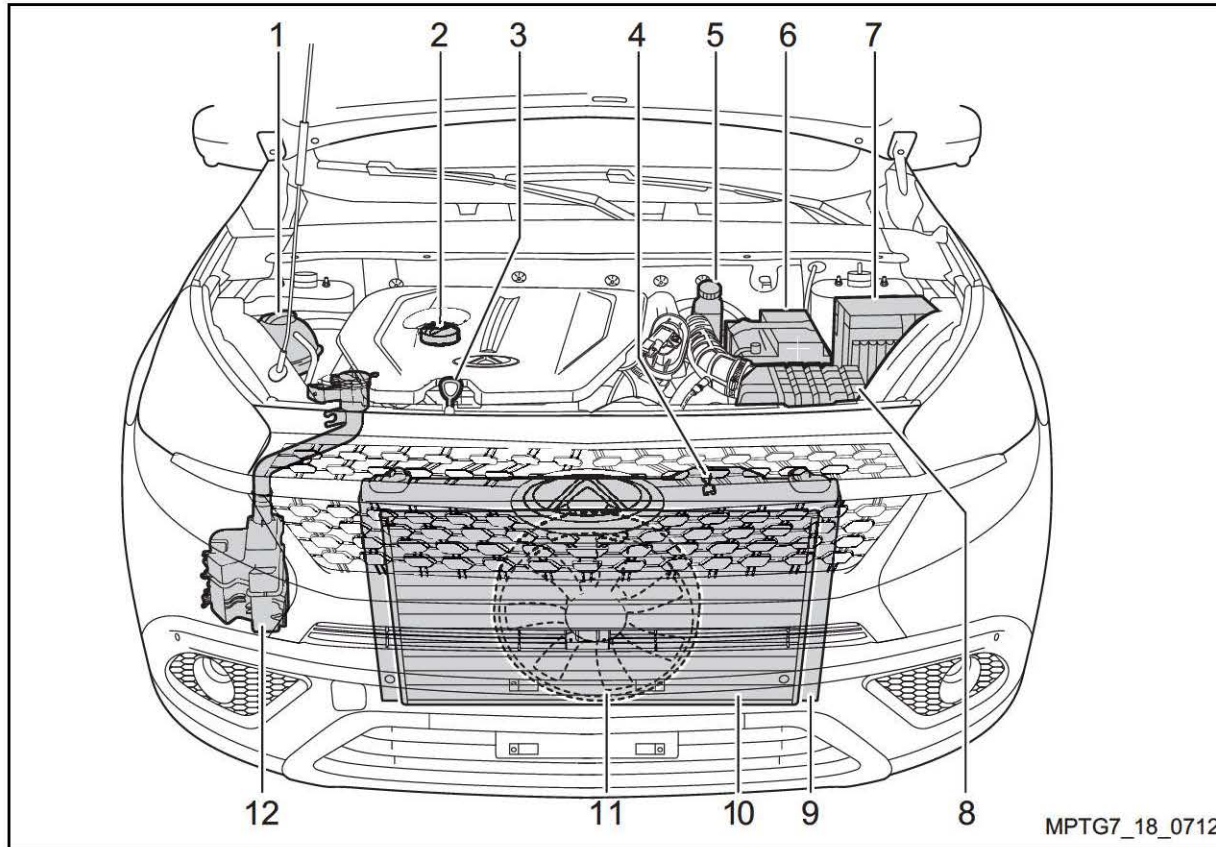
O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

⚠ Cuidado!

- Quando o motor está em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acionamento e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais os toque. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.

⚠ Atenção!

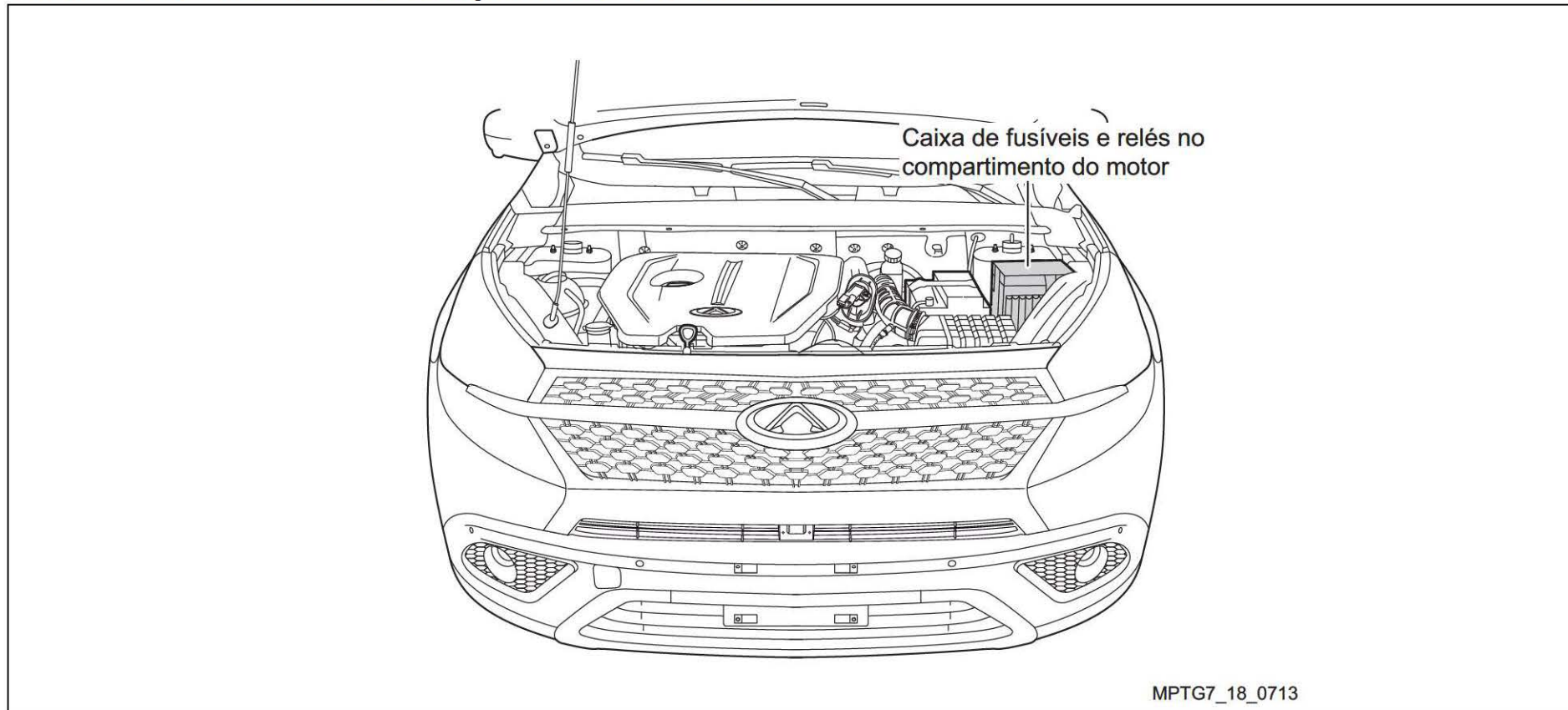
- Confira o nível do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, reservatório do fluido de freio, reservatório do fluido do lavador e adicione até os níveis corretos, se necessário. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à pintura.
- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Antes de fechar o capô, verifique se você não deixou algo no compartimento do motor, como por exemplo, ferramentas, panos, etc.



Visão Geral do Compartimento do Motor

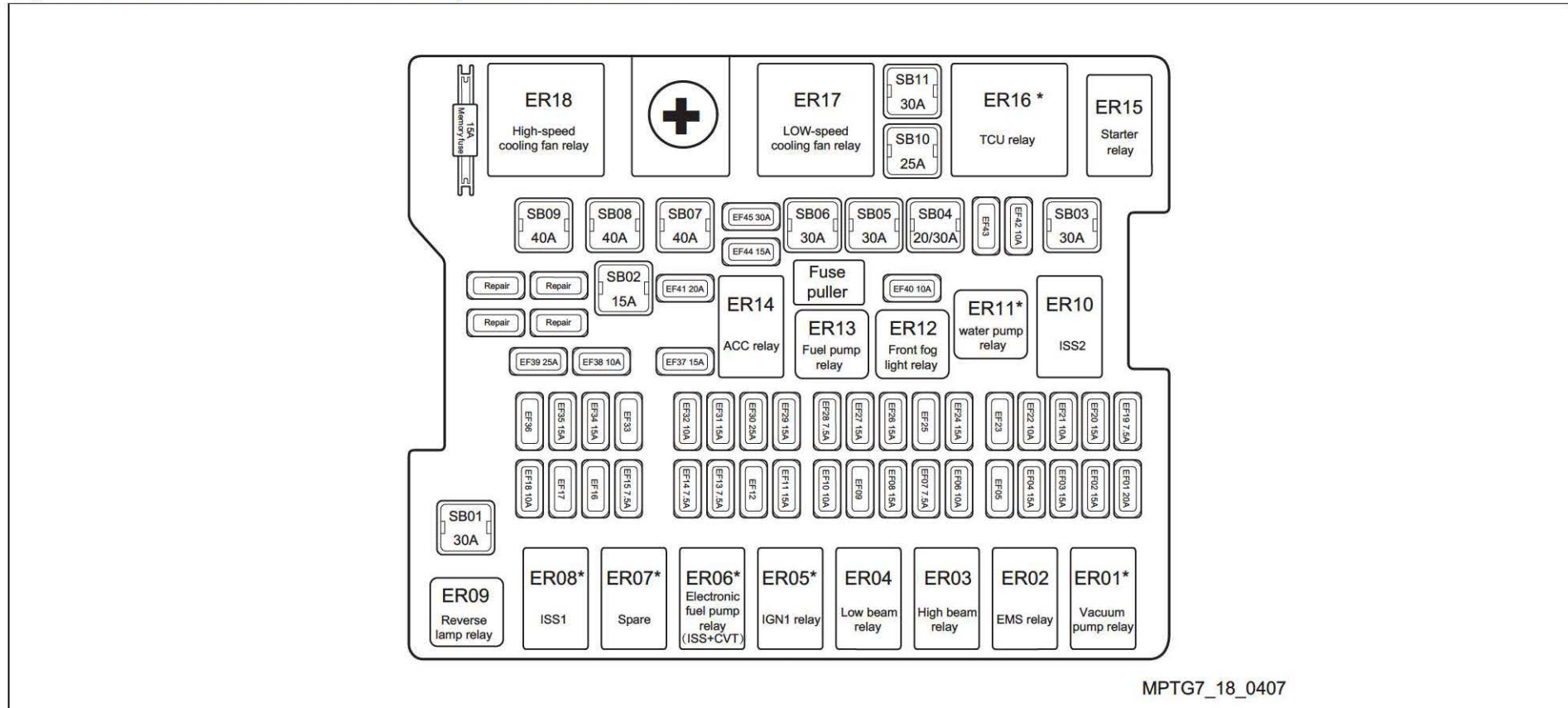
1. Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento
2. Tampa de abastecimento do óleo do motor
3. Vareta de nível do óleo
4. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão
5. Reservatório do fluido de freio
6. Bateria
7. Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor
8. Conjunto do filtro de ar
9. Radiador
10. Condensador
11. Ventilador de arrefecimento
12. Reservatório do fluido do lavador

Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor



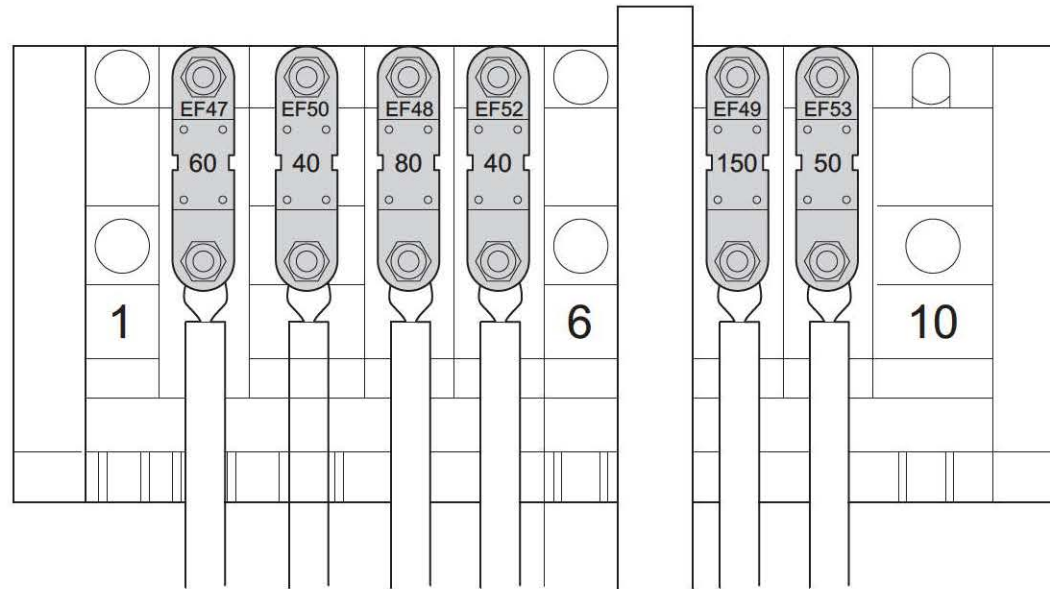
Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



MPTG7_18_0407

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA



MPTG7_18_0408

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
SB01	ISS1/EPB	SB05	BCM 2	SB09	ACM/EPB*
SB02	ACC	SB06	BCM 1	SB10	ESP/ABS
SB03	Partida/Corrente elétrica de acionamento	SB07	ESP/ABS	SB11	Ajuste do banco*
SB04	TCU/DCT	SB08	EPB*	–	–

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
EF01	Bomba de vácuo*	EF19	Excitação do alternador	EF37	Alimentação reserva 2
EF02	Sensor de oxigênio	EF20	Injetor	EF38	ECU e TCU 30+
EF03	Bobina de ignição	EF21	ISS 2*	EF39	Limpador
EF04	Válvula solenoide ECU	EF22	Bomba de água*	EF40	IPU*
EF05	–	EF23	POD e PPD e EAC*	EF41	Aquecedor do banco*
EF06	AGS*	EF24	Buzina	EF42	Compressor do ar-condicionado
EF07	Farol alto direito	EF25	Farol alto esquerdo	EF43	–
EF08	Farol baixo esquerdo	EF26	Farol baixo direito	EF44	BCM 4
EF09	–	EF27	Luz de neblina dianteira	EF45	Teto solar*
EF10	CONSULTE A NOTA	EF28	ESP e ABS e ACM*	EF46	–
EF11	PEPS*	EF29	Bomba de combustível	EF47	Alimentação da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos@
EF12	Bomba de água* LT e PTC	EF30	BCM 6	EF48	EPS*
EF13	CONSULTE A NOTA	EF31	IGN 1*	EF49	Alternador/DC-DC
EF14	CONSULTE A NOTA	EF32	CONSULTE A NOTA	EF50	Partida Aquecida
EF15	PEPS*	EF33	ACM*	EF51	–
EF16	–	EF34	BCM 5	EF52	Rotação baixa do ventilador
EF17	–	EF35	BCM 3	EF53	Rotação alta do ventilador
EF18	Luz de ré	EF36	–	–	–

EF10: ECU e o controlador do ventilador com o sistema híbrido e bobina do relé start and stop (ERL Y15) com sistema start and stop

EF13: Interruptor do freio ECU e TCU 15+ e sensor de estacionamento traseiro e IPU com sistema híbrido

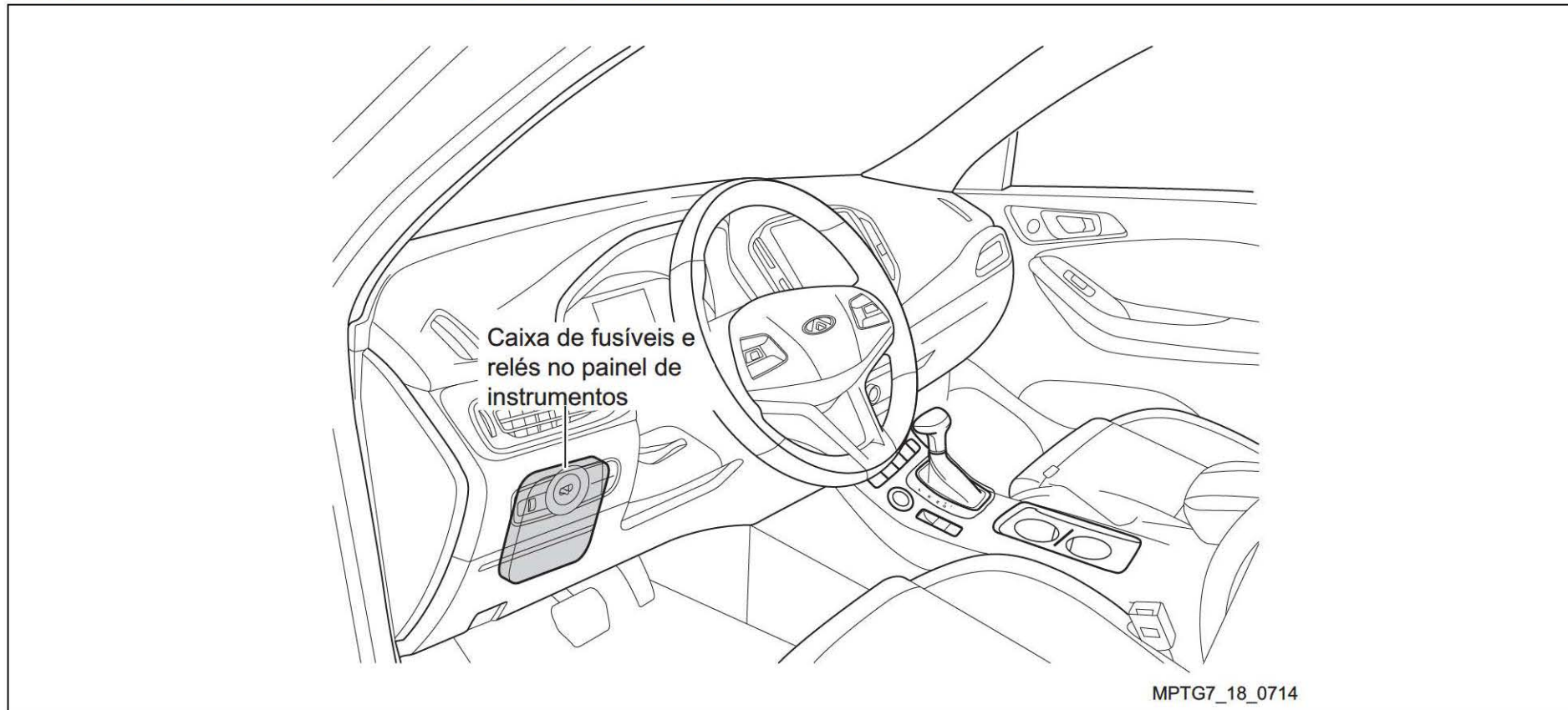
EF14: Espelho retrovisor interno e interruptor de pressão do A/C e sensor de estacionamento traseiro

EF32: Interruptor do freio e PEPS e DCT 30+

@: 60A com PEPS/100A sem PEPS

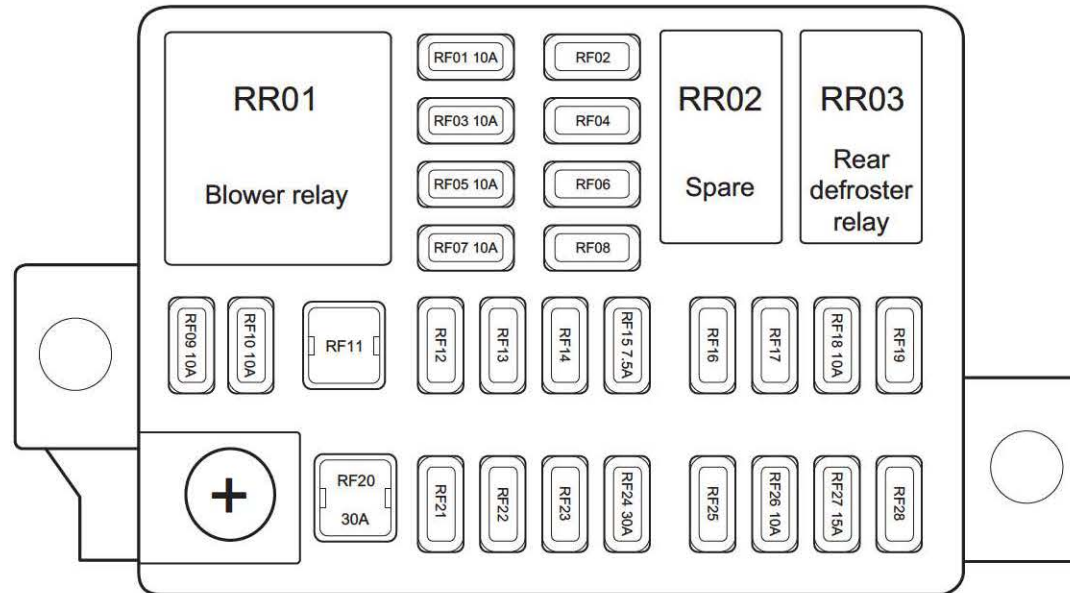
*: Se equipado

Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos



Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



MPTG7_18_0410

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis no painel de instrumentos

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
RF01	BCM e ICM	RF10	ICM e SENSOR DE CHUVA	RF19	–
RF02	VTM* e RVM*	RF11	–	RF20	VENTILADOR
RF03	EPS e SAM	RF12	VENTILADOR DO BMS*	RF21	IGN SW2*
RF04	AVM* e BSD* e MPC* e MRR*	RF13	BMS* e HCU*	RF22	IGN SW1*
RF05	AIRBAG	RF14	CCU* e RVM*	RF23	–
RF06	BMS* e HCU*	RF15	DIAGNOSE e VTM e IVS e KEY IN	RF24	DESEMBAÇADOR
RF07	CONSULTE A NOTA	RF16	–	RF25	–
RF08	Solenóide do TCU*	RF17	–	RF26	RÁDIO e ESPELHO RETROVISOR BCM e TETO SOLAR*
RF09	RÁDIO e A/C e T-BOX	RF18	AQUECEDOR DO ESPELHO RETROVISOR*	RF27	ACENDEDOR DE CIGARROS*

*: Se equipado

Óleo do Motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor. O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor está em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumenta substancialmente. É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo do motor em cada 1.000 km rodados.

Política Ambiental da CAO A Chery

A CAO A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam

a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

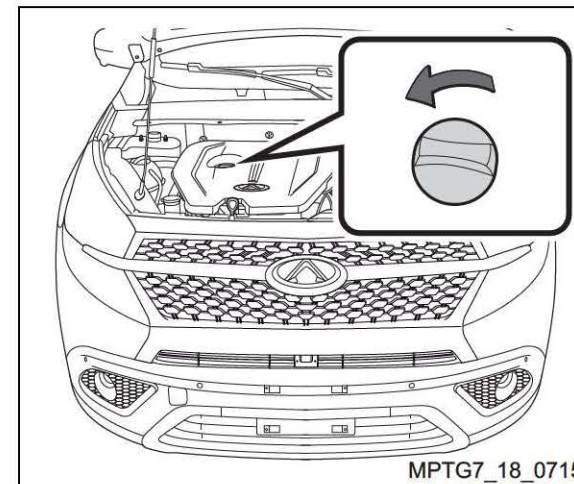
Nota A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAO A Chery.

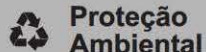


Abastecimento do Óleo do Motor

1. Abra a cobertura da tampa de abastecimento do óleo do motor.
2. Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.
3. Utilize um funil para abastecer com uma quantidade adequada de óleo do motor e verifique o nível com a vareta de nível do óleo novamente.
4. Quando o nível estiver dentro da faixa correta, gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-la. E instale a cobertura da tampa de abastecimento de óleo do motor.

⚠ Atenção!

- Não abasteça o motor com óleo de motor em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e o tipo do óleo do motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo do motor.

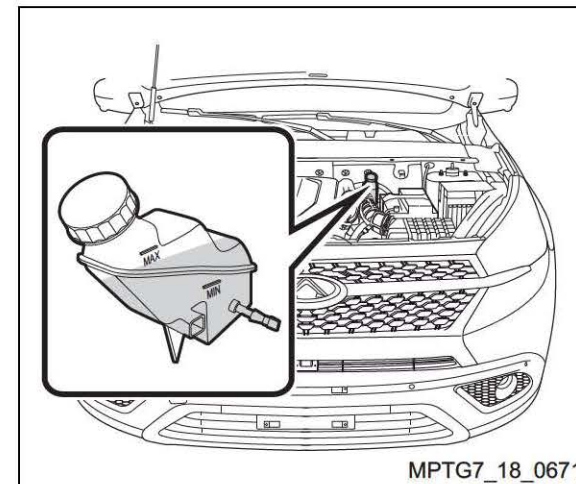


Proteção Ambiental

Não descarte os resíduos de óleo do motor e filtro no lixo doméstico, esgoto ou solo, pois isso irá causar uma grave poluição ambiental. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Fluido da Transmissão

A verificação, reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



MPTG7_18_0671

Fluido de Freio

O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique o nível do fluido de freio regularmente, e se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

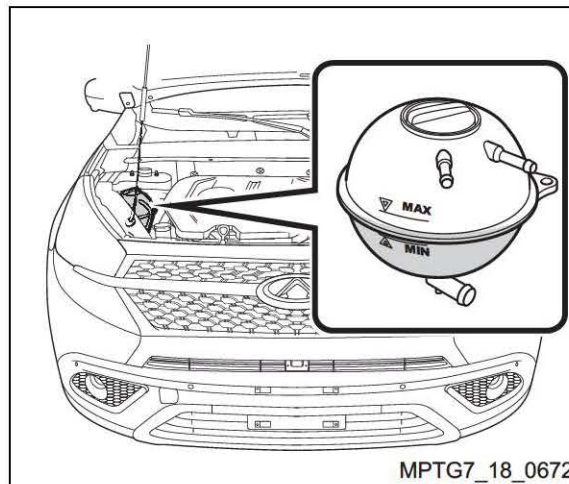
Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

- Caso fluido de freio seja derramado na pintura do veículo, certifique-se de lavá-la imediatamente com água em abundância, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio possui uma grande tendência à absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Quando o motor está frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o nível estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça o reservatório de expansão com líquido de arrefecimento até a marca "MAX".

Adição de líquido de arrefecimento

1. Abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, e adicione líquido de arrefecimento recomendado até a marca "MAX".

2. Dê a partida no motor para que a temperatura do líquido de arrefecimento alcance a temperatura normal. Observe o nível do líquido no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em todos os momentos e adicione o líquido de arrefecimento se o nível estiver abaixo da marca "MIN" e até que o nível do líquido de arrefecimento não abaixe mais.

⚠ Atenção!

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir muito rápido, verifique o radiador, mangueiras e bomba de água quanto a vazamento.

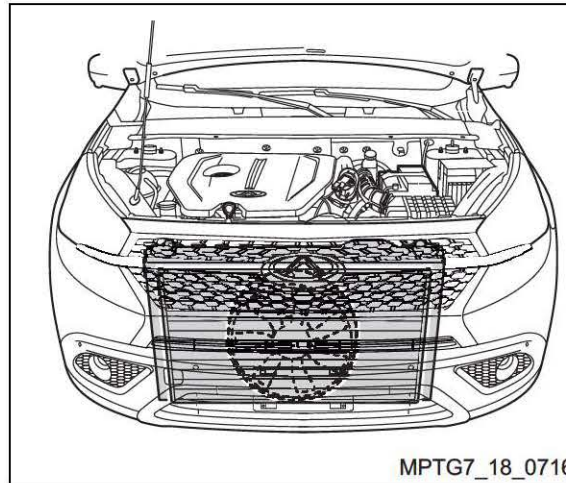
3. Desligue o motor, e verifique se o líquido de arrefecimento está no nível correto após o motor esfriar. Se não estiver, repita as operações acima até que o nível esteja correto.
4. Instale a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento de forma segura.
Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos".

⚠ Cuidado!

Quando fizer serviços no compartimento do motor, sempre tenha cuidados especiais. Quando o motor está quente, o sistema de arrefecimento estará com uma pressão interna muito alta. Não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Caso contrário, os vapores em alta pressão e temperatura poderão lhe causar queimaduras graves.

⚠ Atenção!

- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade. Como o motor em funcionamento dissipa uma temperatura muito alta, o líquido de arrefecimento de baixa qualidade não será capaz de assegurar o arrefecimento e proteção do motor.
- Sempre utilize o líquido de arrefecimento especial recomendado pela CAO A Chery, caso contrário você poderá ser responsável por causar problemas no motor de forma direta ou indireta.
- Não utilize líquido de arrefecimento com diferentes cores e especificações.
- Tenha cuidado para não derramar líquido de arrefecimento em alguma parte do motor durante o abastecimento.



MPTG7_18_0716

Radiador e Condensador

Verifique se o radiador e condensador possuem obstrução por folhas, sujeiras ou insetos, e faça a limpeza conforme a necessidade. Verifique também a condição de instalação das mangueiras, pontos de corrosão, etc.

Verificação da Correia de Acessórios

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Torça a correia com os dedos, e verifique o ângulo de rotação da correia.
3. Se o ângulo de rotação for superior a 90°, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

CALIBRAGEM PNEUS TIGGO 7			
225/65R17		33 PSI	33 PSI
225/60R18		33 PSI	33 PSI
T125/80 R17	Pneu Sobressalente	61 PSI	61 PSI

MPTG7_18_0769

Verificação da Pressão dos Pneus

Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna B do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha a pressão adequada de calibragem dos pneus.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

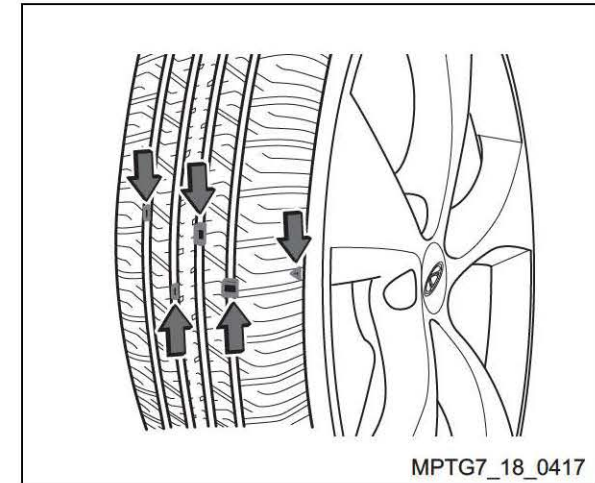


MPTG7_18_0416

- **Desgaste excessivo**
- **Desgaste irregular**
- **Baixa dirigibilidade**
- **Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus**
- **Má vedação do pneu**
- **Deformação da roda ou separação do pneu**
- **Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de estradas ruins**

⚠ Atenção!

- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus a frio. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
- É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se as tampas foram perdidas, instale novas imediatamente.
- Se um pneu necessita de calibração frequentemente, dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparos, caso necessário.



MPTG7_18_0417

Pneus

Verifique se há algum corte, materiais estranhos e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará visível. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.

Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.

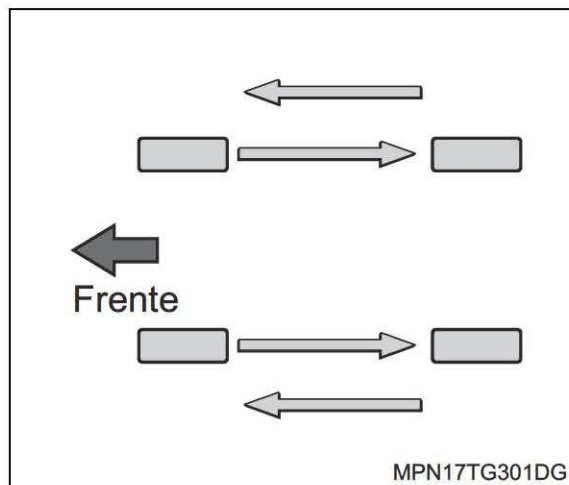
⚠ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Proteção
Ambiental

Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.



Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a CAO A Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km. O tempo para o rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e das condições da superfície da estrada.

Siga as instruções descritas no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual, quanto a rodízio dos pneus e alinhamento das rodas para aumentar a vida útil dos pneus.

Para mais informações sobre os procedimentos de substituição dos pneus, consulte "Substituição de um Pneu Furado" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

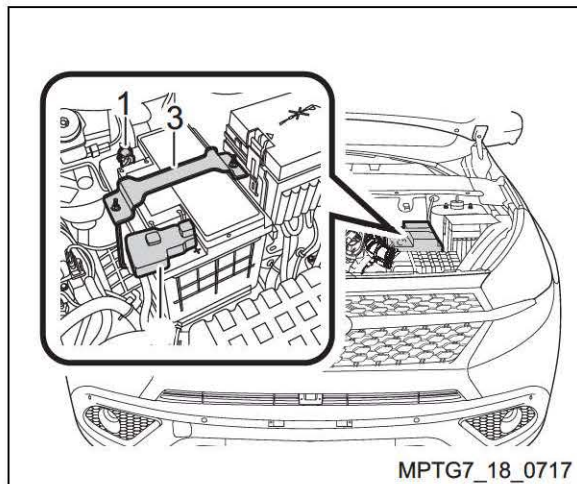
⚠ Atenção!

Dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo para realizar o rodízio dos pneus para veículos com sensor de pressão dos pneus.

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. A não observância pode afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes do recomendado pela CAO A Chery.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.



Bateria

1. Terminal negativo da bateria
2. Terminal positivo da bateria
3. Suporte de fixação

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras ou fixações soltas.

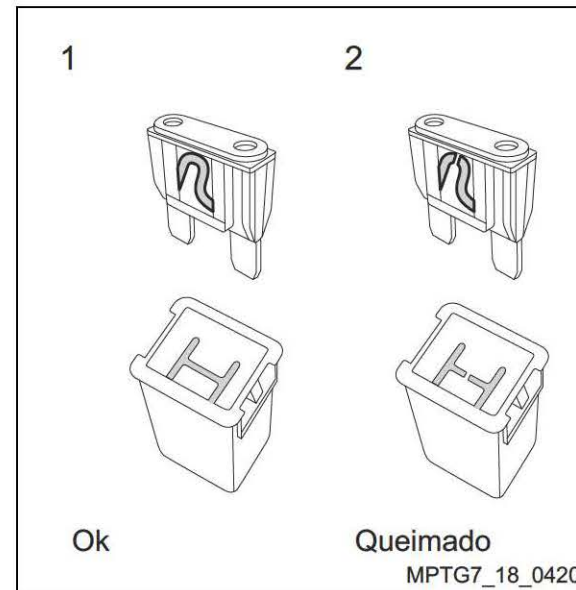
O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de baterias não são recomendados. Em caso de substituição, a nova bateria deve possuir as mesmas especificações que a original.

Recomendamos que a substituição da bateria seja realizada em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



Fusível

Caso algum equipamento elétrico não funcione, verifique os fusíveis. Se algum fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído. Você pode avaliar se o fusível está em boas condições com base na ilustração.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor

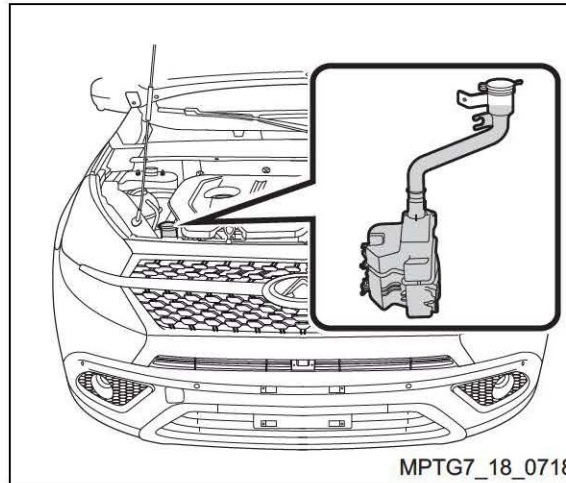
1. Desligue todos os equipamentos elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria;
3. Pressione as abas em ambos os lados para soltar a tampa e removê-la. Verifique os fusíveis suspeitos um a um com base no diagrama de circuito na parte interna da tampa da caixa.

Consulte "Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor" neste capítulo, para o layout dos fusíveis e relés.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nota A verificação e a substituição dos fusíveis da caixa de fusíveis no painel de instrumentos deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o serviço.

Para procedimento de substituição de fusíveis, consulte "Substituição de Fusíveis" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

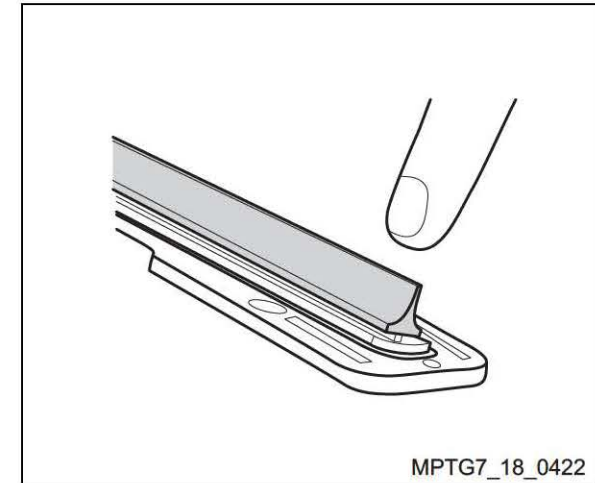


Fluido do Lavador do Para-brisa

Se não sair fluido do lavador pelos esguichos, o reservatório do lavador pode estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador, e adicione o fluido do lavador ao nível correto.

⚠ Atenção!

Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.



Palheta do Limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade utilizando os dedos. Excesso de rugosidade impedirá que a palheta do limpador funcione de maneira eficiente.

⚠ Atenção!

- Nunca opere o limpador com o para-brisa seco, ou o vidro poderá ser riscado, causando danos permanentes às palhetas do limpador.
- No inverno, para evitar danificar as palhetas, certifique-se de que os limpadores não estejam congelados no vidro antes de operá-los.
- Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.

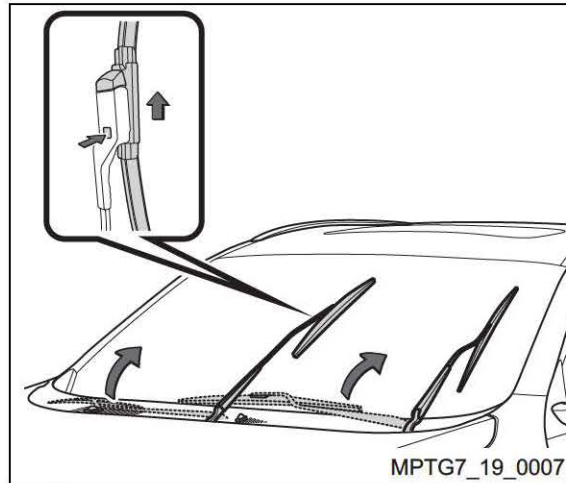
Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa

⚠ Atenção!

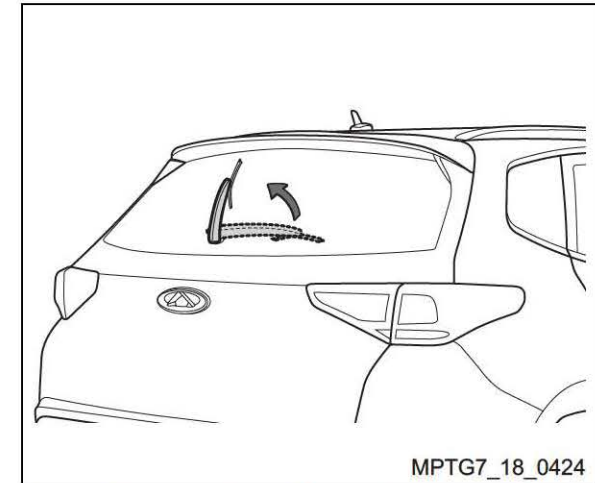
Nunca tente substituir ou limpar as palhetas do limpador do para-brisa fora da posição de manutenção sob o risco de danificar o braço do limpador, capô ou para-brisa.

Posição de Manutenção

Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF e opere o interruptor do limpador para o modo de baixa velocidade (LO) dentro de 10 segundos. As palhetas do limpador do para-brisa irão se mover para a posição de manutenção, e em seguida, as palhetas poderão ser removidas facilmente ou apenas serem submetidas a manutenção (limpeza, inspeção).

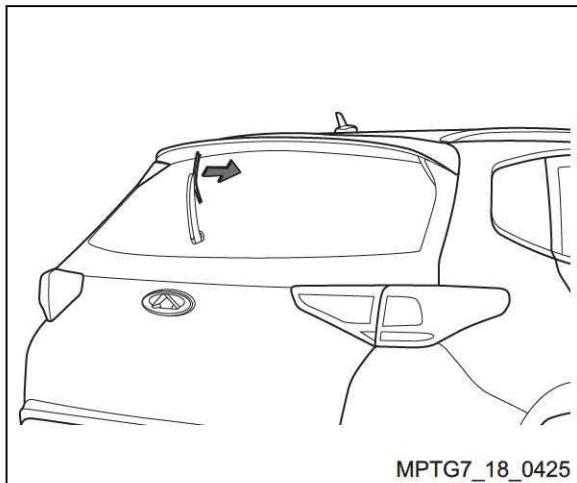


1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Puxe a palheta do limpador para cima enquanto pressiona a trava de fixação para removê-la.
3. Instale uma nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que a abraçadeira de fixação esteja travada firmemente.
4. Verifique se o limpador do para-brisa funciona de maneira normal.



Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

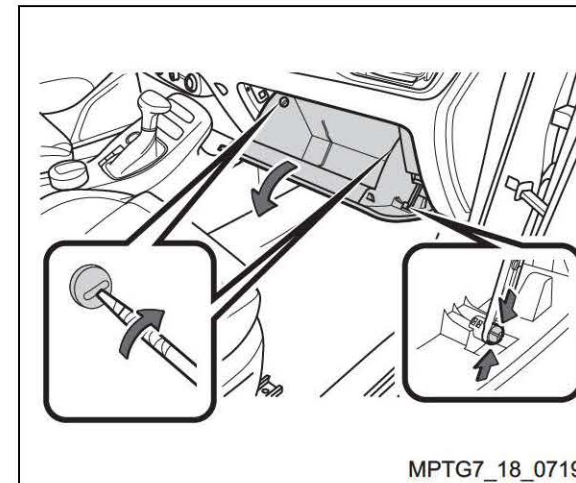
1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.



2. Retire a palheta do limpador manualmente conforme mostrado na figura.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
4. Verifique se o limpador do vidro traseiro funciona de maneira normal.

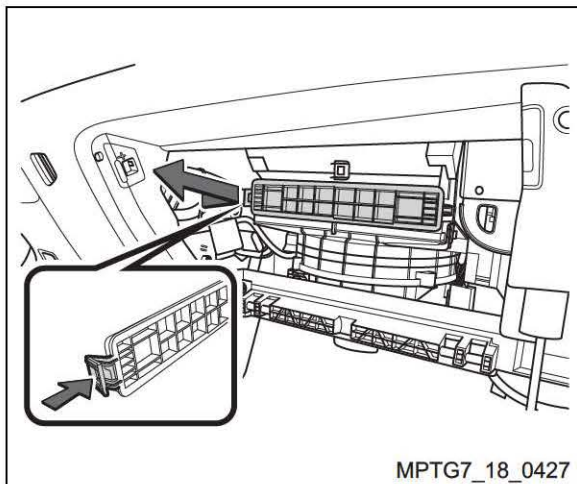
Verificação e Substituição do Filtro Antipólen do Ar-condicionado

O filtro antipólen do ar-condicionado está localizado atrás do porta-luvas. O filtro antipólen evita que a poeira do ambiente externo entre no veículo juntamente com o ar pelos difusores. Ele poderá apresentar restrição após um longo período de utilização. Se a eficiência no funcionamento do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro antipólen e faça a substituição conforme a necessidade.



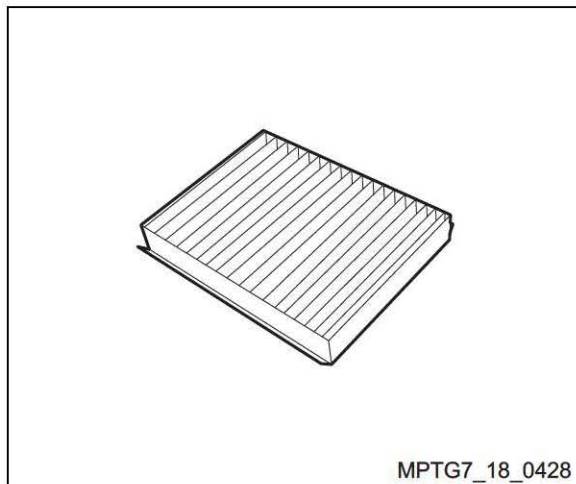
1. Abra o porta-luvas, remova as presilhas de ambos os lados do porta-luvas, utilizando uma chave de fenda ou ferramenta similar. Remova o batente, que está conectado ao porta-luvas empurrando-o no sentido da seta, como demonstrado na ilustração e, em seguida, remova o porta-luvas.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA



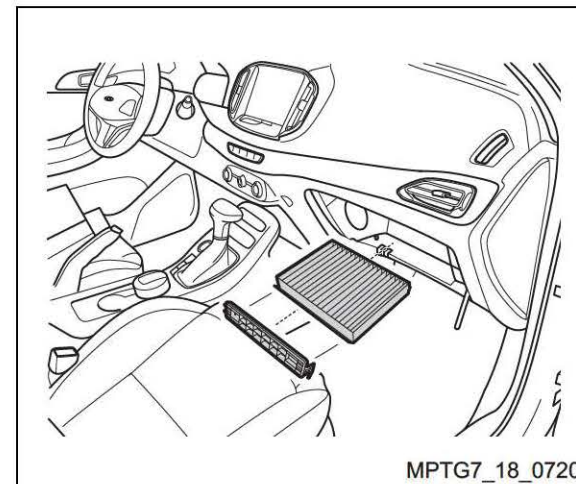
MPTG7_18_0427

2. Pressione a trava do lado esquerdo da tampa do alojamento do filtro antipólen e remova a tampa e, em seguida, remova o filtro antipólen.



MPTG7_18_0428

3. Verifique e limpe a superfície do filtro antipólen e faça a substituição conforme a necessidade.

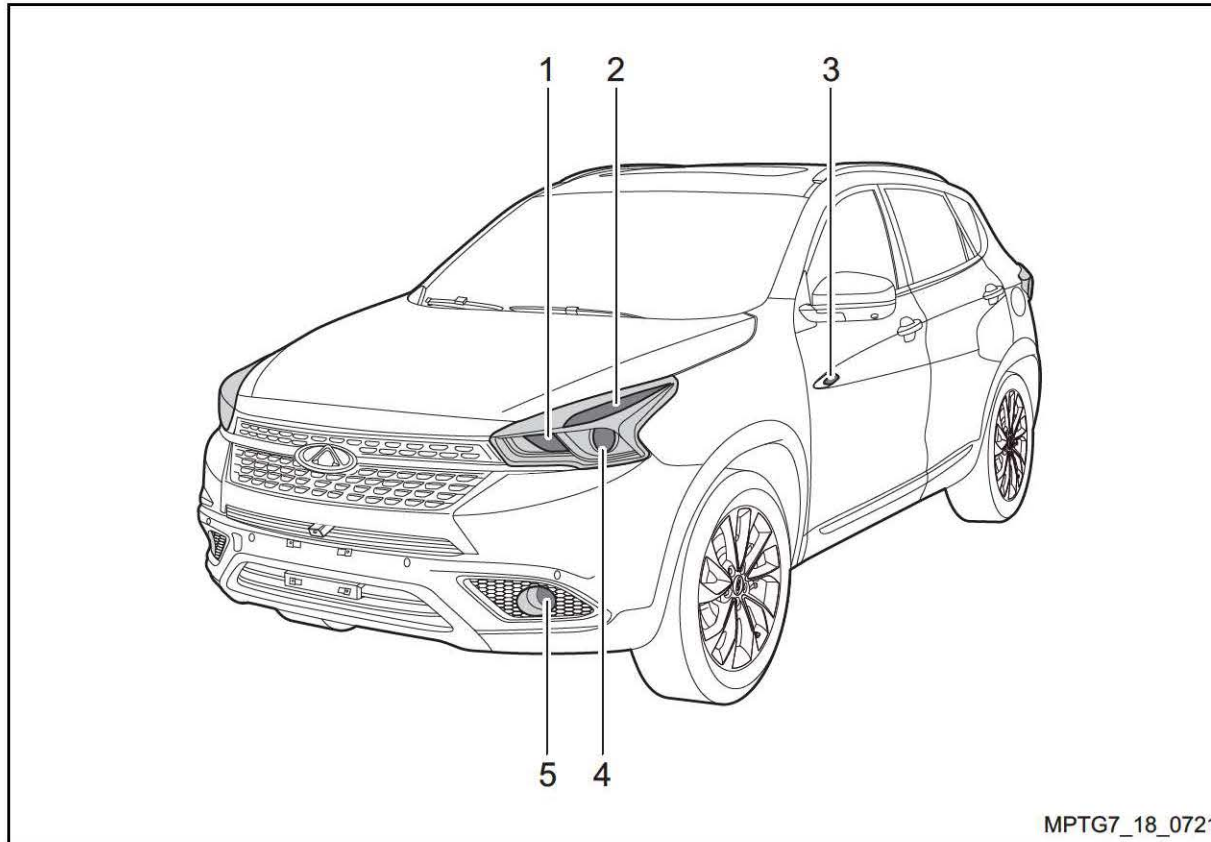


MPTG7_18_0720

4. Insira um filtro antipólen limpo no alojamento, corretamente na direção do fluxo de ar marcado no filtro antipólen, instale a tampa do alojamento do filtro antipólen firmemente e instale o porta-luvas corretamente.

⚠ Atenção!

- Utilizar o ar-condicionado sem o filtro antipólen poderá resultar em redução na capacidade de retenção de poeira, e afetar a eficiência do ar-condicionado.
- Recomenda-se verificar e substituir conforme a necessidade o filtro antipólen no prazo estipulado no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.
- Não lave o filtro antipólen com água.

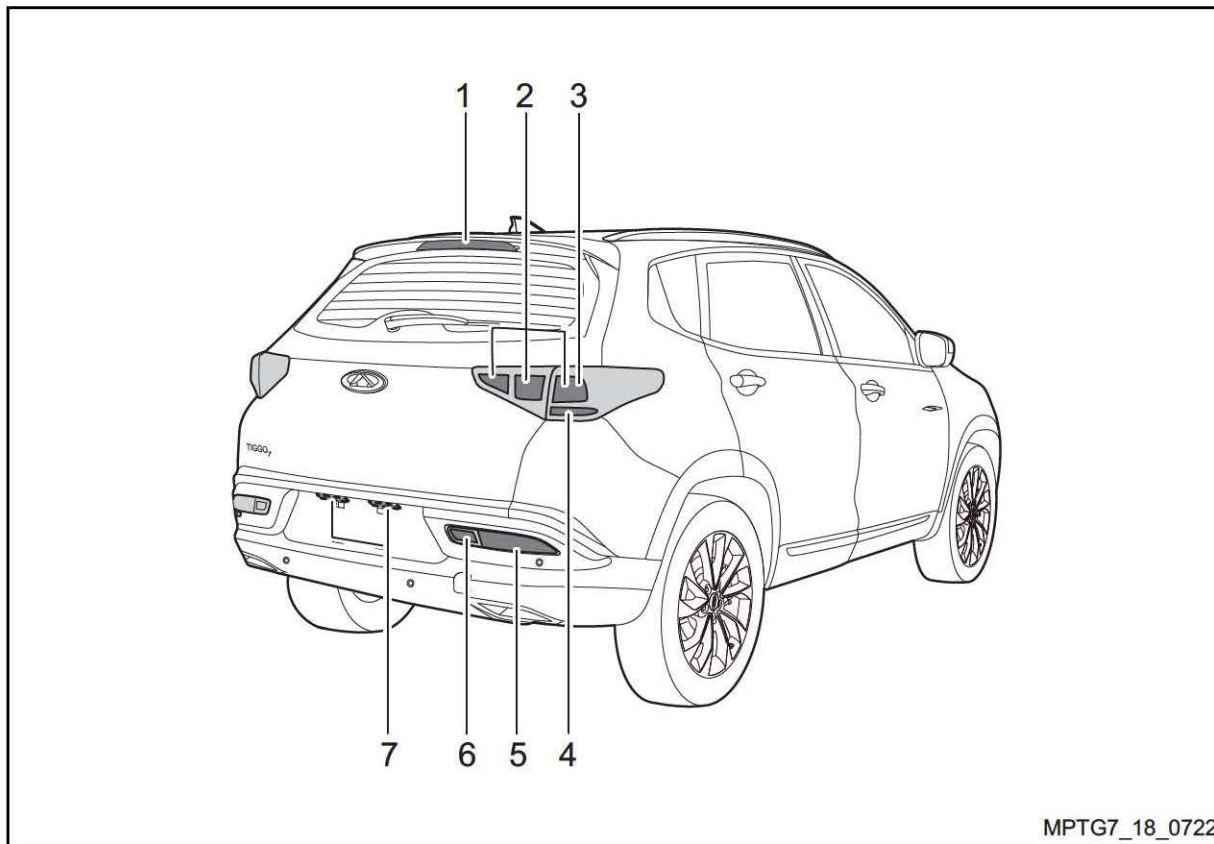


MPTG7_18_0721

Substituição das Lâmpadas

Localização das lâmpadas dianteiras

1. Luz indicadora de direção
2. Luz de posição
Luz de condução diurna
3. Luz indicadora de direção lateral
4. Farol alto/baixo
5. Luz de neblina dianteira



MPTG7_18_0722

Localização das lâmpadas traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Luz de posição
3. Luz de freio
4. Luz indicadora de direção
5. Luz de neblina traseira (se equipado)
6. Luz de ré
7. Luz da placa de licença

Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de que o interruptor da luz esteja desligado e o modo de alimentação de energia do veículo esteja em OFF.

⚠ Cuidado!

Para evitar queimaduras, não substitua as lâmpadas enquanto estão quentes.

⚠ Atenção!

- Utilize as lâmpadas recomendadas pela CAO A Chery.
- Ao substituir uma lâmpada, não a toque diretamente com as mãos. Isto poderá causar a contaminação da lâmpada e reduzir a sua vida útil.

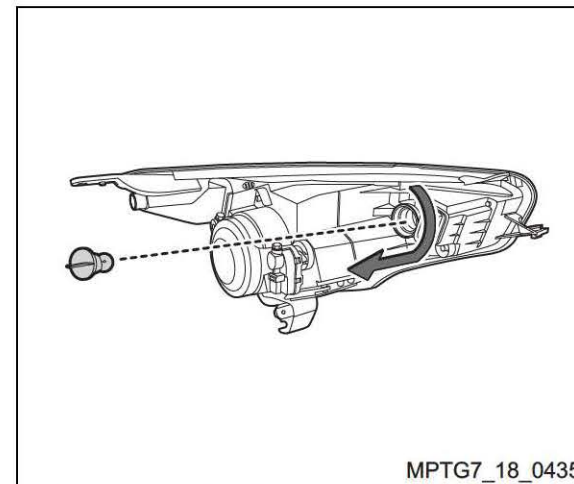
Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Tipo de lâmpada

Nome da Lâmpada	Especificação Nominal da Lâmpada (Tipo/Modelo)
Farol	HB3LL/D8S
Lanterna Dianteira	LED
Luz Indicadora de Direção Dianteira	PY/21W
Luz de freio	LED
Farol de Neblina Dianteiro	55W/H7
Luz de Neblina Traseira	P21W
Luz da Placa de Licença	LED
Luz de Freio Elevada	LED
Lanterna Traseira	LED
Luz Indicadora de Direção Traseira	P21W
Luz de Marcha a Ré	P21W
Luz Indicadora de Direção Lateral	LED
Iluminação Interna Dianteira	LED
Luz do Compartimento de Bagagens	C5W
Luzes de Cortesia	LED

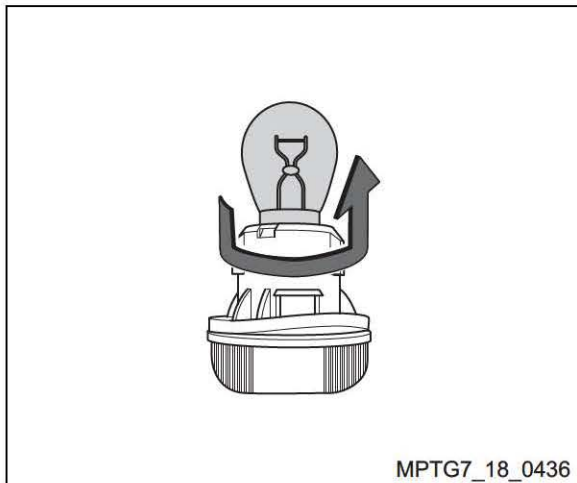
Substituição da lâmpada do farol alto/baixo

A substituição da lâmpada do farol baixo/alto deverá ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de substituição.

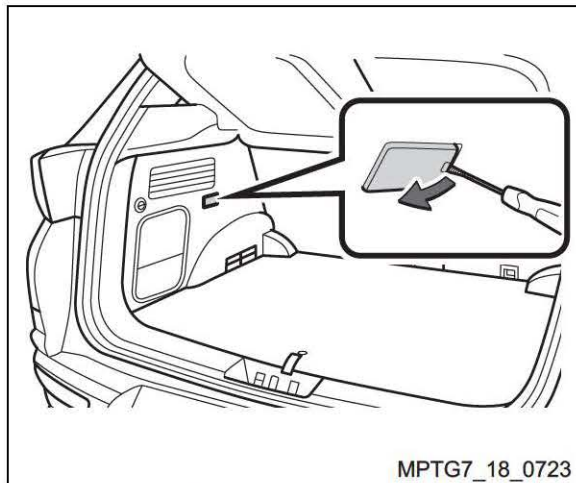


Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção dianteira

1. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.

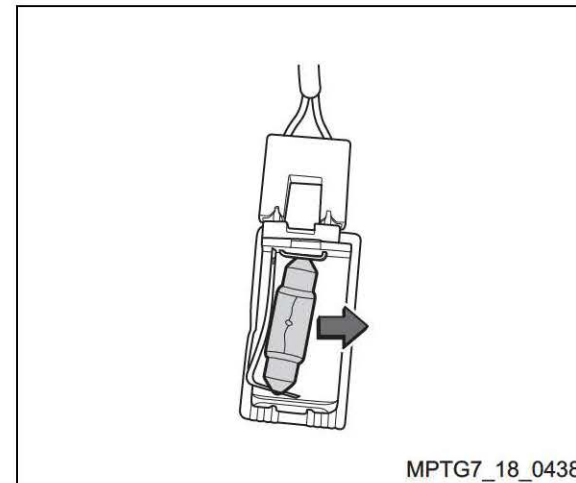


2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Para instalar a nova lâmpada, faça o procedimento inverso.



Substituição da lâmpada da luz do compartimento de bagagens

1. Remova a cobertura da luz, utilizando uma chave de fenda envolvida em fita adesiva.



2. Remova a lâmpada.
3. Para instalar a nova lâmpada, faça o procedimento inverso.

Outras luzes

A luz de freio elevada, luz da placa de licença, luz do espelho do para-sol, a iluminação interna e luz ambiente possuem diversos LEDs, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição, caso algum LED não se acenda.

Facho de Luz do Farol Baixo

O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN Nº 227/07 e 294/08) e os faróis de seu veículo foram projetados visando atender às normas de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto óptico acima descrito.

Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Ajuste do Facho dos Faróis

O ajuste do fecho do farol baixo/alto deverá ser realizado por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de ajuste.

⚠ Cuidado!

Está diretamente relacionado à segurança de direção se o ajuste do nivelamento do farol estiver correto. Portanto, somente é permitido ajustar o nivelamento do farol usando instrumento especial, preste atenção às normas legais. Sempre faça o nivelamento do farol em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Limpeza e Manutenção do Veículo

Lavagem automatizada do veículo

Apenas água fria ou morna poderá ser utilizada para lavar o veículo. Ao utilizar água sob alta pressão em um lava-rápido, a água sob pressão poderá ser pulverizada no interior do veículo.

⚠ Atenção!

Antes de lavar o veículo em equipamentos automáticos, desligue o sistema de ar-condicionado e feche todos os vidros e todas as portas.

Lavagem manual do veículo

⚠ Atenção!

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Ao realizar a lavagem do veículo utilize somente xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro.

- Lave o veículo na sombra. Caso necessário, permita que a carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Remova toda a poeira com bastante água.

- Prepare uma solução de água e xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior.
- Enxágue imediatamente com bastante água.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

⚠ Atenção!

- **Nunca lave o veículo com um jato de água direcionado ao motor ou ao compartimento do motor.**
- **Depois de lavar o veículo, acione o pedal de freio várias vezes para eliminar a água no disco do freio.**
- **Se você costuma dirigir o veículo em estradas empoeiradas, recomenda-se que o chassi seja lavado ao menos uma vez por mês.**

Limpeza do estofamento de couro

Limpe a superfície de couro com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como espuma de limpeza.

É recomendável aplicar um produto específico para hidratação do couro à cada 6 meses durante a utilização normal.

⚠ Atenção!

Não deixe o couro muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar a água entrar nas aberturas.

Limpeza dos faróis

Utilize água limpa e detergente neutro para limpar os faróis. Não limpe o farol quando a sua superfície estiver seca, e evite limpar a lente com objetos pontiagudos. Não use jato de água para lavar a parte traseira do farol evitando assim danos e entrada de água.

Limpeza do para-brisa

Para limpeza completa do para-brisa, deve-se colocar o limpador do para-brisa na posição de manutenção. Consulte "Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa" neste capítulo.

Limpeza do vidro traseiro

Ao limpar o vidro traseiro, use apenas um pano macio para limpar, para evitar danos ao desembaçador do vidro traseiro. Não limpe o vidro traseiro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção das rodas

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. Não lave com escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Tratamento Anticorrosivo do Chassi

A parte inferior do chassi do veículo possui um tratamento anticorrosivo. Verifique regularmente a proteção anticorrosiva, e dirija-se a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para reparação, caso necessário.

Manutenção da superfície pintada

Encerar as superfícies pintadas do seu veículo regularmente ajudará a mantê-las lisas. Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de cascalhos de estrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para os reparos necessários.

⚠ Atenção!

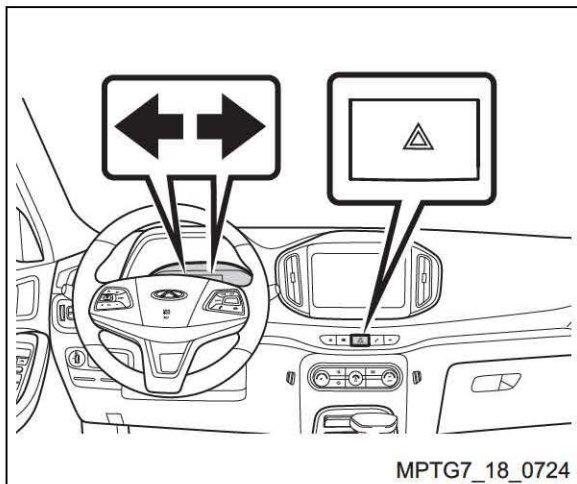
Para proteger a superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo, etc.

Armazenamento do Veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
 - Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
 - Solte completamente o freio de estacionamento e coloque a transmissão na marcha a ré.
 - Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
 - Desconecte os cabos da bateria.
 - Cubra as palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro com panos de modo que não façam contato direto com o para-brisa ou vidro traseiro.
 - Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e compartimento de bagagens e encere a superfície pintada, no ponto de contato com a vedação de todas as portas e compartimento de bagagens.
- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
 - Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
 - Se estacionar o veículo por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAO A Chery para manutenção antes da condução.

Em Caso de Emergência



Luz de Emergência

Caso precise estacionar o veículo em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas. Estacione o veículo o mais afastado possível da faixa de rodagem.

O interruptor das luzes de emergência está localizado acima do painel de controle central.

Ligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para ativar as luzes de emergência.

Desligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para desativar as luzes de emergência.

O interruptor da luz de direção não irá responder quando a luz de emergência estiver piscando.

Mesmo com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, as luzes de emergência poderão ser operadas.

Função de alerta de frenagem emergencial pelas luzes de direção

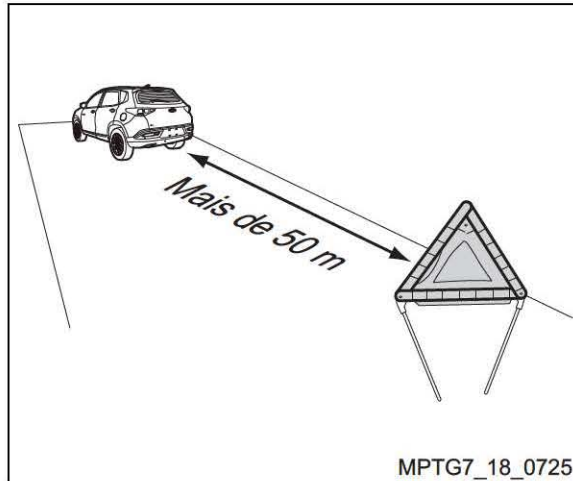
- Quando o pedal de freio for acionado de forma súbita, estando o veículo em alta velocidade, todas as luzes de direção irão piscar de forma rápida simultaneamente com o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos.
- Quando o pedal de freio for liberado, o interruptor da luz de emergência for acionado ou o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para OFF, todas as luzes irão parar de piscar.

⚠ Atenção!

- **Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.**
- **Para evitar a descarga da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não estiver em funcionamento.**

Substituição de Pneu Furado

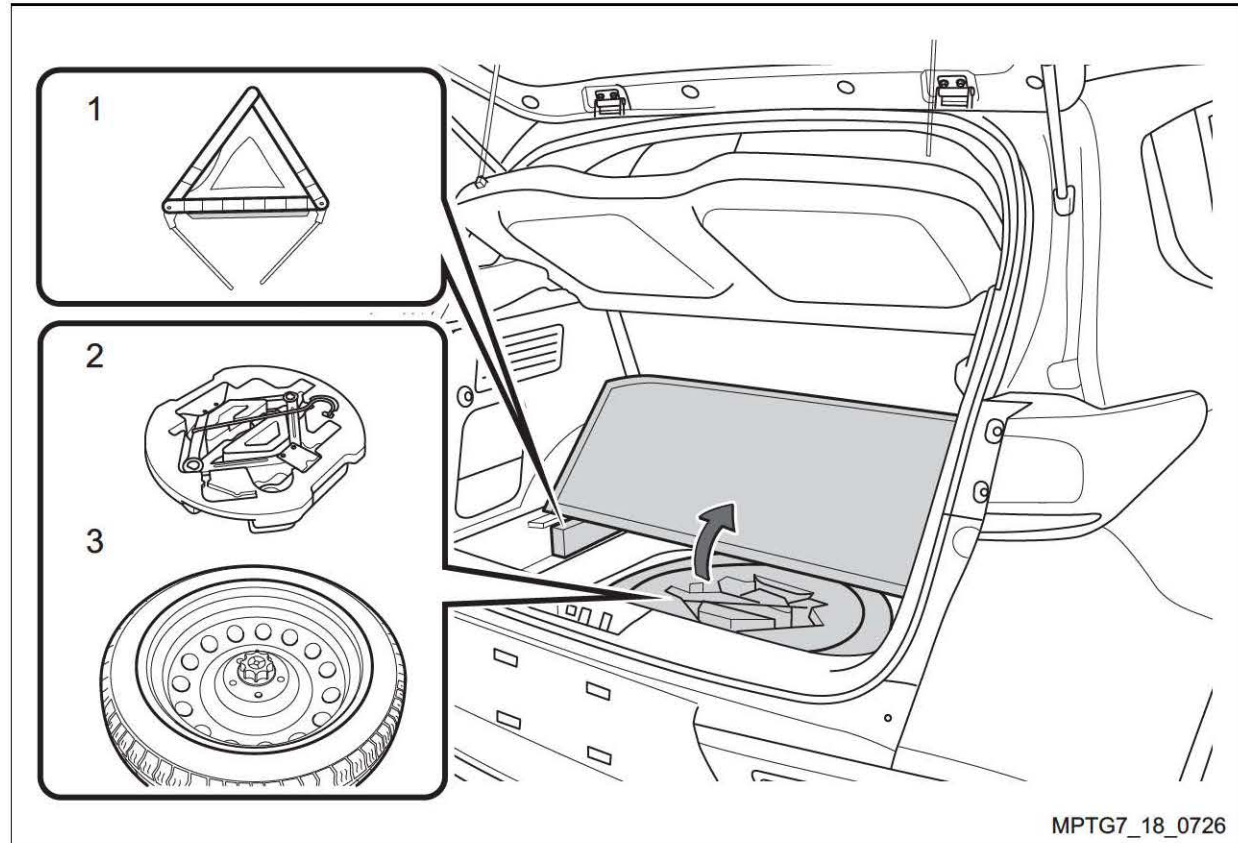
1. Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, e mantenha a direção em linha reta. Pare o veículo em local seguro fora da estrada. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Desligue o motor e acione as luzes de emergência.
4. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da faixa de rodagem.



5. Pegue o triângulo de emergência no compartimento de bagagens e posicione-o a 50 metros de distância atrás do veículo.

⚠ Atenção!

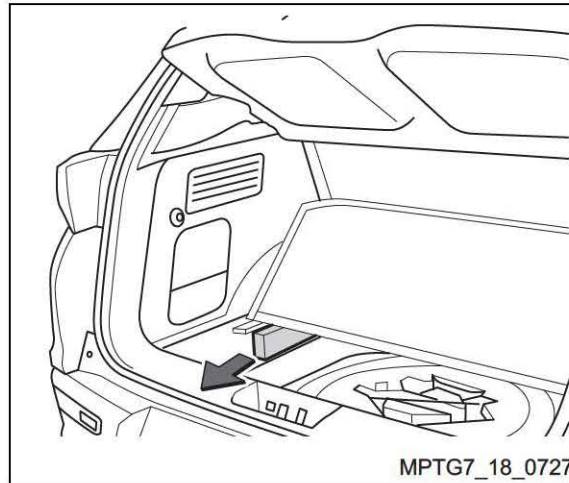
- Posicione o triângulo de emergência em uma distância maior do que 50 metros do veículo na direção de onde os veículos vêm em via normal; mais do que 150 metros em estrada; mais do que 150 metros em dias chuvosos ou em uma curva, de modo a permitir que os veículos atrás notem o triângulo o mais rapidamente possível.
- Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir com um pneu furado mesmo que por uma curta distância, poderá danificar permanentemente o pneu.



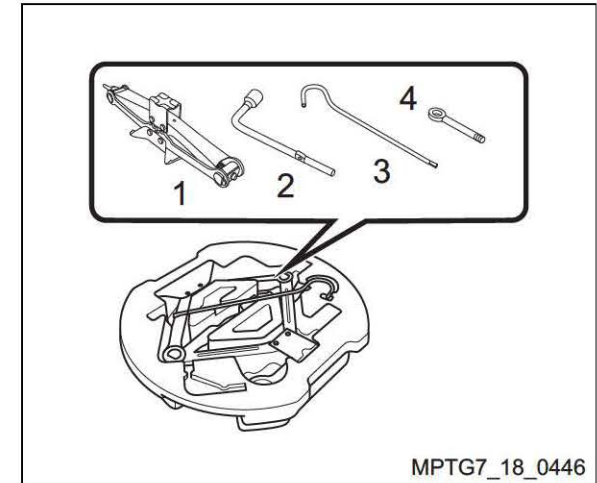
Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva Temporário

Em uma emergência, você mesmo precisará reparar o veículo, portanto é preciso estar familiarizado com a utilização das ferramentas e seus locais de armazenamento.

1. Triângulo de emergência
2. Ferramentas
3. Pneu reserva temporário



Puxe o triângulo de emergência para trás para removê-lo.

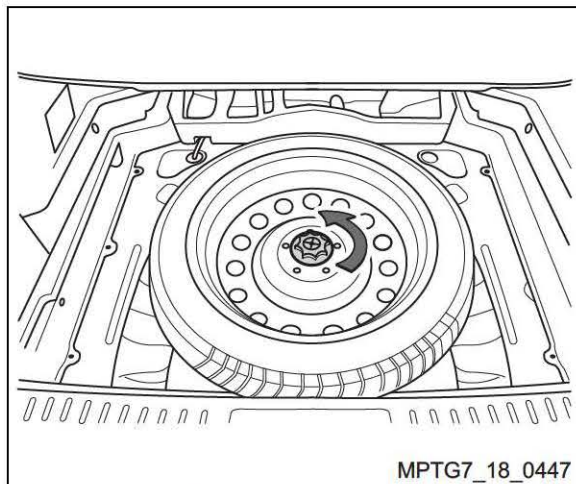


1. Macaco
2. Chave de roda
3. Alavanca do macaco
4. Gancho de reboque

Substituição de Pneu

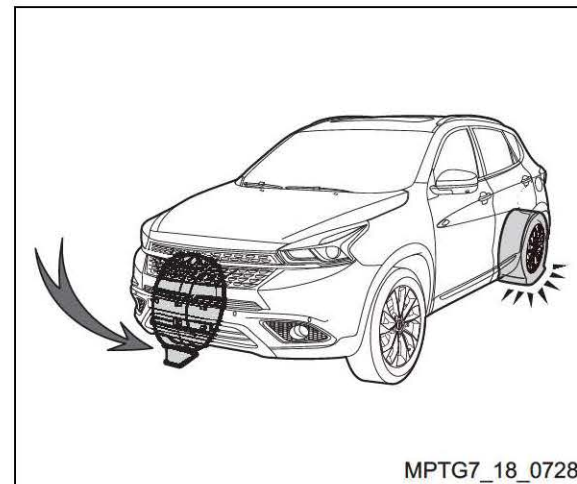
Preparação para elevar o veículo utilizando o macaco

1. O macaco deve ser utilizado, sempre que possível, em uma superfície plana e firme.
2. Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que não haja nenhuma pessoa dentro do veículo que será elevado.
3. Nenhuma pessoa deve colocar alguma parte do corpo abaixo do veículo que está sendo apoiado pelo macaco.



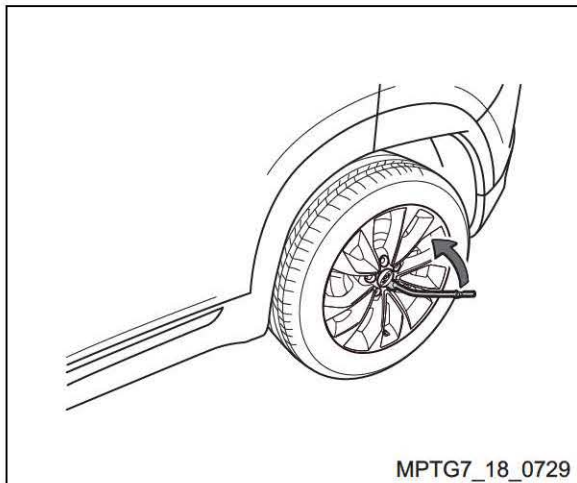
Substituição do pneu

1. Retire o pneu reserva temporário. Abra a tampa traseira, levante o tapete do porta-malas e retire a caixa de ferramentas. Gire o suporte de fixação do pneu reserva temporário no sentido anti-horário para removê-lo.



2. Posicione um calço para roda. Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que ela gire.

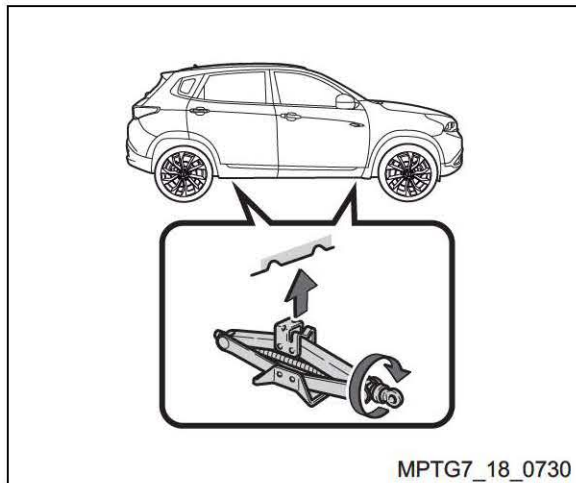
Pneu Furado	Posição do Calço da Roda
Roda dianteira esquerda	Atrás do pneu traseiro direito
Roda dianteira direita	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Roda traseira esquerda	A frente do pneu dianteiro direito
Roda traseira direita	A frente do pneu dianteiro esquerdo



3. Solte todos os parafusos da roda.
Sempre solte cada parafuso da roda a ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda antes de elevar o veículo com o macaco.
Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos para que o cabo da chave fique do lado direito, e em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e puxe para cima como mostrado na ilustração.

⚠ Atenção!

- Não permita que a chave de roda escape do parafuso.
- Não remova os parafusos, apenas solte-os em meia-volta.

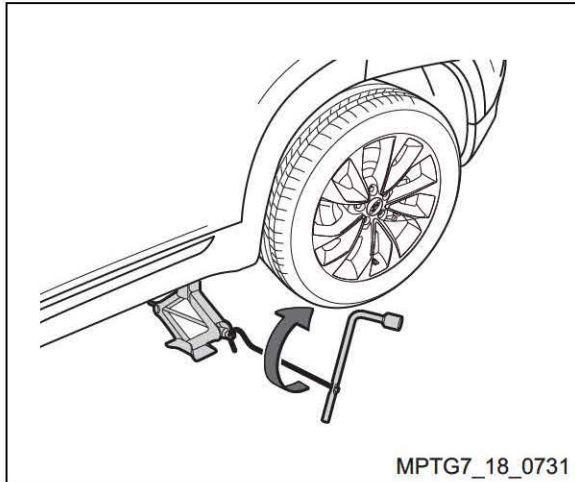


4. Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto de elevação correto.
Gire manualmente o cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que a cavidade do macaco se encoste no ponto de elevação do veículo.

⚠ Cuidado!

Ao elevar o veículo com o macaco, sempre observe o seguinte:

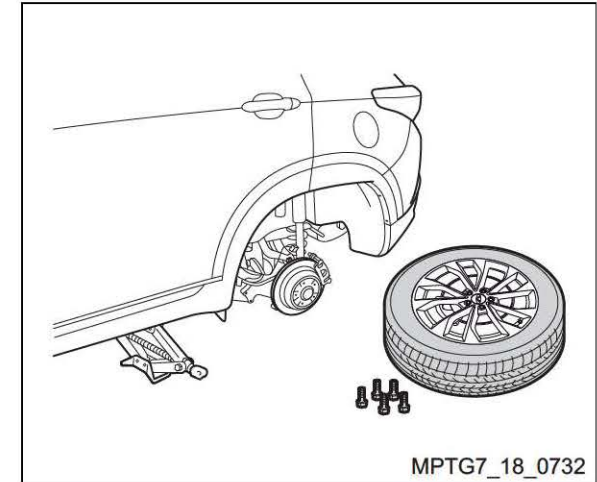
- O macaco deverá ser utilizado somente para a substituição do pneu.
- Nunca ligue ou acelere o motor enquanto estiver elevando o veículo com o macaco.
- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado no ponto de elevação correto. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou causar ferimentos.
- Nunca posicione nenhum objeto sob ou sobre o macaco ao elevar o veículo.
- Nunca utilize mais de um macaco simultaneamente.



5. Eleve o veículo com o macaco apenas após certificar-se de que não há nenhum passageiro dentro do veículo. Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco e encaixe a chave de roda na alavanca. Gire a chave de roda no sentido horário. Assim que o macaco encostar no veículo e começar a elevação, verifique novamente se ele está posicionado corretamente.

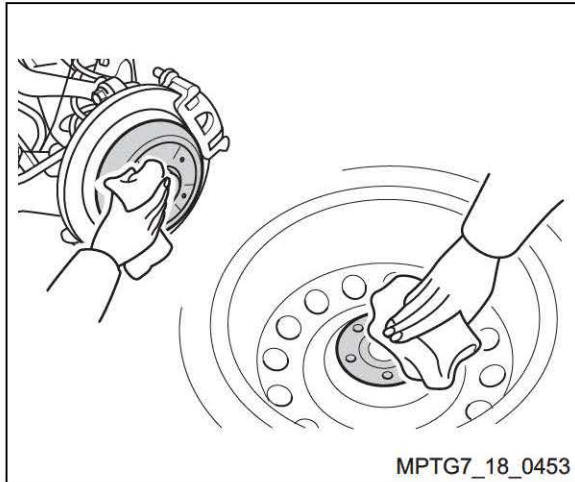
⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.
- A carga máxima limite do macaco é de 1000 kg.

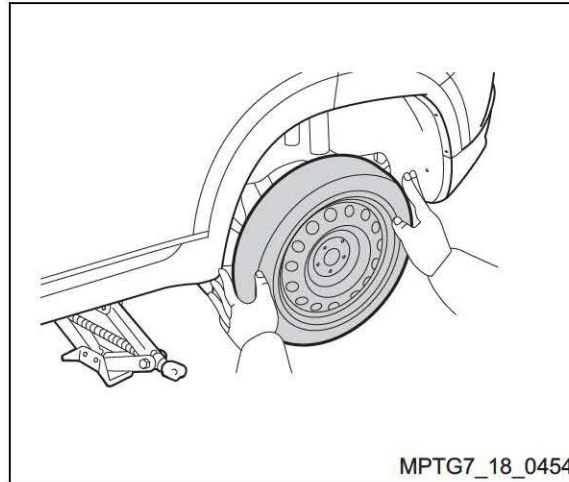


6. Remova a roda a ser substituída. Utilizando uma chave de roda, remova os 5 parafusos da roda no sentido anti-horário e remova a roda. Ao deixar a roda no solo, posicione o seu lado com acabamento voltado para cima, para evitar riscos à superfície da roda.

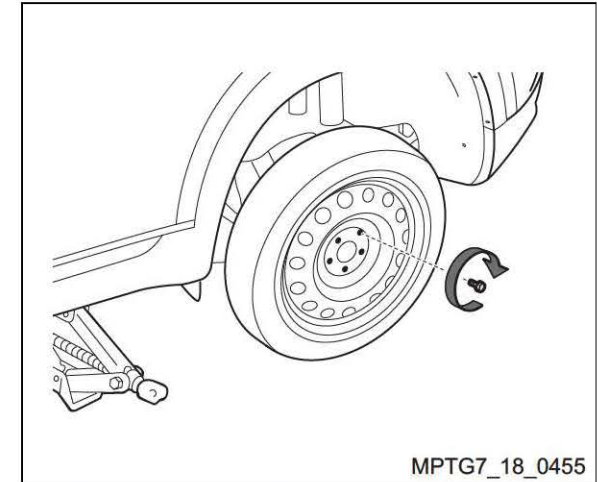
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



7. Instale o pneu reserva temporário.
Antes de instalar a roda, remova qualquer material aderido nas superfícies de contato, utilizando a ferramenta adequada. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda esteja em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave.



Instale o pneu reserva temporário no cubo da roda.

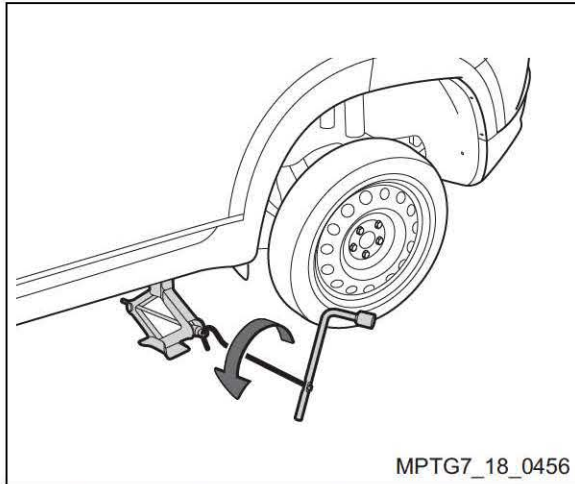


8. Instale os parafusos da roda.
Rosqueie manualmente os 5 parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida, alinhe a roda e pré-aperte todos os parafusos com a chave de roda.

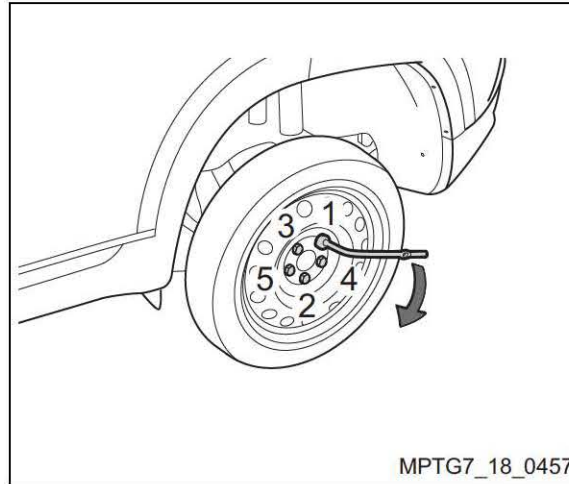
⚠ Atenção!

Não aplique lubrificantes nos parafusos das rodas. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



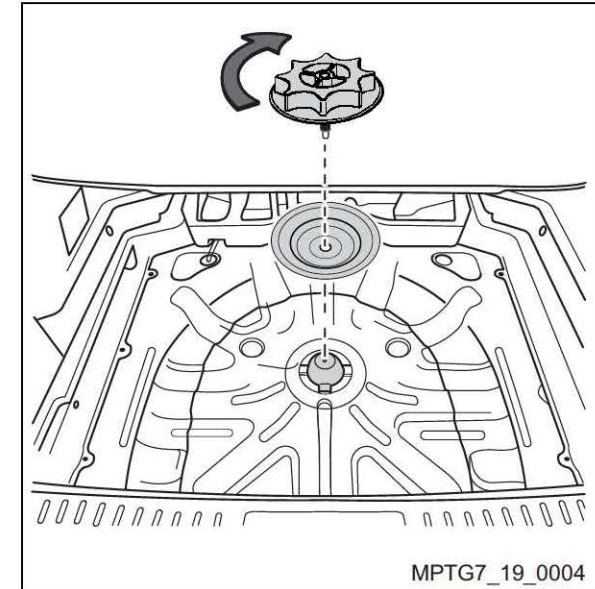
9. Abaixar o veículo completamente e aperte os parafusos da roda.
Para abaixar o veículo, gire a chave de roda no sentido anti-horário.



Utilizando a chave de roda, aperte cada parafuso na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo 2 ou 3 vezes até que os parafusos estejam apertados no local. Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

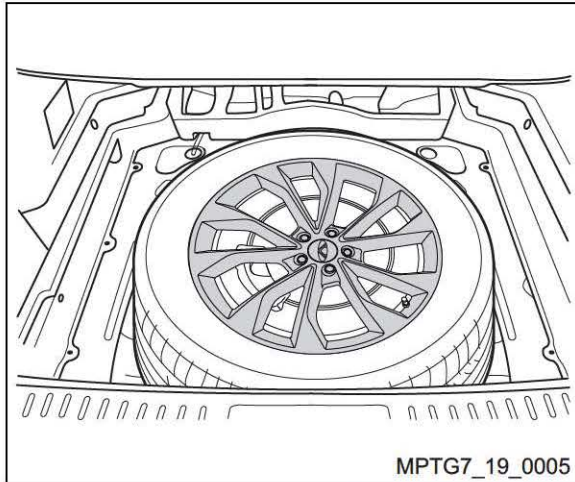
⚠ Cuidado!

- Antes de abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam em uma área segura a fim de evitar acidentes.
- Dirija lentamente para o posto de serviço mais próximo e aperte os parafusos da roda em 130 ± 10 N.m após a substituição. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda irá sair, podendo causar um acidente grave.



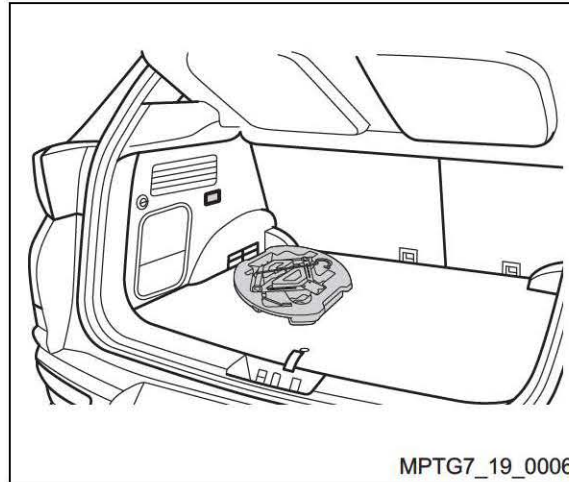
10. Instale o suporte de fixação do pneu reserva temporário e a arruela de apoio no seu local e aperte firmemente.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



MPTG7_19_0005

11. Guarde o pneu furado com a parte externa voltada para cima, para evitar que a área pintada não sofra danos ou arranhões.

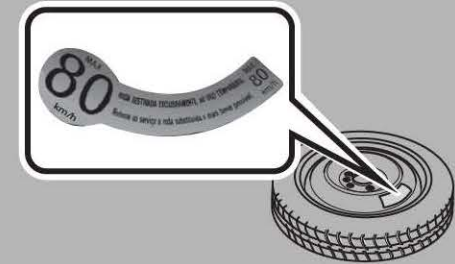


MPTG7_19_0006

12. Coloque o macaco e todas as ferramentas em seus locais de origem na caixa de ferramentas.
13. Guarde o triângulo de emergência em seu compartimento.
14. Instale o carpete do porta-malas e acomode a caixa de ferramentas sobre o carpete do porta-malas, de modo que não fique solta, evitando que seja arremessada em uma colisão.
15. Verifique a pressão do pneu após a substituição.

Se a pressão for inferior ao valor especificado, dirija lentamente até o posto de serviço mais próximo para calibrar o pneu corretamente com o valor especificado. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu, caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, providencie a substituição o quanto antes.

⚠ Atenção!



MPTG4_18_0525

- Ao utilizar temporariamente o pneu reserva temporário, a velocidade máxima não deverá exceder 80 km/h.
- Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu padrão o quanto antes.

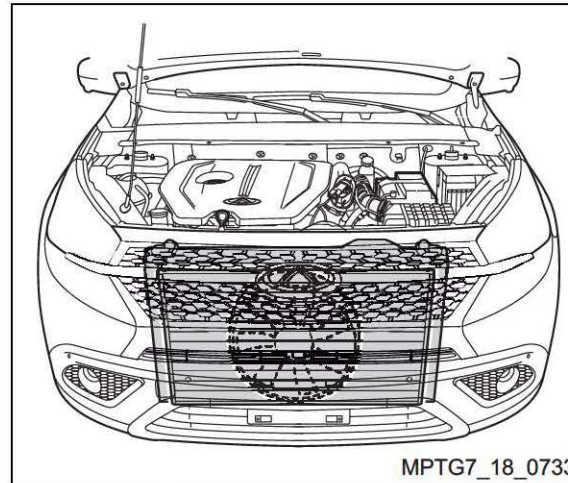
Superaquecimento do Motor

Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor piscar, isto indica que a sua temperatura está muito alta, e que serão necessárias medidas emergenciais.

Os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

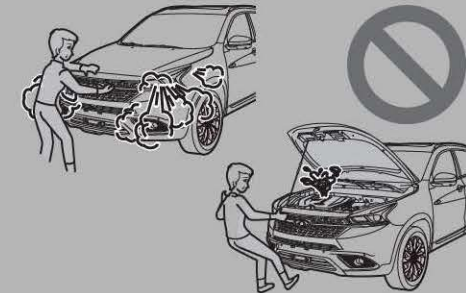
1. Dirija o veículo para fora da via e pare em uma área segura, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição P e em seguida, acione as luzes de emergência. Desligue o ar-condicionado, caso esteja sendo utilizado.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo ou vapor for identificado saindo pelo reservatório, desligue o motor imediatamente.

Aguarde até que o vapor diminua antes de abrir o capô. Caso não houver líquido de arrefecimento fervendo ou vapores, deixe o motor em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento está operando.



Caso o ventilador do radiador não esteja funcionando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação do sistema de arrefecimento do motor.

⚠ Cuidado!



MPTG7_18_0734

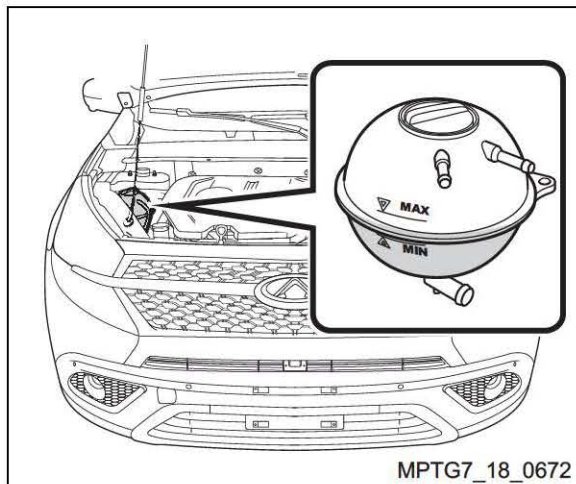
- **O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.**
- **Não tente remover a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estão quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.**

- Abra o capô, verifique se o radiador, mangueiras e a parte inferior do veículo possuem algum vazamento visível do líquido de arrefecimento. Entretanto, é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização.

⚠ Cuidado!

Com o motor em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador do radiador e da correia de acessórios. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador do radiador ainda poderá ser ativado.

- Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.



- Caso não haja vazamento visível, abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está baixo. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até o nível correto. Utilize apenas líquido de arrefecimento do tipo recomendado pela CAO A Chery.

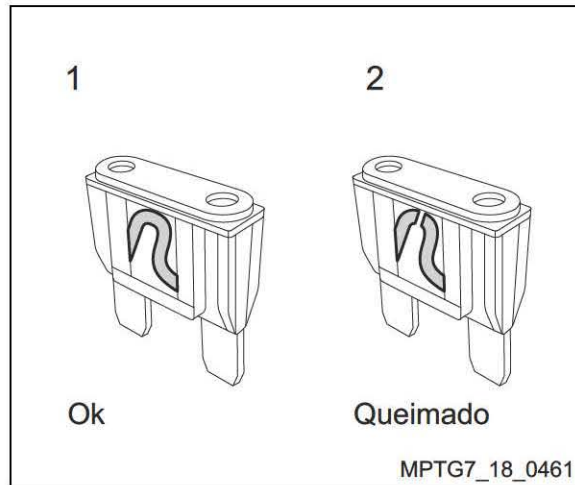
⚠ Atenção!

- Em uma emergência, você poderá abastecer com água se o líquido de arrefecimento não estiver disponível.
- Se o superaquecimento do motor se tornar frequente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema de arrefecimento.

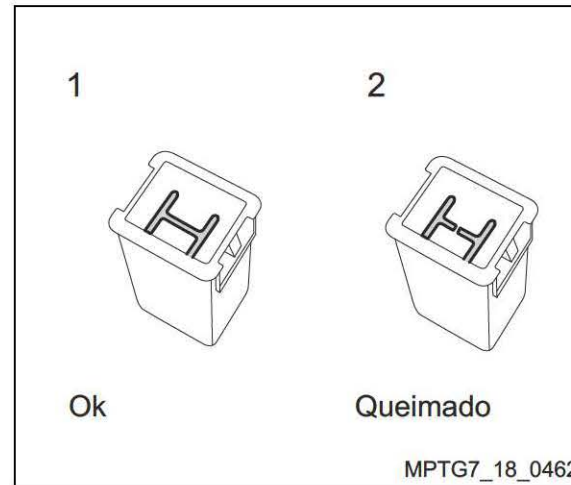
Substituição de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado. Se isto ocorrer, verifique e substitua os fusíveis conforme a necessidade.

- Desligue todos os equipamentos elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
- Abra a tampa da caixa de fusíveis e remova o fusível suspeito (para os fusíveis tipo A, utilize o extrator de fusíveis).
- Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, tente substituir o fusível suspeito por um que esteja bom.



Fusível do Tipo A



Fusível do Tipo B

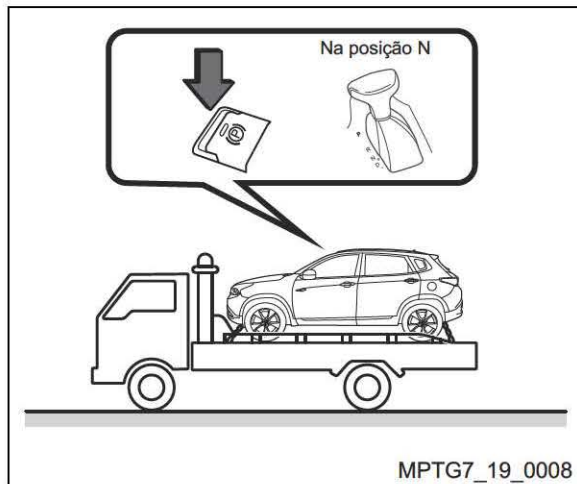
4. Instale somente um fusível que possua a amperagem equivalente ao fusível utilizado. A amperagem correta pode ser observada no próprio fusível e na tampa da caixa de fusíveis. Para o layout dos fusíveis e dos relés, consulte "Caixa de Relés e Fusíveis no Compartimento do Motor" e "Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma especificação poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência (como por exemplo do rádio e acendedor de cigarros).

É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los no veículo para utilizar em emergências.

⚠ Atenção!

- Desligue todos os equipamentos elétricos e altere o modo de alimentação de energia para OFF antes de substituir algum fusível.
- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos podem sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.



Reboque de Emergência

Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Rebocando o veículo: Antes de rebocar, solte o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição N.

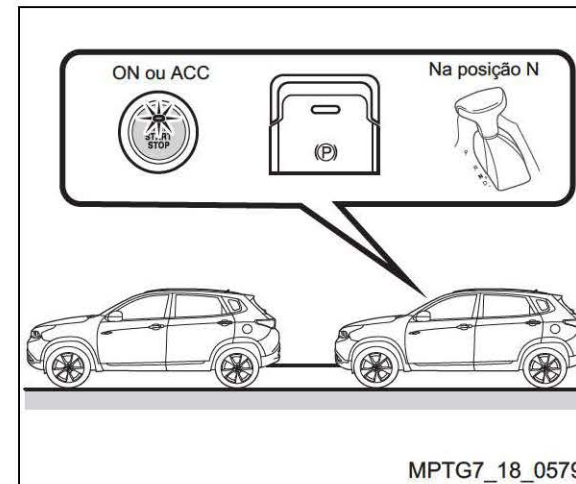
Liberando o freio de estacionamento elétrico (se equipado): Libere o freio de estacionamento elétrico e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona o botão do freio de estacionamento elétrico para liberar o freio de estacionamento de forma emergencial. É recomendado fazer isto apenas em situações de emergência ou casos raros.

Modo de Reboque Correto

Modo veículo completo: O veículo será colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAO A Chery para transportar o veículo.

⚠ Atenção!

Não reboque o veículo pela dianteira e nem pela traseira utilizando caminhão guincho. Caso contrário, a carroceria do veículo poderá ser danificada.



Se um serviço de reboque não estiver disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão fixando pelo gancho de reboque.

Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em estradas com superfície firme por distâncias curtas e baixa velocidade. O motorista deverá ficar no interior do veículo para operar o volante de direção e o pedal de freio.

Condições para o reboque de emergência:

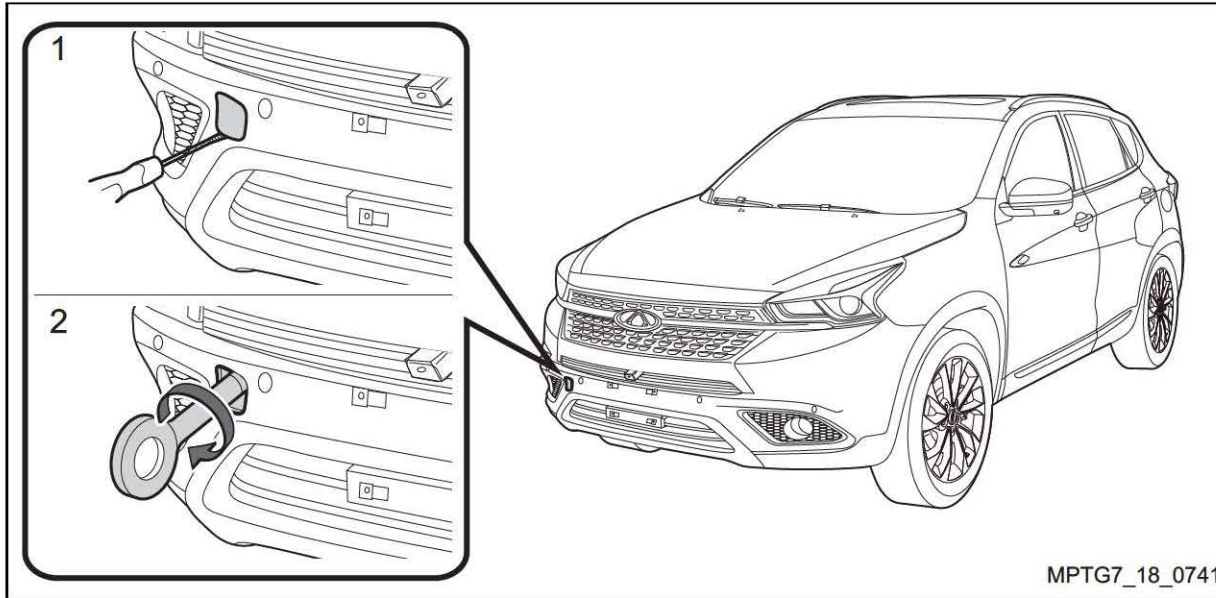
1. Liberar o freio de estacionamento.
2. Colocar a alavanca seletora na posição N.
3. Colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON.

⚠ Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas, conjunto do motor / transmissão, volante de direção e freios estejam em boas condições.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção assistida não irão funcionar. Portanto, o esterçamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos secundários ao veículo. Nesse caso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery ou serviço de reboque profissional o quanto antes.

⚠ Cuidado!

- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos, exceto o motorista, deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.
- Não reboque o veículo por um longo período de tempo.
- É recomendado contatar um Concessionário Autorizado CAO A Chery ou serviço de reboque profissional.



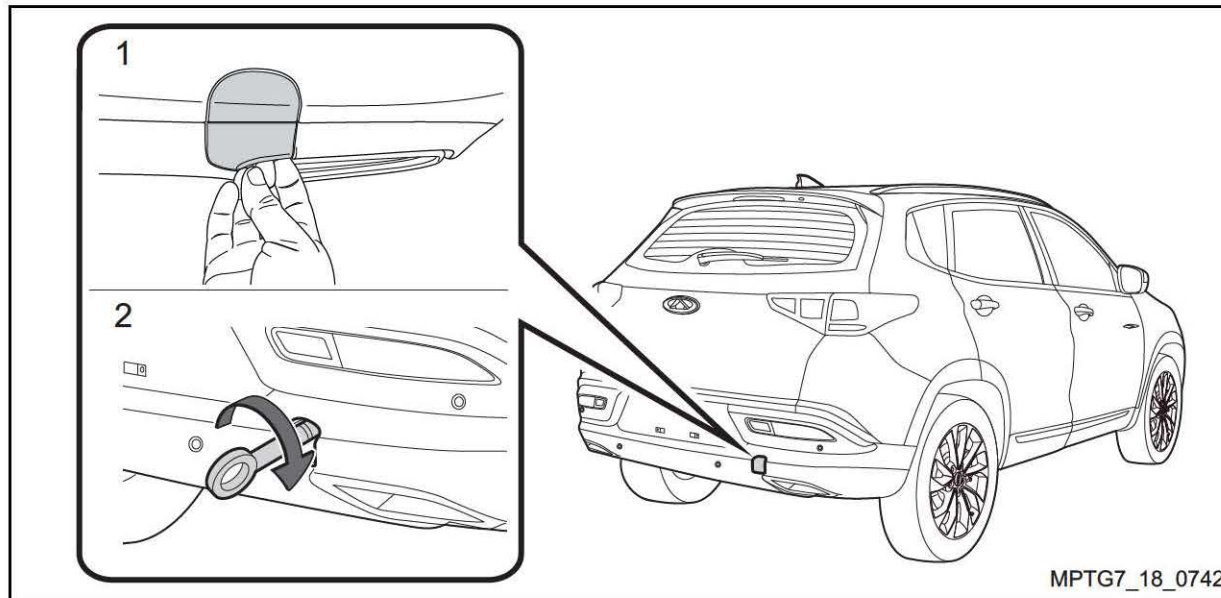
Instalação do Gancho de Reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte direita da dianteira do veículo.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita, para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente, utilizando a chave de roda.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte direita da traseira do veículo.

1. Remova cuidadosamente a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício e gire-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente, utilizando a chave de roda.

⚠ Atenção!

Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá afrouxar durante a operação de reboque, podendo causar um acidente com ferimentos graves ou fatais.

Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal

Verificações Simples

Se o motor não entrar em funcionamento, certifique-se de que o procedimento de partida foi seguido corretamente e verifique se o nível do combustível é suficiente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não funcionar ou a sua rotação for baixa

1. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estão conectados corretamente, ligue e observe os faróis, se a luz está fraca, a bateria está descarregada e você poderá tentar a partida com cabo auxiliar. Se o motor não entrar em funcionamento, o problema poderá estar no sistema de partida. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Se o motor girar com rotação normal, porém não entrar em funcionamento

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF ou ACC e tente dar a partida no motor novamente.
2. Se o motor não entrar em funcionamento, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida. Tente seguir os procedimentos em "Dando a Partida em um Motor Afogado" neste capítulo.
3. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, poderão ocorrer outros problemas no veículo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dando a Partida em um Motor Afogado

Se o motor não entrar em funcionamento, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida.

Siga os procedimentos corretos de partida para dar a partida no motor novamente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não entrar em funcionamento após a nova tentativa, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Atenção!

- Para evitar danificar o motor de partida, a operação de partida não deverá exceder 15 segundos em cada tentativa.
- Se a partida no motor se tornar difícil ou o motor do veículo desligar frequentemente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Partida com Cabo Auxiliar

Para evitar danos ao veículo e ferimentos graves resultantes de má utilização, caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento, a CAO A Chery recomenda que contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.

⚠ Cuidado!

- As baterias possuem ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Utilize equipamentos de segurança, como óculos de proteção etc. ao efetuar a partida com cabo auxiliar, e evite o derramamento do ácido na pele, roupas ou no veículo.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com sua pele ou olhos, enxágue com água em abundância e procure auxílio médico imediatamente. Se possível, aplique continuamente água com uma esponja ou pano limpo enquanto estiver a caminho do auxílio médico.
- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, não utilize fósforos ou acendedor de cigarros, ou permita a utilização de algum dispositivo que produza chamas perto da bateria.
- Não permita que alguém fique próximo à bateria durante a partida.

⚠ Atenção!

A tensão da bateria utilizada para dar partida no motor deve ser de 12 V. Não dê partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria esteja correta. Ao conectar os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os cabos não se enrosquem com o ventilador do radiador ou com a correia de acionamento.

Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar

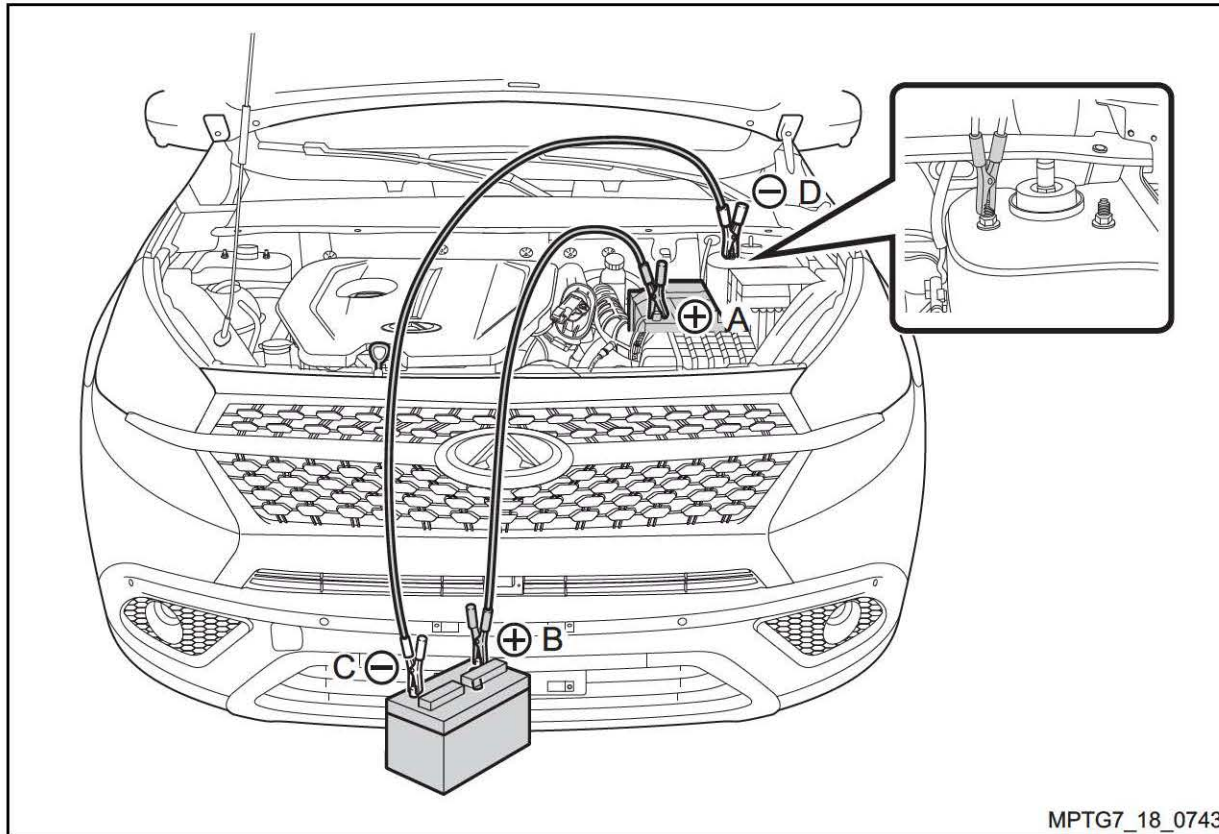
1. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.

⚠ Atenção!

Se o veículo que possui a bateria auxiliar não estiver com o motor em funcionamento, dê a partida e deixe-o funcionando por alguns minutos. Ao executar a partida com cabo auxiliar, acione levemente o pedal do acelerador.

2. Conecte os cabos na ordem mostrada na ilustração seguinte.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



- Conecte as garras do cabo de partida auxiliar positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
- Conecte a garra no terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
- Conecte a garra do cabo de partida auxiliar negativo (preto) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
- Conecte a garra da outra extremidade do cabo de partida auxiliar negativo (preto) no terminal negativo (-) da bateria descarregada ou a algum ponto estático, sem pintura ou metálico do veículo.

⚠ Atenção!

- Não se apoie sobre a bateria quando estiver fazendo a conexão.
- Nunca permita que as garras dos cabos de partida auxiliar se encostem um no outro ou entrem em contato com partes metálicas do veículo.
- Não conecte o cabo perto ou sobre alguma peça que se mova ao dar a partida no motor.

3. Dê a partida no motor normalmente. Após a partida, deixe o motor funcionando por vários minutos, acelerando levemente o pedal do acelerador.

Cuidado!

Não toque na bateria durante o procedimento de partida no motor.

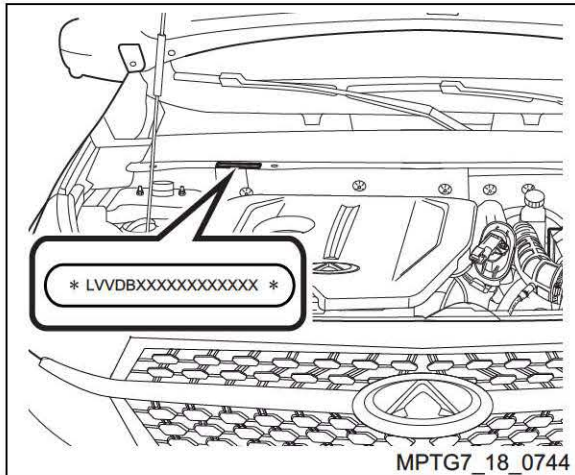
4. Desconecte os cabos na ordem inversa à conexão (primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo).

Se o motivo para a descarga da bateria não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Se a primeira tentativa de partida no motor não for bem-sucedida, verifique se as garras dos cabos de partida auxiliar estão firmes, e dê a partida no motor novamente.

Se a próxima tentativa não for bem-sucedida, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.

Dados Técnicos

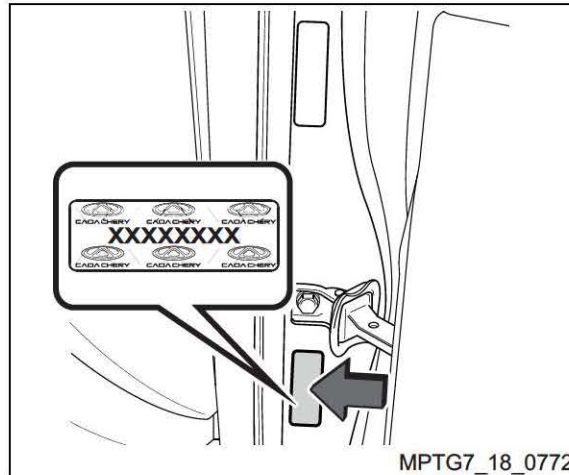


Número de Identificação do Veículo

Está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

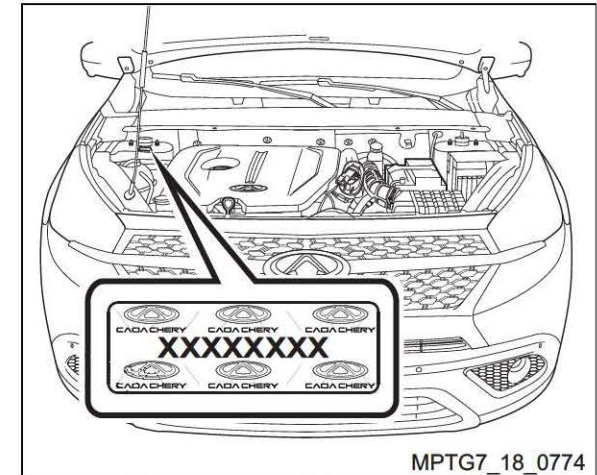
É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).



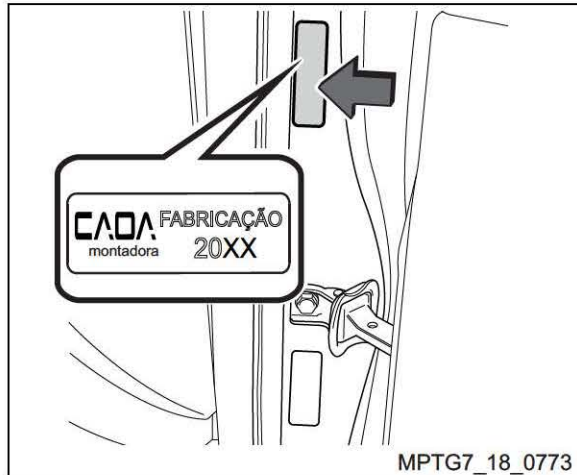
Etiqueta Autodestrutiva (ETA)

Coluna da porta dianteira

A etiqueta autodestrutiva está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta e no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.

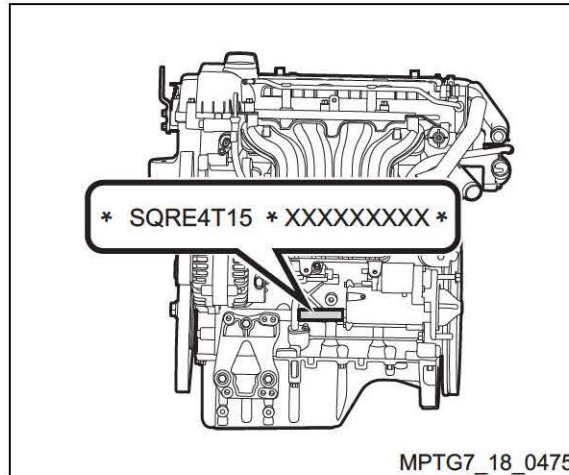


Compartimento do motor



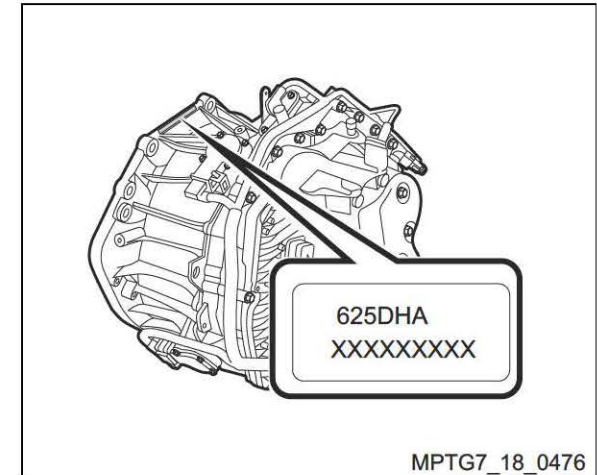
Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo

A etiqueta está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, acima do limitador da porta.



Número de Identificação do Motor

O número de identificação do motor está estampado no bloco do motor.



Número de Identificação da Transmissão

O número de identificação está estampado na carcaça da transmissão.

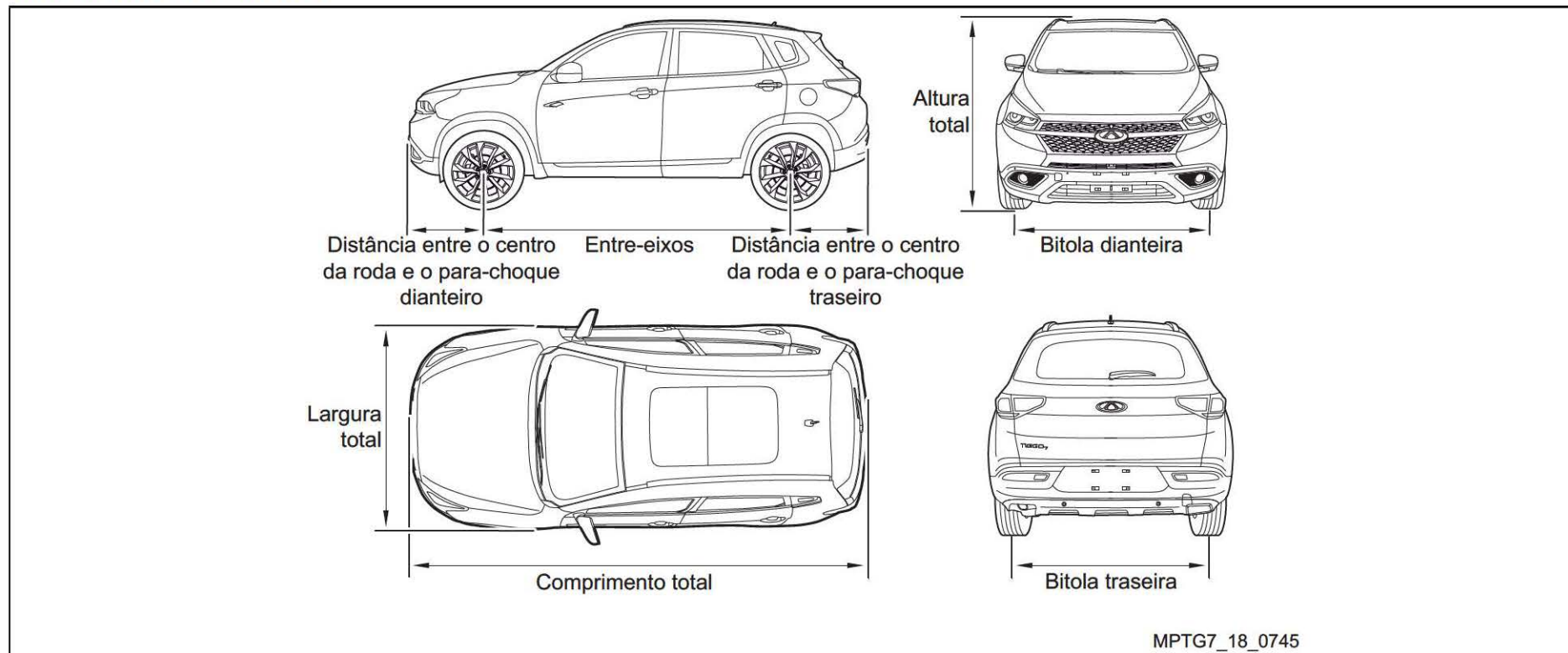
Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Especificações do Veículo

Modelo do Veículo	Tiggo 7	
Tipo do Veículo	Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, Motor dianteiro, Cinco portas, Cinco lugares	
Modelo do Motor	SQRE4T15B	
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler	
Tipo de Alimentação de Combustível	Injeção de combustível eletrônica sequencial multiponto	
Modelo da Transmissão	DCT	625DHA

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



Modelo do Veículo		Tiggo 7
Medida Total	Comprimento	4.470 mm
	Largura	1.837 mm
	Altura	1.670 mm
Entre-eixos		2.670 mm
Bitola	Dianteira	1.550 mm
	Traseira	1.550 mm
Distância Entre o Centro da Roda e o Para-choque	Dianteira	888 mm
	Traseira	912 mm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 7
Peso do Veículo em Ordem de Marcha		1.445 kg
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro	854 kg
	Eixo Traseiro	591 kg
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		414 kg
Peso Máximo Total		1.807 kg
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro	940 kg
	Eixo Traseiro	867 kg
Peso Durante a Condução		1.570 kg
Distribuição de Peso no Eixo Durante a Condução	Eixo Dianteiro	872 kg
	Eixo Traseiro	635 kg
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		5

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Veículo

Itens		Parâmetros	
Modelo do Veículo		Tiggo 7	
Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo	160 mm	
	Distância do Solo no Entre-eixos	177 mm	
	Diâmetro Mínimo de Curva	Curva à Direita	11 m
		Curva à Esquerda	11 m
	Ângulo de Entrada	25°	
	Ângulo de Saída	30°	
	Ângulo de Transposição da Rampa	Sem carga	22°
Com carga		19°	
Desempenho do Veículo			
Velocidade Máxima do Veículo		185 km/h	
Rampa Máxima		45%	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Motor

Modelo do Motor	SQRE4T15B	
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler	
Diâmetro do Cilindro	77 mm	
Curso do Pistão	80,5 mm	
Cilindrada	1.498 cm ³	
Relação de Compressão	9.5:1	
Potência	Etanol	150 cv @ 5500 rpm
	Gasolina	147 cv @ 5500 rpm
Torque	Etanol	21,4 kgf.m @ 1750 a 4000 rpm
	Gasolina	21,4 kgf.m @ 1750 a 4000 rpm

Transmissão Automática

Modelo da Transmissão	625DHA	
Posição da Marcha	1ª marcha	4,214
	2ª marcha	2,328
	3ª marcha	1,302
	4ª marcha	1,021
	5ª marcha	0,907
	6ª marcha	0,702
	Marcha a Ré	3,487
	Relação Final	1ª/2ª/5ª/6ª marcha: 4,158 3ª/4ª/R marcha: 4,647
Fluido da Transmissão	Capacidade	1,7 l
	Classificação	Castrol BOT350M3

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Combustível

Modelo do Motor		SQRE4T15B
Tipo de Combustível		Etanol/Gasolina
Tanque de Combustível	Tipo	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	57 ℓ
Bomba de Combustível		Bomba de combustível elétrica
Partida a Frio		Tubo distribuidor de combustível com sistema de aquecimento por resistência

⚠ Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.

Sistema de Lubrificação

Motor		SQRE4T15B
Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	4,7 ± 0,2 ℓ
Classificação do Óleo		SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética

⚠ Atenção!

- Utilize somente o óleo do motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marcação superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o óleo do motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Arrefecimento

Modelo do Veículo	Tiggo 7	
Líquido de Arrefecimento do Motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9,0 ± 0,5 ℓ

Sistema de Ignição

Modelo do Motor	SQRE4T15B
Modelo das Velas de Ignição	3707AAG – PN F4J16-3707010
Folga do Eletrodo	0,7 ~ 0,8 mm

Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Sistema de Suspensão

Modelo do Veículo	Tiggo 7
Suspensão Dianteira	Suspensão Macpherson do tipo independente, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com bielheta de alto desempenho
Suspensão Traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com bielheta de alto desempenho

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Direção

Modelo do Veículo		Tiggo 7	
Diâmetro do Volante de Direção		374,5 mm	
Tipo da Direção		Elétrica	
Tipo da Caixa de Direção		Caixa de direção com cremalheira e pinhão	
Tipo da Coluna de Direção		Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos	
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/Baixo	34 mm	
Posição Limite do Volante de Direção	Ângulo Máximo de Esterçamento	Roda Externa	38.68°
		Roda Interna	38.68°
	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,5
		Direita	1,5

Sistema de Freio

Modelo do Veículo		Tiggo 7	
Freio	Roda Dianteira	Freio a disco	
	Roda Traseira	Freio a disco/tambor	
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo	
Freio de Estacionamento		Tipo mecânico a cabo, atuando nas rodas traseiras	
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4	
	Capacidade	0,75 ℓ	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Alinhamento das Rodas

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 7
Roda Dianteira	Câmbor	$-0^{\circ}25' \pm 45'$
	Cáster	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Inclinação do Pino Mestre	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Convergência	$0^{\circ}5' \pm 5'$
Roda Traseira	Câmbor	$-0^{\circ}42' \pm 30'$
	Convergência	$0^{\circ}5' \pm 10'$

Lavador

Modelo do Veículo		Tiggo 7
Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	1,8 ℓ

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Rodas e Pneus

Modelo do Veículo		T	TXS
Modelo do Pneu		225/60 R17	225/55 R18
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	17 × 6,5J	18 × 6,5J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	33 PSI / 2,3 BAR	33 PSI / 2,3 BAR
	Roda Traseira	33 PSI / 2,3 BAR	33 PSI / 2,3 BAR
Pneu Sobressalente	Modelo	125/80 R17	
	Roda de Ferro	Roda de ferro	
	Pressão de Calibração	61 PSI / 4,2 BAR	
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		130 ± 10 N.m	

Ar-condicionado

Modelo do Veículo		Tiggo 7
Óleo do compressor	Tipo	PAG 56
	Capacidade	120 ml
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	550 ± 15g

Bateria

Modelo do Veículo		Tiggo 7
Tensão		12 V
Corrente		60 Ah
Corrente de Arranque a Frio		480 A

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspeccione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes das suspensões dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY TIGGO 7

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	-		-	-	-	
Corrente de sincronismo do motor	-	-	-	-	-	-	-
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor	-	-		-	-	-	
Filtro de óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)							
Líquido de arrefecimento do motor (substituir se necessário)							
Mangueiras/conexões e abraçadeiras do sistema de arrefecimento do motor							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	-	I	-	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	-
Velas de ignição*2		-	-	S	-	-	-
Conexões elétricas e chicotes do compartimento do motor		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão (substituir se estiver muito sujo)		L	S	L	S	L	S
Alojamento do elemento filtro de ar do motor		L	L	L	L	L	L
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		-	-	I	-	-	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas do freio (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
CHASSI / CARROÇARIA / SISTEMA ELÉTRICO							
Aperto dos parafusos de roda							
Amortecedores (substituir se necessário)							
Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira							
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)							
Coluna de direção (verificar folgas e avarias)							
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção							
Caixa de direção, pivô e terminais de direção (verificar folgas e avarias nas coifas)							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Nível do fluido da transmissão DCT							
Dobradiças e fechaduras das portas, capô e tampa traseira		/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub
Borrachas das portas, capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)							
Iluminação externa e interna, luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)							
Vidros elétricos (verificar o funcionamento) (ajustar ou substituir se necessário)							
Teto solar*/persiana (verificar o funcionamento)							
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos							
Limpador e lavador de para-brisa e vidro traseiro (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Filtro antipólen do sistema de ar-condicionado (substituir se necessário)							
Desgaste e pressão dos pneus (incluído pneu sobressalente)							
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas (ajustar se necessário)							
Rodízio dos pneus		Executar a cada 10.000 km					
Roda sobressalente e ferramentas/triângulo de segurança							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Cintos de segurança		I	I	I	I	I	I
Bancos		I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria	Inspeccionar a cada 1 (um) ano						
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível		I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem	Realizar sempre após o término das revisões.						
Inspeção em marcha lenta (verificar se o veículo funciona corretamente)		I	I	I	I	I	I
NOTAS: I = Inspeccionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar *: Se equipado *1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica *2: Após a 1ª troca, substituir a cada 40.000 km							

Garantía

Introdução

⚠ Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio. Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário.

Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através do Concessionário Autorizado CAO A Chery que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos

serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

A CAO A Chery reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

⚠ Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CAO A Chery assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionários, os seguintes direitos.

- a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.
- b) Validação da garantia do veículo pelos Concessionários vendedores, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.
- c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.
- d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.
- e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. O Concessionário Autorizado CAO A Chery deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CAO A Chery que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CAO A Chery, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery. Os Concessionários Autorizados CAO A Chery se obrigam, nos termos desta garantia,

a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CAO A Chery, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CAO A Chery, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo.

Para o motor e transmissão, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses sem limite de quilometragem. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Capítulo 10 - GARANTIA

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pelo Concessionário Autorizado CAO A Chery juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações, quilômetros e prazo especificadas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) prevalecendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/ 5000 km
2	Limpadores de Para-brisa	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
7	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
8	Bateria	12 meses/20000 km
9	Amortecedores (Dianteiros, Traseiros e Porta Traseira)	12 meses/40000 km
10	Borrachas (Batentes das Portas, Vedações, Coxins, Coifas)	12 meses/40000 km
11	Correia de Acessórios	12 meses/40000 km
12	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
13	Sistema de Exaustão (Catalisador, Tubulação/Abafador, Silencioso)	12 meses/40000 km
14	Disco de Freio	12 meses/40000 km
15	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
16	Bandeja da Suspensão	24 meses/60000 km
17	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
18	Lâmpadas, Pneus, Fusíveis, Óleos Lubrificantes e Gás Refrigerante	3 meses/ 5000 km
19	Buzinas e Sirenes	6 meses/5000 km
20	Motor / Transmissão	60 meses sem limite de km (exceto veículos de uso comercial)
21	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

- (1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
- Limpeza do sistema de combustível
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
 - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
 - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
 - Recarga da bateria
 - Ajustes dos freios
 - Ajustes da embreagem
 - Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
 - Troca de óleo do motor
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
 - Velas de ignição
 - Limpeza e higienização do sistema de ar condicionado
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado
 - Lavagem e polimento do veículo

Nota a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10.000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, da caixa de direção e da embreagem, graxas, líquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

- (2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- (3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
- (4) A bateria original instalada em seu veículo CAO A Chery é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
- (5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CAO A Chery instalados no veículo.

- (6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
- (7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
- (8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

Nota Em caso de imobilização do veículo, consulte "Armazenamento do Veículo" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- 1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
- 2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
- 3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery.

! Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

- 4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CAO A Chery forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
- 5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
- 6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às

especificações constantes no Manual do Proprietário CAO A Chery.

- 7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CAO A Chery por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CAO A Chery o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
- 8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
- 9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
- 10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
- 11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CAO A Chery, tais

como rastreadores e bloqueadores anti-furto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota **A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.**

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pelo concessionário executante, assinados pelo proprietário do veículo e enviados para a CAO A Chery pelo Concessionário.

Revisões programadas, deverão ser executadas e devidamente registradas no quadro de controle das revisões, apresentado neste manual. A responsabilidade pelo registro é do Concessionário Autorizado executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

⚠ Atenção!

O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser

preenchido pelo Concessionário executante do reparo e enviado para a CAO A Chery.

i) Condições Severas de Uso

O programa de manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas.
Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomenda-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Óleo da transmissão

Nota Os Concessionários Autorizados CAO A Chery poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CAO A Chery como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CAO A Chery assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de venda do veículo, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia de corrosão

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensão dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora dos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nos Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure os Concessionários Autorizados CAO A Chery mais próximo.

O concessionário CAO A Chery lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se ao Concessionário Autorizado CAO A Chery. Para mais informações, acesse o site: www.caoachery.com.br ou envie e-mail para: clientes@cherybrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Modelo: _____

Versão: _____

Nota Fiscal Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Quilometragem de entrega: _____

Concessionário/vendedor: _____

Endereço completo: _____

CAOA CHERY

Carimbo do Concessionário/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionário vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

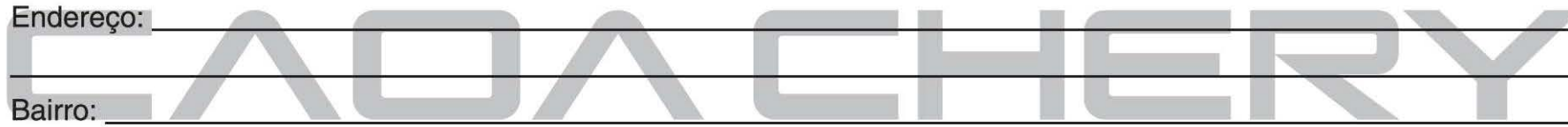
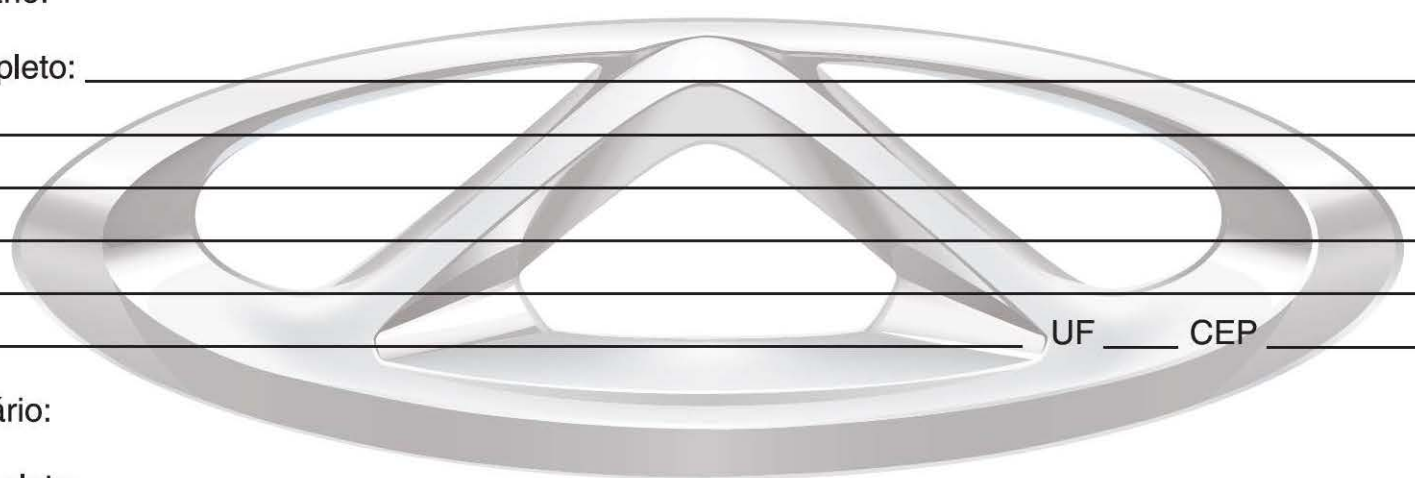
2º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____



Capítulo 10 - GARANTIA

Registro de Manutenção Periódica



10.000 km / 12 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

20.000 km / 24 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

30.000 km / 36 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

40.000 km / 48 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

50.000 km / 60 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

60.000 km / 72 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Capítulo 10 - GARANTIA

Registro de Manutenção Periódica



70.000 km / 84 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

80.000 km / 96 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

90.000 km / 108 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

100.000 km / 120 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

110.000 km / 132 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

120.000 km / 144 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Capítulo 10 - GARANTIA

Controle das revisões programadas da carroceria



1° ANO / 12 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2° ANO / 24 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3° ANO / 36 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

1ª VIA CAOA CHERY

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

2ª VIA CONCESSIONÁRIO VENDEDOR

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

3ª VIA MANUAL/PROPRIETÁRIO

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/____

km anterior do velocímetro _____ km.

km novo do velocímetro _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

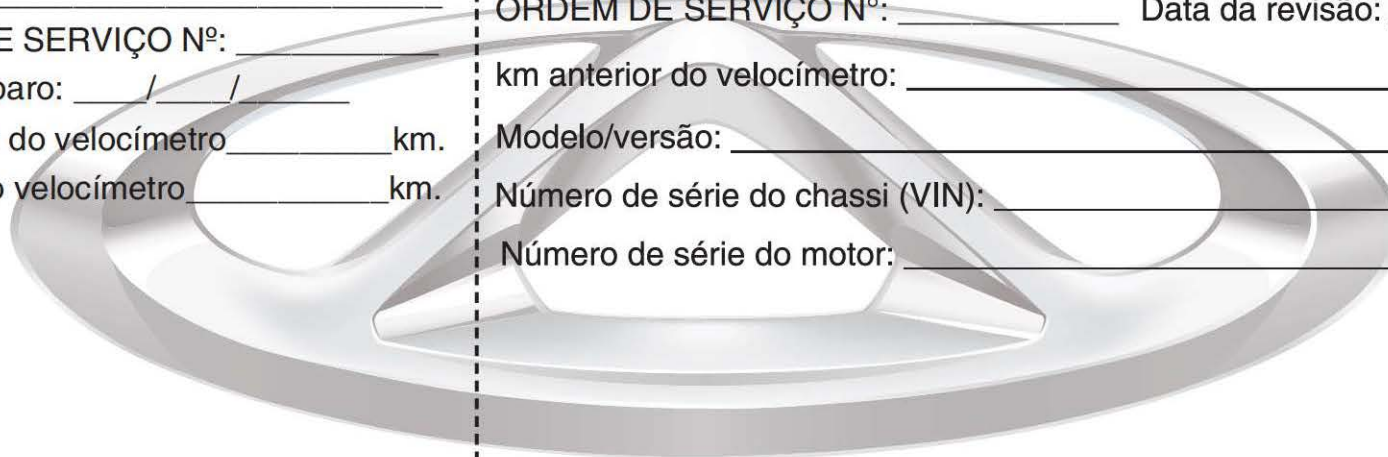
ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____/____/____

km anterior do velocímetro: _____

Modelo/versão: _____

Número de série do chassi (VIN): _____

Número de série do motor: _____



CAO

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CHERY

CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ACENDEDOR DE CIGARROS E CINZEIRO (SE EQUIPADO)	3-118
ALÇA DE APOIO E APOIO DE BRAÇO TRASEIRO CENTRAL	3-121
AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO	4-2
Amaciamento do Motor	4-2
Amaciamento dos Freios	4-2
Amaciamento das Rodas e Pneus	4-2
Cuidados Depois do Período de Amaciamento	4-2

B

BANCOS	3-105
Bancos Dianteiros	3-105
Bancos Traseiros	3-108
Apoios de Cabeça	3-109
Aquecedor do Banco (Se Equipado)	3-110
BOTÃO ENGINE START/STOP	3-31
BUZINA	3-40

C

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)	5-38
Câmera de Ré	5-38
Posição da Câmera de Ré	5-38
Linhas de Guia Dinâmicas e Visão Traseira	5-38

Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra - 360° (Se Equipado)	5-40
Distribuição das Câmeras	5-40
Ligar e Desligar o Sistema de Câmeras Auxiliares de Manobra - 360°	5-41
Seleção da Visão Unilateral e Visão Panorâmica	5-42
Visão Panorâmica Tridimensional	5-42
Visão Tridimensional Lateral Esquerda/Direita	5-43
Linhas de Guia Estáticas/ Dinâmicas	5-43
Visão da Área Traseira	5-44
Depois da Partida no Motor	5-44
Durante a Condução	5-44
Operação de Estacionamento	5-44
Estacionar em uma Ladeira	5-44
Transportar Passageiros	5-46
Travamento do Veículo	5-46
Gases de Escape	5-46
Verificação do Sistema de Escape	5-46
CAOA CHERY ASSISTANCE	1-9
Condições Gerais	1-9
Artigo 1 - Definições	1-9
Usuário	1-9
Beneficiário	1-9
Veículo Assistido	1-9
Período de Validade	1-9
Pane	1-9
Acidente	1-9
Carro Reserva	1-9
Artigo 2 - Limite Territorial	1-9

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração	1-9
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes	1-9
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica	1-9
Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar	1-10
Limite	1-10
Reboque	1-10
Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário	1-11
Artigo 5 - Nota Geral	1-11
Artigo 6 - Exclusões	1-12
Artigo 7 - Comunicação	1-12
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços	1-12
CAPÔ	4-4
Verificação do Nível do Óleo do Motor	4-5
Verificação do Nível do Fluido de Freio	4-6
Líquido de Arrefecimento	4-6
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO E INSPEÇÃO DO VEÍCULO NOVO	1-8
Características do Veículo	1-8
Inspeção do Veículo Novo	1-8
CASO A PARTIDA NO MOTOR NÃO OCORRA DE FORMA NORMAL	7-18
Verificações Simples	7-18
Dando a Partida em um Motor Afogado ..	7-18
CHAVE	3-27
Controle Remoto de Acesso sem Chave ..	3-27

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave	3-29	CONTROLE DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO	5-25	ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO	8-4
CINTOS DE SEGURANÇA.....	2-3	Procedimento de Operação	5-25	Dimensões do Veículo	8-5
Importância da Utilização dos Cintos de Segurança	2-3	Ajuste da Velocidade Memorizada	5-25	Peso do Veículo	8-6
Luz de Advertência do Cinto de Segurança	2-4	Cancelar/Retomar o Controle de Cruzeiro ..	5-26	Desempenho do Veículo	8-7
Utilização Correta do Cinto de Segurança.	2-5	Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro	5-26	Desempenho do Motor.....	8-8
Manutenção do Cinto de Segurança	2-6	CONTROLE DE EMISSÕES.....	1-8	Transmissão Automática	8-8
Colocação e Liberação do Cinto de Segurança	2-6	CUIDADOS.....	10-2	Sistema de Combustível	8-9
Cinto de Segurança de Três Pontos.....	2-7			Sistema de Lubrificação.....	8-9
Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros	2-8	D		Sistema de Arrefecimento	8-10
Cinto de Segurança Traseiro Central	2-8	DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E ESPELHO		Sistema de Ignição.....	8-10
Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro.....	2-9	RETROVISOR EXTERNO.....	3-98	Sistema de Suspensão.....	8-10
Pré-tensionadores do Cinto de Segurança Dianteiro (Se Equipado)	2-10	DESTAQUES	1-2	Sistema de Direção	8-11
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças.....	2-11	DIRIGIR SOB CHUVA.....	5-47	Sistema de Freio.....	8-11
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes.....	2-11	Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia	5-47	Alinhamento das Rodas	8-12
COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	5-49	Dirigir em Locais Alagados	5-48	Lavador	8-12
COMO LER ESTE MANUAL DE OPERAÇÃO	1-2			Rodas e Pneus.....	8-13
Conteúdo	1-2	E		Ar-condicionado	8-13
Atenção, Nota e Perigo	1-2	ESPAÇOS PARA ARMAZENAMENTO	3-124	Bateria.....	8-13
Símbolos do Veículo.....	1-2	Porta-luvas.....	3-124	ESPELHO RETROVISOR	3-99
Índice	1-2	Porta-objetos no Console Central	3-124	Espelho Retrovisor Interno.....	3-99
Símbolos, Luzes de Advertência e Indicadoras.....	1-3	Porta-objetos na Parte Dianteira do Console Central	3-125	Espelho Retrovisor Externo	3-100
Índice Ilustrado	1-4	Bandeja Porta-objetos	3-125	ETIQUETA AUTODESTRUTIVA (ETA)	8-2
		Slots para Cartão	3-125	ETIQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	8-3
		Porta-objetos nas Portas.....	3-126		
		Bolsas nos Bancos.....	3-126	F	
		Porta-óculos	3-127	FRENAGEM COM ABS	5-20
		Porta-cartão.....	3-127	Luz de Advertência do ABS	5-21

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

G

GARANTIA DO VEÍCULO NOVO.....	10-3
Termos e Condições da Garantia.....	10-3
Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro	10-7

I

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL	2-22
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos	2-22
Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro.....	2-28
Instalação das Ancoragens do Sistema de Proteção Infantil (Sistemas de Proteção Infantil ISOFIX)	2-29
Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior.....	2-30
INTRODUÇÃO	1-2, 10-2

L

LUZES	3-111
Interruptor Combinado das Luzes	3-111
Luz Indicadora de Direção.....	3-113
Luz de Condução Diurna.....	3-113
Luzes de Neblina.....	3-114
Nivelamento dos Faróis	3-115
Luzes Internas.....	3-116
Luz da Soleira Dianteira (Se Equipado) ..	3-116
Luz de Cortesia (Se Equipado)	3-117

Luz do Compartimento de Bagagens....	3-117
LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS.....	3-22
Luz de Advertência do Sistema de Carga..	3-22
Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna	3-22
Luz Indicadora da Luz de Neblina Dianteira.....	3-22
Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira	3-23
Luz Indicadora de Farol Alto.....	3-23
Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-23
Luz Indicadora das Lanternas	3-23
Luz de Advertência do EPC.....	3-23
Luz de Advertência de Falha do Motor ...	3-23
Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor.....	3-23
Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção	3-24
Luz de Advertência do Airbag	3-24
Luz de Advertência do Cinto de Segurança	3-24
Luz de Advertência do Sistema de Freio/ Indicador de Falha do EBD	3-24
Luz de Advertência do ABS	3-25
Luz de Advertência do ESP	3-25
Luz Indicadora de Desativação do ESP....	3-25
Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível.....	3-25
Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica.....	3-26
Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro..	3-26
Luz de Advertência da Transmissão.....	3-26

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)	3-26
Luz de Advertência da Pressão dos Pneus ..	3-26
LIMPEZA E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	6-26
Armazenamento do Veículo	6-28
LUZ DE EMERGÊNCIA.....	7-2

M

MANUTENÇÃO "FAÇA VOCÊ MESMO"	6-2
Visão Geral do Compartimento do Motor..	6-3
Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor.....	6-4
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos	6-8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	9-2
Verificação Diária	9-2
Em Cada Abastecimento de Óleo	9-2
Verificação Mensal	9-2
Em Cada Troca de Óleo	9-2
Cuidados Periódicos e Manutenção	9-2

N

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.....	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

O	
ÓLEO DO MOTOR	6-11
Política Ambiental da CAO A Chery	6-11
Reciclagem Obrigatória	6-11
Abastecimento do Óleo do Motor	6-11
Fluido da Transmissão	6-12
Fluido de Freio	6-12
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento.....	6-13
Radiador e Condensador	6-14
Verificação da Correia de Acessórios.....	6-14
Verificação da Pressão dos Pneus.....	6-14
Pneus	6-15
Rodízio dos Pneus.....	6-16
Bateria	6-17
Reciclagem Obrigatória	6-17
Fusível.....	6-17
Fluido do Lavador do Para-brisa	6-18
Palheta do Limpador	6-18
Verificação e Substituição do Filtro Antipólen do Ar-condicionado	6-20
Substituição das Lâmpadas	6-22
Facho de Luz do Farol Baixo	6-26
Ajuste do Facho dos Faróis.....	6-26

P	
PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-4
Velocímetro	3-5
Tacômetro	3-5
Medidor de Combustível	3-5
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-6
Display Multi-informações	3-7
Itens Exibidos.....	3-9
Ajuste do Relógio.....	3-21
PARA-SOL E ESPELHO DE CORTESIA	3-120
PARTIDA COM CABO AUXILIAR	7-19
Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar	7-19
PARTIDA NO MOTOR	5-2
Preparação Antes da Partida.....	5-2
Procedimento Normal de Partida	5-2
Após a Partida	5-3
Desligar o Motor.....	5-3
Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência.....	5-4
PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY TIGGO 7	9-3
PORTA-COPOS	3-119
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA OPERAÇÃO	4-3
Antes da Partida no Motor	4-3
PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA	2-2
Utilização Adequada dos Cintos de Segurança	2-2
Perigo dos Airbags	2-2
Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas ..	2-2

Controlando a Velocidade de Condução...	2-2
Não Dirija Utilizando Telefone Celular	2-2
Instruções sobre Cintos de Segurança.....	2-2
PRECAUÇÕES PARA CONDUÇÃO FORA DE ESTRADA (OFF-ROAD)	5-47
PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESP)	5-22
Luz de Advertência do ESP	5-23
Interruptor de Desativação do ESP.....	5-23
Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC) (Se Equipado)	5-23
Sistema de Freio com Assistência Hidráulica (HBA)	5-23
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	5-23

R	
REBOQUE DE EMERGÊNCIA	7-14
Modo de Reboque Correto.....	7-14
Instalação do Gancho de Reboque	7-16
RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	4-7
Tanque de Combustível (Etanol/Gasolina) .	4-7
RUÍDOS VEICULARES	1-8

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

S		
SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO		3-117
SISTEMA ANTIFURTO		3-39
Sistema Imobilizador do Motor		3-39
Sistema de Alarme do Veículo		3-39
SISTEMA DE AR-CONDICIONADO.....		3-81
Sistema de Ar-condicionado		
Automático (se equipado)		3-81
Botão de Exibição da Tela de Controle		
do Ar-condicionado		3-83
Botão do Desembaçador do Para-brisa ...		3-84
Interruptor de Desativação		3-85
Ícone DUAL.....		3-85
Seletor de Ajuste da Temperatura para o		
Lado Esquerdo/Direito.....		3-85
Seletor da Velocidade do Ventilador		3-87
Seletor de Modo		3-87
Ícone A/C.....		3-89
Ícone do Modo de Recirculação de Ar		3-90
Controle dos Difusores de Ar.....		3-91
Sistema de Ar-condicionado Elétrico.....		3-94
Tela de Controle do Ar-condicionado		
Elétrico		3-94
Botão de Exibição da Tela de Controle		
do Ar-condicionado		3-95
Botão do Desembaçador do Para-brisa ...		3-95
Interruptor de Desativação		3-96
Seletor de Ajuste do Volume de Ar		3-96
Seletor de Ajuste da Temperatura		3-97
Seletor de Modo		3-97
Ícone A/C.....		3-97
Ícone do Modo de Recirculação de Ar		3-98
Precauções ao Utilizar o Sistema de		
Ar-condicionado		3-98
SISTEMA DE ÁUDIO		3-46
Painel de Controle do Sistema de Áudio...		3-46
Rádio.....		3-51
Mídia.....		3-52
Celular		3-58
CLOUDRIVE.....		3-62
Instruções para Android.....		3-63
Perguntas Frequentes sobre o Cloudrive .		3-69
Formatos de Arquivos Suportados.....		3-70
Configuração do Sistema		3-73
Botões de Acesso Rápido no Volante de		
Direção.....		3-80
SISTEMA DE DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA		
(EPS) (SE EQUIPADO)		5-24
SISTEMA DE ENTRADA/PARTIDA SEM CHAVE.....		3-32
Posicionamento da Antena e Faixa de		
Alcance		3-33
SISTEMA DE FREIO		5-12
Sistema do Freio de Estacionamento		
Elétrico (EPB)		5-13
Sistema do Freio de Estacionamento		
Automático		5-15
Freio		5-17
Servofreio a Vácuo.....		5-17
Luz de Advertência do Sistema de Freio..		5-17
Precauções de Operação		5-18
Perda da Capacidade de Frenagem.....		5-18
SISTEMA DE FREIO ANTITRIVAMENTO (ABS).....		5-19
Precauções de Operação		5-19
SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL		2-19
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil....		2-20
SISTEMA DO LIMPADOR E LAVADOR.....		3-101
Instruções de Operação do Limpador		
do Para-brisa		3-102
Instruções de Operação do Lavador		
do Para-brisa		3-103
Instruções de Operação do Limpador		
do Vidro Traseiro		3-104
Instruções de Operação do Lavador		
do Vidro Traseiro		3-104
SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS		
PNEUS (TPMS) (SE EQUIPADO).....		5-27
Display do TPMS		5-27
Advertência de Falha no Sistema		5-27
Advertência de Baixa Pressão.....		5-28
Advertência de Alta Temperatura.....		5-29
Sensor de Estacionamento		5-29
Interruptor PAS		5-30
Instruções de Utilização		5-33
Limpeza do Sensor de Estacionamento...		5-37
SISTEMA DO SRS AIRBAG.....		2-12
Luz de Advertência do Airbag		2-12
Sistema do SRS Airbag		2-13
Airbag do Motorista e do Passageiro		
Dianteiro		2-14
Airbags Laterais e Airbags de Cortina		
(Se Equipado)		2-15
Precauções com o Airbag.....		2-16
Modificação e Descarte dos		
Componentes do Sistema de Airbag		2-19
SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS		7-12

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

SUBSTITUIÇÃO DE PNEU FURADO	7-2
Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva	
Temporário	7-4
Substituição de Pneu.....	7-5
SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	7-11

T

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	4-8
Compartimento de Bagagem	4-10
Cobertura do Porta-malas	4-10
Porta-objetos no Compartimento de	
Bagagem	4-11
Rack de Teto	4-11
Ganchos de Fixação	4-11
Precauções para Acomodar Bagagens	4-12
TETO SOLAR PANORÂMICO (SE EQUIPADO).....	3-122
TRANSMISSÃO DE EMBREAGEM DUPLA (DCT)	5-5
Descrição da Posição da Marcha.....	5-6
Modo ECO/SPORT	5-9
Modo de Segurança.....	5-10
Precauções de Utilização para a Transmissão	
de Embreagem Dupla (DCT).....	5-10
TRAVA DAS PORTAS	3-37
Trava de Proteção para Crianças nas	
Portas Traseiras	3-38
TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DE PORTAS	3-34
Travamento e Destravamento das Portas pelo	
Controle Remoto de Acesso sem Chave...	3-34
Travamento e Destravamento de Portas	
com a Chave Mecânica	3-35
Abertura da Tampa Traseira	3-36

U

USB TRASEIRA	3-118
--------------------	-------

V

VIDROS	3-42
Vidros Elétricos	3-42
Função de Controle Remoto dos Vidros..	3-43
Função Antiesmagamento dos Vidros	
Elétricos.....	3-44
Interruptor de Travamento dos Vidros	3-45
VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-2
VOLANTE DE DIREÇÃO	3-40
Ajuste do Volante de Direção	3-40